



无线瑞安



市民若有咨询、建议或投诉，
可登录瑞安网 进入瑞网议事厅，
可@瑞网议事厅新浪微博，也可
扫一扫二维码 登陆掌上议事厅。



瑞安发布

市区至湖岭、陶山公交车开通已满月 网友七问 A8、A9 公交车 部门为你一一解答

见习记者 贾洁楠

上月18日，我市A8、A9公交车的开通，方便了湖岭、陶山与市区之间市民出行。开通一个多月以来，《瑞网议事厅》收到许多市民的建议和咨询：希望开通夜班车、缩短发车间隔、增加公交站点、城乡大巴是否会取消……为此，7月22日14时，记者对照网友的提问，亲身体验了一趟A8公交车，并采访相关部门负责人，为网友答疑解惑。



暂不改变首末班车时间

【网友提问】网友“瑞安顺风车”：A8、A9站点多、路程长，上班族早上坐第一班车也有可能迟到，下班后则赶不上末班车，能否提早首班车时间，并开通夜班车？

【记者体验】记者在A8、A9公交停靠站牌上看到，A8公交首班时间为6时20分，末班时间为17时40分，A9首班时间6时40分，末班时间18时20分。根据夏季上下班作息规定，18时下班时，A8已停运；若准时下班且路途顺

利，可勉强赶上始发于市客运中心的A9公交。

【部门回复】市城乡公共交通有限公司瑞湖分公司经理张金帆：目前，A8、A9运行时间与已开通的城乡公交及多数市区公交的首末班车大致一样。由于夜班车乘客过少，考虑到运行成本，暂无提早首班车发车时间和开通夜班车的计划。建议市民提前准备，安排充足的时间候车。

A8、A9发车间隔均为20分钟

【网友提问】网友“山头磊岩”：我家住湖岭镇河山村，原本在村口等七八分钟就能等到城乡大巴，现在半个小时仍等不到公交。A8路能否缩短发车间隔？

【记者体验】据多位在客运中心候车的市民反映，A8、A9的发车间隔约为20来分钟，较市区公交普遍的7-8分钟多了一倍多。候车、乘车时，记者都听到有关候车时间偏长的抱怨。

【部门回复】张金帆：A8、A9城乡公交刚开通，与金川鹿木补充运力车辆（即原来的城乡大巴）尚处于协调、磨合阶段。目前，A8、A9发车间隔均为20分钟。陶山至湖岭之间候车时间为20分钟左右，陶山至市区约10分钟（因A8、A9都可乘坐）。如遇途中客流较多及道路拥堵，车辆到达会有所延迟，还请旅客朋友耐心等待。

陶山、湖岭城乡大巴暂不取消

【网友提问】网友“小白痴”：因为A8、A9公交开得慢，一些村民出行还是选择乘坐城乡大巴，请问原来的大巴车会保留吗？

【记者体验】在市客运中心“陶山”、“湖岭”大巴停靠点处，不少市民正等着排队上车。“大巴比较快，公交更便宜，多种选择，挺好的。”

正在候车的陈女士说，要去湖岭办点急事，就选择了城乡大巴。

【部门回复】张金帆：目前，市城乡公交公司暂保留了10辆城乡大巴，按原先的线路、价格运营。这些大巴车被打造成快线，只选择部分大站停靠，更快更便捷。大巴车暂不会取消，今后将根据详细运行数据再统筹安排。

暂不考虑增设公交站点

【网友提问】网友“简颜”：A8、A9沿途一些村没有设站点，想要坐公交只能步行到临近站台，很浪费时间，何时考虑增设站点？

【记者体验】记者在乘坐A8路公交车时发现，沿途的

站点有些比较密集，有的则相隔较远。王大妈两手拎着大包小包从河池站上车，累得满头大汗、气喘吁吁。她说，她住在湖岭镇河山村，从她家到河池站台有七八百米，要走10来分钟。

【部门回复】张金帆：根据有关规定，相邻公交站点的间距须多于500米。A8路现有56个站点，已比较密集，基本上都能满足沿途居民方便出行，因此暂不考虑增设站点。

将逐步建设港湾式公交停靠点

【网友提问】网友“小白痴”：我发现公交线路沿途有许多站台都是露天的，今后是否会为这些站台加上顶棚？

【记者体验】据观察，A8路公交车沿途有一半以上的停靠点仅设一个站牌，没有遮

阳挡雨的顶棚。记者看到，在中午时分，候车的人直接暴晒在阳光下，汗流浹背。

【部门回复】市交通运输局安全管理科科长姚玉根：港湾式停靠点的建设属于民生工程基础设施建设。该局一直都在

有计划有目标地推行，A8、A9停靠点也在计划中。但因港湾式停靠点建设涉及交警、市政园林等多个部门，审批、招投标等流程也较为复杂，不可能一蹴而就，还请市民理解支持。

A8、A9线路重合可分散客流

【网友提问】网友“late”：A9路的所有站点都与A8重合，这样的安排是出于什么原因？

【记者体验】记者对比A8、A9两路公交的停靠线路，确

实都相重合，行驶线路也完全一致。

【部门回复】张金帆：这样的线路安排是为了让A8、A9的运输能力达到最大。虽然站

点重合，但是A8、A9的发车时刻是错开的，因此可以缩短乘客的候车时间，尽量让旅客即来即走，有助于分散乘客流量，避免车内过于拥挤。

下半年筹备开通市区至汀田城乡公交

【网友提问】网友“大榕树下”：汀田、马屿、高楼、仙降等乡镇何时开通城乡公交？

【记者体验】记者在市客运中心看到，市区至马屿、高楼等地的大巴车停车点，排着长长的队伍。虽然这些大

巴与崭新的A8、A9公交相比破旧了不少，但这是很多市民来往于市区和马屿等地较为便捷的出行方式。

【部门回复】市交通运输局在《瑞网议事厅》上回复：去年12月25日，市政府召开的常务会议通过了《瑞

安市城乡公共交通统筹发展规划》，明确用3年左右时间完成我市城乡公交化改造工作。今年下半年我市将筹备开通市区至汀田公交线路，而市区至马屿、高楼、仙降的公交线路开通工作安排在明年。