

大家齐动脑 “金点子”闪现

塘川街等道路整治哪个方案更可行？

■记者 黄国夫

这几天,来自重庆的老陈时常到塘川街上逛逛。之前,他在这里摆了一个小摊位,七八年时间里,他靠这个小摊赚钱赡养年迈的父母,帮孩子成了家。6月25日,塘下镇政府组织多个部门对塘川街、中心街、景阳路等主要街道开展集中整治,清理了该区域内的小摊。清理后,街面清洁了,道路交通也通畅了。老陈心里盘算着,等整治结束后,找机会上街继续摆摊。

老陈的想法,在这些小摊贩中,有一定的代表性。而市民们对这几条道路的整治表示欢迎的同时,心里也存在疑虑:整治过后,会不会很快恢复原样了?

针对这些疑虑,《今日塘下》在上期的报道《绝大多数占道经营摊位消失了》(6月26日第7版)中向市民征集“金点子”,不少市民积极献策。在此,本报将搜集到的“金点子”一一罗列,并邀请市民分析其可行性,希望能对这些街道的整治和改造带来一点启发。

整治占道经营

占道经营是造成这几条街道秩序混乱的根源所在,要整治这几条街道,最重要的就是整治沿街小摊贩。

小摊贩是要彻底铲除还是以疏导为主,市民之间存在着分歧。在本次整治行动结束后,镇政府将对塘川街等主要街道启动长效管理机制,组织涉及该区域范围的老人组和城管一起共同管理。

但有不少市民对这样的管理方式存在疑虑,他们认为,一味地严打无法根除,应该整体规划,给小摊贩划出合理的经营场地,这样也便于管理。

[方案一] 将景阳路打造成另一条商业街

现状:景阳路是本次整治的对象之一,这条路通往塘下镇中心菜市场,两边商铺林立,多为水果店、杂货店、副食品店等。为扩大经营面积,大多数商铺搭建违章棚;而一些水果商贩们也将摊位摆在路边,导致宽敞的道路变窄,拥堵现象时有发生。

理想度:★★★★★

将流动摊集中到景阳路,从而改变目前塘川街上沿街商铺和摊贩混搭的现象,使每条街道各司其职,在不改变塘下中心地带整体功能的情况下,又做到分工细致,便于管理。

可行度:★★★★

据了解,塘下镇目前有计划建设新的菜市场,将现在的塘下中心菜市场搬离此处。如此一来,景阳路就有足够的空间供摊贩们经营。另外,景阳路紧挨塘川街中心地带,如果将摊位集中到此处,不会影响摊贩的生意,还有可能成为另一条商业街。

[方案二] 将流动摊集中到实验路

现状:实验路连通塘下大道和兴业路,道路宽敞。由于途经瑞安市第二实验小学,放学时间,这里车辆众多,拥堵现象比较严重。但其他时间段,经过此处的车辆较少。

理想度:★★★★

该方案与方案一类似,考虑到上学、放学时间车辆众多,可避开高峰期,到晚上才允许设摊经营。

可行度:★

实验路离塘川街最热闹地段较远,到了晚上过往的行人较少,没有顾客,摊贩们会不愿在此处经营。另外,该道路旁边是居民区,将摊位集中到此处可能影响居民的日常生活。

[方案三] 将名品街后面一段打造成塘下的“后街”

现状:微友“伊蕾”建议将名品街附近的塘川街至邵宅大桥一段打造成一条塘下的虹桥路“后街”。该段在塘川街与朝阳东路的交接口处,处于塘川街的南段末尾处,也是车辆通行的重要地段。

理想度:★★★★★

该方案与方案一、二相似,都是将小摊贩转移到另一条街上,从而减轻塘川街的压力。

可行度:★

如果将该段路打造成“后街”,在缓解塘川街压力的同

时,也可以带动名品街的人气。但该段依然处在塘川街上,对塘川街交通压力的缓解没有多大帮助。另外,在名品街附近打造一条“后街”,有可能会制造另一个交通拥堵地带。

[方案四] 将摊位集中到张宅停车场

现状:张宅停车场位于塘下大道与中心街的交叉口,占地2000多平方米。

理想度:★★★★★

将摊位集中于一处,形成

一个跳蚤市场或美食街,对市场内的摊位进行统一规划,分开不同的经营区域,不仅便于管理,而且便于食品质量的检测。

可行度:★★

这个停车场位于塘下黄金地段,张宅村“两委”已规划将该处建成一个服装市场,将这块黄金地改造成摊贩的聚集地,难度很大。

[方案五] 将一段塘川街建设成步行街

现状:塘川街是塘下最繁华的地段,尤其是中心路和友谊路之间的一段道路,店铺最多,热闹非凡,是摊贩最喜欢的地段。由于塘川街连接多条道路,市民行车喜欢从这段路经过,加上道路狭小,造成这段路十分拥堵。

理想度:★★★★

将中心路和友谊路之间一段塘川街设置成步行街,禁止车辆通行,拥堵的现象就不再存在,也能使这条街道的商业氛围更加浓郁。

可行度:★★★

塘川街为南北走向,与塘

下大道平行,穿其而过的东西走向道路有朝阳路、中心街、景阳路、友谊路、广场路、实验路等,而步行街一段只阻断了景阳路的通行,市民可以绕其他道路到塘下大道。不过,如此一来势必会增加塘下大道的交通压力。



整治后的塘川街畅通了很多

维持交通秩序

塘下主要街道由于道路不宽,三轮车众多,私家车主乱停车,导致交通拥堵。下一步,交警塘下中队将对该区域内的停车位重新划分,在重要地段添加警示标志,并增警力加强管理。针对三轮车,交警将在人本超市一带,组织三轮车夫排队候客,禁止乱插乱停。

[方案一] 设置咪表严防乱停车

理想度:★★★★

车主在该区域内停车时常会“翘出”汽车的“大屁股”,乱停现象严重,如果在该段效仿市区的万松路,在道路两旁设置咪表,势必能有效改掉车主的陋习。

可行度:★★

由于咪表后台系统的

建设和维护需要大量的资金投入,一般设置在道路较长、车辆较多的地段,这样才有足够的资金维持系统的正常运转。塘下镇目前没有咪表后台系统,建设的话需要投入大量资金,而这几条街的总长度也不适合设置咪表。

[方案二] 在主要路口安装监控探头

理想度:★★★★★

增设大量的警力在该区域加强巡逻显然不是很现实,如果通过监控探头时刻监控该处的交通情况,遇到问题再派交警维持交通,能减少人力的浪费。

可行度:★★★★★

目前全国各大城市都在创建智慧城市,有很多成功方案可以借鉴。另外,此方案投入资金不大,用技术代替人力进行管理,可以取得一定的效果。

[方案三] 划出三轮车禁区

理想度:★★★

三轮车一定程度上加剧了塘川交通的拥堵,尤其是其“见缝插针”的行车方式,让汽车主们苦不堪言。如果三轮车禁止进入该区域,对塘川街交通

的疏通有很大的帮助。

可行度:★

汽车可以过,为什么三轮车不可以?另外,三轮车禁区要怎么划分?这是一个有待商榷的事情。

哪个方案最可行,请你来投票

以上这些方案,哪种最可行?欢迎你关注《今日塘下》微信公号参加投票,选出你心目中治理塘川街等主要街道最具可行

性的方案。如果你有更好的点子,也可在微信公号上给我们留言。我们将及时将这些方案汇总提交给有关部门。



宽敞的景阳路两侧摆满水果摊,变得十分狭窄



张宅停车场



实验路离塘川街中心地带较远