龙丽温高速瑞文段今日开工 瑞安设3个出口1个枢纽

早上嬉水寨寮溪 下午仰望百丈漈

■记者 林长凯/文 谢瑶/制图

今日，龙丽温高速瑞文段工程举行动工仪式，在我市境内设置高楼、平阳坑、马屿三个出口和江溪枢纽。届时，我市西部山区的群众可以乘车上高速前往瑞安市区、温州、丽水等地，既省时又方便，同时它还将带动山区经济发展、群众致富。

龙丽温高速瑞文段全长28.7公里，按高速公路标准双向四车道设计，车速为80公里/小时，路基宽24.5米。它的起点位于仙降街道与温州绕城高速西南线连接点，一直往西通往文成，投资50多亿元。

这是一条交通要道
我市西部山区将有第一条高速公路

从设计图纸来看，龙丽温高速温州段成“Y”字形结构，瑞文段是其中的一部分，设置高楼、平阳坑、马屿三个出口和江溪枢纽，但在设计过程中都充分考虑当地的地形条件、生态环境等因素。平阳坑出口由于当地地理条件特殊，只好采取单向设计，即从温州市区往文成方向的车辆，可在平阳坑下高速，但不能在平阳坑上高速前往文成；文成往温州市区方向的车辆，不能从平阳坑下高速，但可以在平阳坑上高速前往温州。

据了解，龙丽温高速瑞文段的线路基本上是沿着飞云江而建，桥隧比达72.5%，施工难度比较大。高楼境内拥有国家4A级风景区寨寮溪风景区和温州的“大水缸”赵山渡水库，为了避免景区的自然风光因高速公路受到破坏，穿越景区的路段桥梁将采取景观措施。同时，经过水库的路段将做好废水、废飞等废弃物的处理工作，并及时监测水质，达到不影响水源的目标。

龙丽温高速公路瑞文段是目前途经我市西部地区的唯一一条高速公路，它建设完成后将完善我市高速公路网络，改善西部地区交通环境落后的局面，进一步促进当地经济协调发展。

这是一条便民之路
高楼到瑞安市区只需20分钟

目前，高楼到瑞安市区的公共交通方式只有城乡班车，要去市区就只能坐十八家至高楼的班车，如果要去温州，主要是搭乘文成至温州的班车，或者先乘车到马屿、瑞安市区，再转乘到温州的班车，出行非常不方便。

张建国的儿子在温州做生意，很少回家，但是张建国和老伴却非常想念孙子，每到假期都打电话让孙子回高楼生活一段时间。前几天，张建国又给儿子打电话要孙子了。

“我和老伴坐车都会晕车，不能长时间坐车，坐车从高楼到温州就会呕吐，非常难受，儿子担心我们的身体，就不让我们去温州。”张建国说，“等高速公路造好后，高楼到温州大约半个小时，我们还能撑得住，可以随时去看孙子，回家也不用儿子开车把我们送回来。”张建国对高速公路建设充满期待。

“高速公路建好后，我去温州上班也不用再绕圈子了，直接从马屿上高速，走温州绕城西南线就可以了。”这是家住在马屿镇却在温州工作的小李得知高速公路将开工消息后的第一反应。他认真算了一下，从马屿到上班单位，在高峰期开车走沈海高速至少需要一个半小时，“如果从马屿上高速，40多分钟就差不多”。小李兴奋地说，到时候马屿及周边地区的人去温州，从马屿上高速将成为首选。

龙丽温高速瑞文段工程不仅方便群众出行，也缩短了农村与城市的距离，使山区群众更好地融入城里生活。

高楼镇顺溪村村民老张早在五六年前就在瑞安市区买了房子，由于来回比较远，再加上他习惯了城里的生活，平时很少回高楼。近年来，高楼的生态环境发展得比较好，青山绿水，空气清新，老张心里产生了一丝回高楼生活的念头。前些天，老张得知龙丽温高速瑞文段将于18日动工，并在高楼设出口的消息后，就跟爱人商量将来回高楼养老。“高速公路造好后，来往高楼与瑞安市区只需20来分钟，农村与城市的距离缩短了，在农村也可以过上城里人的生活。”老张笑着说。记者还随机采访了几个生活在市区的高楼人，他们有着和老张一样的期待。

文成人施松松在我市一家外贸公司工作多年，现已融入了我市的生活。“文成是山区，我从小就向往着要走出山区，长大后，我就来到瑞安工作，平时也很少回家。”她说，回文成都要坐2个小时的车，不是很方便，高速公路建成后将很大程度上减少这种不便。

这是一条致富之路
沿线特色产业发展驶上快车道

“要致富，先修路。”这虽然是小品中的一句话，但深刻道出了发达的道路网对经济发展的重要性。龙丽温高速瑞文段沿线的马屿、高楼都有自己的特色产业，但是由于交通不畅，在一定程度上制约了它们的发展，当地群众的收入难以得到提高。因此，龙丽温高速瑞文段还是一条“致富之路”。

马屿是龙丽温高速的一个出口，高速公路一旦建成将极大加速马屿与外界的流通与联系。王铭是马屿一家眼镜企业的负责人，得知龙丽温高速公路就要开工的消息后，他非常高兴。他说，马屿眼镜企业较多，各种原材料和产品的运输都要先通过56省道到飞云再上高速，绕得比较远，将来直接从马屿上高速，那将节省很多时间，来往也更加方便了。“我现在很期待这条高速路早点建成，它将对马屿眼镜产业的发展带来很大好处。”王铭说。

此外，马屿农业发达，拥有天井垟粮食生产功能区和蔬菜种植区，它对交通的要求非常高。“发达的交通能在最快的时间里把农产品运出去，这样农民才有收入。”番茄种植大户黄老伯说，龙丽温高速瑞文段在马屿设置出口，对马屿农业的发展是一个利好的消息，将减轻农产品在运输途中的损坏，有利于打开农产品的销路。

龙丽温高速瑞文段的建设对高楼来说，也是极大发展机遇。高楼旅游资源丰富，但是发展一直比较慢，虽然近一两年飞云江绿道高楼段建设给高楼带来了很多游客，但它吸引的都是周边游客，稍微远一点的游客就只能望而却步了。位于高楼镇石龙村的寨寮溪客运中心即将开工建设，预计在2016年投入使用，它距离龙丽温高速高楼出口大约1公里，两者结合起来，将把高楼打造成连接平阳、文成、青田的交通枢纽和游客集散地。

“这条路的建设将进一步缓解56省道的拥堵，把高楼旅游业发展带入一个全新的高度。”一直参与寨寮溪客运中心建设工作的高楼石龙村村委会主任陈茂丰说，现在来高楼旅游都是走56省道，每到节假日或旅游旺季就经常堵车，瑞安市区至高楼原本1小时左右的路程要走两个多小时，高速公路建成后，到瑞安市区20多分钟，到温州市区也只需半个小时，非常便利，而且很大程度上缓解了交通拥堵。

高速公路建成后，将进一步加强我市与文成、青田等兄弟县市旅游资源的整合，带动当地群众的经济收入。业内人士苏先生表示，文成、瑞安两地的旅游资源丰富，文成有百丈漈，瑞安有寨寮溪风景区。虽然他们的距离不算太远，但是外地游客想把这些景点串成一条旅游线，所费时间较长，使得两地旅游资源不能共享。一旦高速公路建成后，那就非常方便了，“早上嬉水寨寮溪，下午仰望百丈漈。”这句话就可以成为现实。

[相关链接] 龙丽温高速概况

龙丽温高速公路为双向四车道全封闭高速公路标准建设，设计时速80公里，起于龙游接杭金衢高速公路，经云和、景宁、文成至瑞安。该高速公路龙游至云和段、云和至景宁段都已建成。龙丽温高速公路瑞安至文成段，属于省级高速公路网（简称“省高网”），全长40.8公里。