

一艘服役18年，一艘服役23年，船体老旧，抗风能力弱，安全隐患多——北麂、北龙交通“生命线”盼更新

记者 陈瑞建 通讯员 胡芳媛/文
记者 孙凇 实习生 叶明东 黄乐豪/图

乘客超载，引发冲突；船体老旧，资金难到位……近日，有群众反映，北麂北龙的交通“生命线”，安全有点悬。昨天，记者来到瑞安港客运站了解情况。

现象 天气恶劣旅客滞留 超载引发冲突

昨天中午12时许，记者在位于南门的瑞安港客运站看到，候船室坐满了人。而前往北麂社区的“云江轮”一到，乘客急忙上船。

“今天还好，前几天因为突然停运，客流量暴增，严重超载。”记者从市港航管理局获悉，7月11日，因九级大风警报，由瑞安至北龙的线路突然停运，前往北龙的旅客滞留在了市区。7月14日9时，三天的等待终于结束，旅客们一下子冲向惟一的交通船——“浙瑞航2号”，买通船票，拼命挤位置……

“只有55个客位，竟然装了100多人……船上人太多了，情况控制不了。”暴增的客流量大大超出了船体的负荷，客运站只好向市港航管理局求助。

市港航管理局、温州飞云江海事处、公安边防大队马上派出了17名执法人员赶赴现场，对船上超载的50余名乘客进行劝

说。“手里明明有票，凭什么不能上船。”但被劝说的乘客中，有20多名乘客却将怒火发泄到了工作人员身上，对其进行了无理谩骂，不肯下船，甚至要动拳脚。

面对群众的不理解，执法人员只能反复解释劝说。最终在中午11时，原定9时30分起航的“浙瑞航2号”才得以安全驶离，而被劝下船的50余名乘客，只能无奈地继续等待两天后的下一班船。



甲板上坐满了人

问题 交通船老旧 安全隐患突出

12时37分，记者登上了快要发船的“云江轮”。船体锈迹斑斑，狭窄的楼梯是上下船舱的惟一通道，两边还摆满了货物。而船内随处可见杂物堆放着的行李和货物，让船内的空间更显狭小、拥挤。

可坐98名的客舱，由于天气的原因，显得非常闷热，客舱内的几部电风扇无法驱热，部分旅客更是来到船尾甲板，铺上凉席乘凉。

“从这条船投入使用开始，我一直就在这条航线上开，如今都开了18年。”船老大张道赣告诉记者，北麂社区与市区往来，全靠“云江轮”，两天一班，往返一趟时间约3个小时。

张道赣说，目前“云江轮”经过18年的运行，船体多处老化，加上客位只有98位，已不能适应现在的客轮运输。“主要还是天气，一旦天气风力超过8级，我们就需要停航，造成岛上游客、居民和在市区的岛民、回岛人员的滞留，而一次只能运输98人，

远远少于客渡需求，大部分的人员不能及时回陆、返岛，给老百姓带来很大的不便。”

“这几年，好几次在行驶过程中，出现发动机停车事故。”“浙瑞航2号”已服役23年，船长王学进提及船的安全问题，也是面露难色。

据悉，由于我市近海海域风浪大，海况差，客船老化严重，船体钢板锈蚀，线路老化等，使得北龙线和北麂线的两艘船的安全保障成为未知数，一旦发生海上安全事故，后果将不堪设想。



船体上锈迹斑斑

措施 规范售票制度 加强各方管理

在采访中，瑞安港客运站的站长胡晓琴表示，滞留的旅客多，船票管理难，客运站也在偷偷私自带人、货上船，乘客和船员安全意识差是出现超载现象的主因。

胡晓琴告诉记者，在售票方面，客运站是惟一的售票点，但也有船员出于私人感情和利益，私自带人、货上船，导致乘客人数超出了客运站所售票数。在检票方面，客运站自身管理疏松，难以对上船人员和货物进行严格的检查。在设备方面，客位只有几十个，抗风等级仅为8级的小船，已经难以满足来往市与北龙、北麂的客运和安全需要。

7月15日，在超载引发冲突事件后的第二天，北龙航线船长、北麂航线船长与客运站、市港航管局、温州飞云江海事处等有关部门就超载一事，召开会议，各方就驾驶舱违规操作、旅客上下管理松散等问题进行了讨论。

“只有将法律法规落实到位，定下规矩，才能彻底扭转形势。”温州飞云江海

事处处长章伟彬表示，要引以为戒，痛下决心，改善航运安全的恶劣现状。

市港航局副局长吴万贵提出，提前货物检查，严明售票制度，纠正船员思想等7项新管理建议。北麂北龙的两位船长与客运站也都表示，今后将加大安全宣传教育的力度，规范每一个船员的习惯，让习惯成自然。

目前，针对船员私自带人问题，客运站将销售有“瑞安港务有限公司”印章的船票，方便检查船上的乘客数量。

经过整治，目前超载现象已得到缓解。



整治后目前未出现超载现象

期盼 船体即将报废 期盼资金早点到位

乘客超载问题目前是解决了，但船体老旧，设备落后，资金难到位仍是老大难。北麂和北龙线的两位船长说：“‘云江轮’服役18年，‘浙瑞航2号’服役23年，快到规定的25年的报废期了。我们也想换艘载客量大、航速快抗风能力强的船，但资金真的不够。”

“这船真的太破了。有时候起风了就不能走。我们有时还等过十几天，但一点办法也没有，只能等。”在昨天的“云江轮”上，经常来往于市区与北麂的叶女士表达了不满。

“我们打算今年更新船只。从4月开始，就一直在向政府申请资金援助，但一直没有批下来。”市北麂船务公司负责人林瑞法表示，两岛人民的出行和渔业运输都依赖着两艘船，所以北麂和北龙的群众都希望政府能够

给予资金援助。

林瑞法说，目前，浙江省港航管理局已经明确答复，如果市政府将北麂、北龙的客运航线变更为渡口、渡运，那么省港航局将对渡船更新给予35%的补助。希望申请的补助，和提交的报告早点批下来，给群众提供安全舒适的客船。



在破旧的船舱内，船长在清理工作台。

浪漫七夕，来一场美丽的遇见

由本报倾力打造的“相约七夕 牵手浪漫”相亲会将于8月2日（农历七月初七，中国情人节）盛大开幕，现已正式接受报名。我市的优质未婚俊男靓女们，还在等什么，快来报名吧！

本报将对报名者的相关情况进行严格保密，报名者通过审核后，需来本报401室领取回执单。报名需妥善保管回执单，相亲会当天持此回执才可领取相关物件、礼品及咨询服务等。

一、报名时间：

今日起至7月25日，逾期不再接受报名。

二、报名条件：

22周岁至35周岁，凡在市企事业单位工作的未婚青年均可报名参加（以本地人为主）。

三、报名方式：

- 1、在线报名：上瑞安网（<http://www.66ruian.com>）进行在线填写报名。
- 2、下载报名：上瑞安网（<http://www.66ruian.com>）下载报名表，填写后将表格发送至135875crj@163.com邮箱进行报名。
- 3、现场报名：携带本人身份证到瑞安日报新闻中心（安阳街道安福路30号，报社大楼401室）报名。<双休日除外>

四、咨询电话：

0577-65818103、65912876

五、诚招合作商

本报诚招活动冠名商、协办商，礼品赞助商，有意向者请致电13736902800陈先生洽谈。