

节后首日早高峰 瑞城堵成“停车场”

交警分析堵况:学生集中返校是主因

■记者 陈瑞建 通讯员 郑悦慧

昨天是中秋节后首个工作日,清晨的上班路上,翻看微信朋友圈,大家会发现同一个话题:早高峰严重拥堵。记者从我市交警部门了解到,此次拥堵主要是学生返校造成的。为应对此次节后早高峰,我市全体早高峰交警比往常提前了半个小时至1小时到岗执勤,全力疏通短时间突增的交通流,甚至一些民警都空着肚子执勤。

[现象]

上学流和上班流加剧早高峰 7时15分至8时30分最堵

对关小姐来说,昨日早上这一趟上班路,走得可谓“坎坷”。

昨日7时30分,关小姐驾着爱车往单位开去,以为很快就能开到单位,可她上路之后心情很快就变郁闷了:刚上罗阳大道不久,就开始堵车了。平时到单位最多半个小时的车程,停停走走,等了一个又一个红灯后,关小姐整整用了1个小时才开到单位。“以前也这样堵过,大家都很着急,我微信朋友圈里,很多朋友和同事都发了堵在路上的信息。”

“没想到开了2个小时,上班都迟到了。”说起昨天的行程,陈先生也很郁闷。他昨天7时从家里出发,送孩子到虹桥路小学上学,可刚进

入虹桥北路就遭遇了“高峰”,在虹格北路堵了近1个小时后,路况开始顺畅起来。

“好不容易送孩子到了学校,可轮到我去上班时,虹桥北路已经差不多快变停车场了,路面上全是车,只能缓慢地向前挪动。”陈先生怎么也没想到,昨日上午去单位整整用掉2个小时。“以前一个小时,刚好送完孩子到单位,今天到单位打卡时,都迟了快半小时了。”

记者从交警部门获悉,昨天7时15分至8时30分,为瑞城最堵时间段,市区多条主干道路车流激增,通行困难,有几条道路差点堵成“停车场”。但虽堵,交通事故发生率相比往日却有所下降。



[分析一]

拥堵点:学校周边 原因:学生短时集中返校

因中秋节假日,以往原本提前一天到校报到的学生,都集中在昨晨返校。从早上7时整开始,市区部分主干道路车流开始增加,大量的学生接送车辆加上节后返程高峰,使得市区部分主干道路短时急剧增多。

罗阳大道——安阳高级中学、集云学校。车辆一直从陈虬路路口排队至隆山东路口,双向拥堵。每天从此经过的吴小姐说,平时开车只需5分钟,昨天走走停停用了半个多小时,在隆山东路公安局路口前,就等了4

个灯次才通过路口。

瑞祥大道——万松学校。瑞祥大道拥堵主要集中在周湖转盘处,塘下往市区方向三个车道上排了近5个车队,队伍一直排到104国道罗阳大道路口。此外,飞云方向南往北的车流较大,从高架上下来在转盘处汇成一股车流。

虹桥北路——市职业中专、市实验小学。车辆由虹桥路解放路路口排队至高速入口,通行缓慢。此外,安阳路上的安阳中学、安阳小学、马鞍山小学前路

段,瑞湖路上的瑞中、十中学前路段,车辆均排起长队,通行缓慢。

以上路段基本都处在我市交通繁忙的主干道,大量的学生接送车辆在这些路段停留、掉头以致造成拥堵。

此外,受我市道路基础条件的限制,大部分路口之间的间隔距离较短,可以说是相当的脆弱,前一路口一旦发生特殊情况,立刻会波及第二个路段,在一些排队缓行的路段进行随意掉头、穿插,甚至逆向行驶,导致更严重的拥堵。

[分析二]

拥堵点:滨江大道 原因:施工隔离造成拥堵

除了以上学校附近的道路拥堵外,记者还了解到,昨天上午市区还有一处堵得比较严重的道路——滨江大道。

据了解,滨江大道巾子山路口刚好有两处道路维护施

工,占据了道路中间位置,导致这条新老城区通行的交通要道通行不畅。

从上7时开始到9时,滨江大道西往东的车辆一直从巾子山路口排队至长春路口,

把滨江大道老城区段堵了个严严实实。拥堵直接影响到飞云江大桥分流的能力,影响瑞祥大道与瑞光大道的交叉路口的通行。

25年,见证瑞安排污事业高速发展 苏克:尽职尽责简单且快乐着

■记者 陈艳 实习生 彭丽明

随性、平和、憨厚、耿直,这是苏克在采访中留给记者的第一印象。今年47岁的他与污水打交道已有25年了,在这25年里,他见证了瑞安从一座排污泵站到现在的十几座排污泵站,从污水直排飞云江到如今拥有一座日处理14万吨的江北污水处理厂的发展史。

而他,也从一名普通的泵工成长为市污水处理监督管理中心的一名负责人,但技术出生的他却总是在办公室里坐不住,每天跑在污水处理第一线。

他说,“不同于环卫工作者,我们的工作常人一般看不到,但却是实实在在的,因为排污和城市生活息息相关的,没有污水处理,城市就无法继续发展,老百姓就不能正常生活。”



苏克在排污泵站检查设备

25年练就一身过硬的技术本领

1990年,22岁的苏克进入市城东排污泵站成为一名泵站运行工。“现在的工作设备先进多了,以前修理污水泵漏水,我要用石棉盘根掺油塞进去,一周需二三次,那是很脏的活,为此自己指甲缝的污垢长年都洗不干净。”他自嘲自己是“万金油”,哪里有需要就去哪里。

2006年,市江北污水处理厂一期建成投入试运行,同年市污水处理监督管理中心成立,苏克被任命为污水监管中心副主任,主要负责泵站运行、污水输送调度以及江北污水处理厂的运营监管工作。由于当时市区污水管网设施基础差,污水处理率远达不到省里的要求,苏克就带领团队

全力协助市污水收集管网工程建设指挥部共同开展截污纳管工作,我市污水处理量从2007年日均处理2.25万吨逐步提升到2013年的7.48万吨。

采访中,有同事跑来询问苏克技术上的问题,完事后,该同事连连跟记者称赞苏克是污水设施处理方面的行家。苏克微笑着连

连摆手:“我做过泵工,也当过修理工,25年了,对污水处理设施的每一个环节都比较熟悉,比如听水泵运行噪音就知道城东泵站水泵是机电故障还是木头吸进去卡住叶轮,别人往往吃不准,但我一听就知道。”做了领导后的苏克,至今依然跑在工作第一线,这与他这过硬的技术本领密不可分。

默默无闻的“井盖大叔”心系百姓

“全国各地窨井吞人伤人事件屡有发生,特别是长沙女孩杨丽君事件,震惊全国,令人心痛。”2013年6月,细心的苏克发现长春排污泵站出水口至城东排污泵站一带的窨井盖遇暴雨常被水冲开,十分危险。为了让社区居民安全出行,他开始在沿途的窨井盖下面安装安全防护网,“这种安全防护网是我从网上购得的,耐

腐蚀、承受能力强(可承受300公斤压力),可有效防止行人因窨井盖丢失而掉入下水道。”苏克介绍道。

苏克的这一举动得到了附近市民的一致好评,并得到了其他单位的大力推广,获得广泛好评。

此外,每逢暴雨季节,苏克对城区地势最低的外滩二千六住宅区格外关注。“这里每逢暴雨都是

与台风洪水搏斗守护国家财产

城东排污泵站是我市历史最早的排污泵站,地处低洼地带,属于干式泵,一旦经水淹没,设备就会全部报废。去年强台风“菲特”袭击我市后的第二天,积水不断上涨,直接威胁城东排污泵站的安全。

面对来势汹汹的内涝,苏克带领两名年轻同事,冒着齐腰深的积水赶运沙袋。当四面八方的水流经墙缝等空隙流入泵站内

时,他们采用原始工具,用人力不间断排水,终于熬到了下午积水退落。“当洪水退去时,我发现泵房内水位刚好离机电设备相差10公分。”苏克激动地用手比划着10公分的距离。而为了这一小段距离,第二天,他们三人身上无一例外地都长满了奇痒难耐的红斑,打针吃药一周才消退。那天其他两名同事的轿车、手机都被水淹了,这令苏克感动不已。

一片汪洋,在现场你能看到屋内屋外到处是漂浮着的木凳、塑料盆和塑料桶,老人就坐在床上发呆,每每想到此,我便觉得自己责任重大。”自2007年从滨江大道建设工程指挥部手里接过了两个排水口的重担后,苏克与外滩二千六住宅区便结下了深厚的情谊。该社区由于地势极低,一旦暴雨,积水便非常严重,所以为了

他说,“突发事件随时都可能发生,为了保住国家财产,一切都值了。”为了嘉奖两名年轻同事的表现,他放弃当年的优秀称号评选,以此鼓励年轻人更加努力工作。

为了江北污水处理厂正常运行,无数次熟睡的夜里,苏克被手机铃声叫醒。“下半夜污水量下降,污水处理厂运行不正常,需要马上输送污水;大暴雨天,污水处理厂水池爆满,需要立马停运;狂

方便居民们及时告知社区积水情况,苏克把自己的手机号码留给社区主任,还特地把联系方式做成名片,沿街依次发给受过水浸的店面,告诉他们,以后有积水的事直接打电话给他就行。

这就是苏克,奋战一线的污水监管中心副主任,技术精湛的污水处理老员工,默默无闻的“井盖大叔”。

风暴雨夜,污水处理厂突然停电,无法运行,各泵站必须停止输送污水……”无论是深夜一二点还是凌晨四五点,无论是狂风暴雨还是寒风刺骨,只要接到污水处理厂的来电,苏克都是二话没说直奔单位。妻子也曾埋怨他这个副主任当得太辛苦,而他只是笑了笑了之,“这三更半夜的,我怎忍心叫别人去,即使别人去了,我心里也放心不下啊。”

五水共治在行动 城市保姆树先锋
rui bao Tel:6688 6688