

# 瑞安历史上服役最长的古海塘

■俞光

瑞安第二条古海塘,是瑞安历史上服役时间最长的古海塘。它的变迁历史对我们了解当时瑞安经济社会发展情况具有重要意义。

## 第二条古海塘的雏形

在飞云江北岸,瑞安第一条古海塘南塘段于唐中后期建成,随着日月的流逝,塘东的滩涂不断上涨成陆,百姓也纷纷来此鬻盐、垦殖为生,人口不断集聚,渐渐形成村落。至北宋末,塘东的九里、周田、董田、上望、汀田,塘下的八水、罗南、韩田、上韩、前庄、双桥、穗丰、鲍川、石岗等地陆续建村。

为了保障各村百姓生命财产的安全和盐场、农田生产的正常进行,各村又纷纷筑御海塘及陡门,其中以石岗陡门最为典型。明《永乐大

典》指出:“石岗陡门,在六都,长四丈八尺,帆游、崇泰、清泉三乡(今飞云江北岸东部沿海平原)承山溪之源流,为支河凡八十四,咸趋石岗,注田二千顷。旧传陡门始附穗丰山南趾,因距海远,泄水不驶,三乡民议迁,聚讼不决,乃须时潦至,为木鹄数十,即并山诸水源纵之,而观其所会,则明旦会于石岗。又患平壤不耐岁月,候涸而审之,皆砾确沙磧,与地名不谬,于是定迁,然不知始何时。宋元丰四年(1082),赵通判玘与朱令素、隐士林石观石岗陡门,赋诗有

‘久坏复完君识遂’之句,则陡门所从来既久,至是朱令始修筑。”可见南塘的配套设施穗丰山陡门因距海远,泄水不便,于北宋前中期迁至石岗,其周边已建有塘埭,以发挥其蓄泄的功能。

在飞云江南岸,瑞安第一条古海塘运河塘(万全塘)段,北宋时已建成。其时飞云的独峰、上埠已建村。此后飞云江口南岸继续成陆。明弘治《温州府志》记载,北宋元丰间(1078-1085),南社乡还建有邓家埭、姜家埭。以上形成瑞安第二条古海塘的雏形。

## 第二条古海塘的建成

南宋时,瑞安人口大迁入,其时飞云江北岸东山之埭头、大路、太史桥、汀田的小典下、大典下,新华的前池,场桥的方宅、五方,梅头的东岙、埭头等地均已建村,说明海岸已退至这一线以东不远处。这一线以西土地均已成陆并开始开发,此后直至明代,海岸线基本上维持在这一线。在飞云江南岸,阁巷之团前也已建村,说明自飞云至团前这一线以南土地均已成陆并开始

开发。其时瑞安农田水利的兴修也出现高潮。乾道二年(1166)大水后,原有的塘埭得以加固,并延伸至场桥、梅头,延长10里。至南宋淳熙间(1174-1189)以前,瑞安飞云江北岸清泉、崇泰二乡沿海已陆续兴建次淡埭、董田埭、余家埭、东冈埭、陈岙埭、场下埭、坑口埭、石口埭、徐村埭等大批塘埭,各埭相连,再加上北宋时兴筑,其后又经过多次

重修的石岗陡门,这样自东山、上望、莘藤、董田、汀田、前池、鲍田、海安、石岗、场桥、梅头形成了古海塘线。而在飞云江南岸的南社乡也筑筑横河埭、侯家埭、陈家埭、俞浦埭,再加上北宋时兴筑的邓家埭、姜家埭,并与平阳县沙塘斗门连成一线,形成了飞云江南岸自飞云至桥里、横河、沙园、团前的古海塘线。至此瑞安第二条古海塘建成。

## 功效的发挥和重修

瑞安第二条古海塘自南宋淳熙间建成后,大大地改善了瑞安沿海平原的水利条件。因此《温州市志》指出,双季间作稻“元明以来,随着水利条件改善,才逐步扩展”。双季间作稻的推广,为解决瑞安人民吃饭问题作出了重要贡献。

从南宋淳熙间至清乾隆初(约1736),瑞安第二条古海塘及其配套陡门服役长达550余年。其间经历了多次重修。

南宋庆元二年(1196)秋末,飓风、海溢,水退后温州知州曾炎重修石岗陡门。

明洪武二十七年(1394),重筑沿海圩岸塘。塘经清泉、崇泰二乡至梅头,长四十五里;又自城南越江而东,经南社乡,沿海至平阳县沙塘陡门,长二十余里,以备沿海飓风秋作、海海淹没田禾之患,所系甚重,遇有圯塌必加修筑以捍障。

宣德间(1426—1435),郡守何文渊访虞元璩,议而重修石岗陡门。

正统五年(1440),温州府经历靳瑜修筑瑞安、平阳两县界海塘,民利之,名之曰靳公塘。瑞安段自南岸码头沿江东经沙园至阁巷,全长八百丈。

天顺八年(1464),修筑江南塘岸,西自十四都吴桥起,东至沙园,长八百余丈。

嘉靖十年(1531),县令曹浩建九里陡门,在清泉乡。

嘉靖三十一年(1552),因石岗陡门泥涂淤积,严重影响使用。县令刘畿议新建龟山陡门,未就。隆庆三年(1569),乡人捐资告筑,县令杜时登督成之,并凿陡南至海安所海塘三百九十丈,围涂四百亩。从此石岗陡门完成历史使命。

嘉靖三十二年(1553),县令刘畿募民开挖南岸运河,东起沙园,西至宝乡,中与瑞平塘河沟通,扩大农田灌溉。

万历五年至十年(1577—1582),县令齐柯督圩长修筑自城南十四都至沙园所城泥塘八百余丈。后县令章有成用石砌之。万历二十三年(1595),县令欧大成复重修。

万历十七年(1589),县丞归大显修砌自城东至十一都巡检司(在今东山)止废塘五百十三丈。

康熙二十六年(1687),瑞安委典史高旺、平阳委丞范文邦协浚沙塘陡门,瑞浚北岸,平浚南岸。

雍正十三年(1735),瑞、平重修沙塘陡门。

乾隆初年(约1736),建筑自十一都巡检司至五都梅头的新横塘(即今中横塘),计长45里。至此,瑞安第二条古海塘光荣地完成了御海的历史使命,转变为下塘路,而筑塘挖土而形成的塘河,至今尚在使用,继续发挥着蓄水灌溉、交通运输的功能,为瑞安的现代化建设再立新功。

## 马屿古渡

■林成桂



“熙朝人瑞”牌坊

马屿渡,是霞岙村到对岸马岩村岩头山之间的津渡。旧称月云渡,因飞云江马屿江段古称月云江而得名。霞岙渡口同治九年立的《奉宪》石碑云:“月云江之名,留传久矣。”

马屿渡,其实称霞岙渡更确切,因周边有好几个渡都在马屿沿岸上埠,上游有柴桥头、下村渡,下游有马涂、八甲、七甲渡,只是霞岙渡渡客量最大,属浙闽两省的交通要津。石碑上有“岸分南北,源接东西,既远货之皆通,亦近人之必渡。过此江者,每视为闽浙两省之通衢焉”。

过去,有许多官员经过这“闽浙两省之通衢”处,到了霞岙官旁的一座牌坊时,文官需下轿,武官要下马。这牌坊叫“熙朝人瑞”牌坊,建于同治七年,奉旨而筑,是纪念霞岙一位“百岁寿民”林昌观的,当地有首民谣颂曰:“黄岙宫建五朝门,薛刚酒醉闹花灯。百岁寿民钦勅赐,石铸牌坊立宫门。”可见封建王朝也是很尊老敬老的。

横渡的老艚公林允潭说,民国时,屿头村出个五县剿“匪”司令洪八达,他的部队经常从此渡口经过,为了渡船不颠簸,还把几只船搭在一起渡,船不够时他们就放下军用皮艇作渡,乘客看见都惧而避之。

马屿渡曾是个大渡。光绪年间,渡船最多时达十多只,十分繁忙。为了保证横渡的安全有序,特制订章程,对轮流值渡的期限、人员,几人起渡,渡费等都作好具体规定,刻在《奉宪》石碑上,强调“总依旧例”,不能“自我另创新规”。新中国成立到马屿大桥通车前,这里仍是交通要道。今年83岁的老艚公林允台说,在他经渡期间,平均日渡量达1400多人,最多时达2300人。据交通局统计,霞岙渡的客流量是飞云江上仅次于飞云渡的第二大渡,属交通局规定的飞云江上三大交通渡之一(飞云渡、霞岙渡、营前渡),由交通局直接管理。允台老人还说,这里的渡口管理有序,艚公技术过硬,40年无事故,被县交通局誉为“平安渡”,获县交通局奖7次,温州航管处奖5次,省交通厅奖2次。解放

后,最多时有艚公19户,整顿后确定7户(允台、台崇、允早、体凡、育东、阿委、阿会),现尚健在的只有允台、台崇、育东三人了。老人像数家珍似地诉说着渡口的历史和曾经的繁荣和荣耀,诉说着这一渡口勾通南北两岸所起的重要作用和历史功迹,诉说着自己作为艚公的自豪。

渡口边,原有一块空地,谓“龙船坦”,是用来造龙船和龙船上水用的。过去,每到端午,这里将举行龙船上水仪式,十分热闹。龙舟上水后,村民们便汇集这里,观赏龙舟大赛。故此,霞岙官到“龙船坦”的路便叫“龙船坦”路。为了方便交通,九十年代,村里书记林绍虎、村长林发国发起修路,村民林光义兄弟俩捐资250万元人民币,将原“龙船坦”路改建成一条470米长7米宽的大道,改路名为“澄海大道”。现在,渡口的“龙船坦”被垦为田园,渡口埠头也长满了野草,一只水泥渡船卧在埠头边的涂滩上,随着马屿大桥的通车,这曾经辉煌的渡口冷落、荒芜了,但作为瑞安的津渡文化将永载史册。

附:霞岙渡口《奉宪》石碑

月云江之名,留传久矣。岸分南北,源接东西,既远货之皆通,亦近人之必渡。过此江者,每视为闽浙两省之通衢焉。庚午冬,司事戴瑞英,□矜者谢贺云、黄训、林元凑等原彼岸而同登,信有堤之可能筑。光理□户缘积千金,共邀匠氏以经营,惟篙师之利弊,其渡江之船计一十四只。司事暨矜者等禀请示谕后,协保协定:凡属行舟次序,轮之者,三日为期。若当过客往来渡之者,三人成众,船登一客费取三文。此诚,近悦远来渡之美举,亦即同心共济之,良规也。而船户等亦议于每年八月初一日,友约同行,船联四只,筵开二席,词闹三台。对流水以生财,庆安澜之护福。风虽非晋,理合于今,是盖有志竟成,无求不遂。碑刊千古,蚩助一缙,为目前共守章程。冀事后无生衅隙,滑滑不息,井井有条。倘教顶替有人,总依旧例,莫道撑持自我另创新规。事在人为,同乐波恬与海晏。言堪石著,还期地久而天长矣!

(注:原文无标点)

瑞安市社科联 协办  
电话: 65818090  
电子信箱: 941222480@qq.com



微信号“人文瑞安”,扫一扫,欢迎关注。