

# 防高速上意外 生命没有“如果”

■王国荣

非常可惜,年仅46岁的长途大巴司机贾纪东,就这样在一阵阵喊“头痛”中坚持着,最终不治,永远离开了他的亲人,离开了他坚守20多年的岗位。如果他当时在东阳服务区饭后感到“不适”时就考虑就医,也许能逃过心肌梗塞这一劫。可是没有“如果”,所以,这让人非常可惜(相关报道详见9月17日、18日第5版)。

贾纪东是一位好司机,在他突然病发的危急时刻,强忍疼痛将车缓缓停靠路边,及时换了搭班司机开车,保证了全车人的安全。这样感人的镜头,我们已经看到不少幕,比如高速上开着的大巴,被突如其来的飞物砸中前挡风玻璃,受伤司机都是忍痛把车辆靠边停稳,其中最典型是被称为平民英雄的杭州“最美司机”吴斌。如今贾纪东也可称得上瑞安“最美司机”,从本报登载文章后许多市民和网友纷纷留言,以及贾纪东生前亲朋好友和同事的追忆中,都可见他是一位令人尊敬的好司机。

与“高速飞物”意外事件不同,贾纪东的意外是“内因”突发,即司机健康状况突发意外。像贾纪东这样年富力强的司机,“外人看来强壮结实”,即便自己以及亲人都以为“好好的没什么毛病”,况且每年体检也没什么问题,往往更容易忽视自身一些隐性的病情。这个问题,在忙忙碌碌的现代人中更具有一定的普遍性。不知人的生命之脆弱,总以为身体好着呢,于是不少人被劳

累击倒,英年早逝,而且其中大部分猝死于心脑血管病突发。

“如果不出意外,对连续工作两天的大巴师傅贾纪东来说今天应该是休息日,他终于可以好好考虑一下新房子的阳台该怎么弄。”本报17日第5版的报道说,老贾开车“10多分钟后脸色苍白直冒冷汗,3个半小时后,永远闭上了双眼”。这是令人何等痛心的事。这样一位儿子心里的好父亲、亲朋友中的热心人、同事眼中的老司机,就这样在“人受不了了”、想翻找什么找不到、甚至想拿什么东西都拿不住的痛苦中倒下了。

劳累,积劳成疾,是诱发和突发心脑血管病的大敌。对长途大巴司机来说,“连续工作两天”,其劳动强度可想而知。这个行业以及类似的行业,怎么保证作业人员有个健康身体,有足够的精力与体力对付长途或长时间劳作,确实该引起有关单位和人员的高度重视。

面对高速上的意外事件时有发生,防“高速飞物”,是不是考虑给大巴前挡风改装防弹玻璃,以足够抵抗铁块等飞来异物的冲击。同样道理,防司机隐性病意外突发,出车前是否给予必要的体检,随车是否带些常用急救药。总之,防患于未然,可以减少很多意外结果的发生。就如医生所言,像贾师傅这种病例,如果90分钟内到医院处理,死亡率还有4%。这起事件也告诉我们,相关的防范和医卫健康常识,包括上高速的广大私家车司机在内,都应该学一点。



江苏盐城一市民95万元买二手房,被要求按167.5万元交税。该市地税局税征处负责人解释,这一数据是根据盐城市存量房交易纳税评估系统得出的。

(陶小莫画)

# “雨天禁伞”岂止荒唐

■剑胆

近日,河南驻马店市某小学有家长反映,该小学给班主任以及学生家长群发短信,严禁学生雨天打伞,进出校园一律只能穿雨衣,如果发现学生打伞进入的,学校将给予通报批评。

乍一看到这样的新闻,笔者觉得既新奇又可笑。在我们的生活中,一些很有特色的禁令并不鲜见,比如禁赌令、禁烟令、禁食令、限购令、限牌令等,但是像禁止学生雨天打雨伞这样的“禁令”还真没听过,更没见过。

按理说,雨天打雨伞是再正常不过的事了,可河南该校非但不按常规“出牌”,还硬是以“安全”为由,宁愿让孩子跑着淋雨也不许他们打伞进校,否则将遭到严厉的处罚。面对学校如此奇葩的规定,很多家长感到不可思议,纷纷质疑,“这不是个打伞或者穿雨衣的问题。打伞有危险,就禁止打伞,那尺子、笔,还有圆规呢,以

后是不是都得禁止?难道穿雨衣进校就安全了吗?”

很显然,安全是学校工作的重中之重,学校安全工作直接关系到学生的安危、家庭的幸福和社会的稳定,因此学校管理者把安全放在优先考虑的地位是完全理解的。小学生尤其是低年级的学生安全意识淡薄,自控能力比较差,相互打闹或者不小心戳到别人的眼睛这是大家可以预见的事,相比于穿雨衣,雨天打伞确实客观存在某种更大的安全风险。但是,就因为存有安全隐患而立即予以禁止,这是否有矫枉过正、因噎废食之虞呢?

近年来,一些部门和学校在管理过程中,习惯于不求有功但求无过的思维,经常“禁”字当头,热衷推行各种消极的校园禁令。比如,因为担心学生安全,许多学校减少了学生课外活动时间,有的学校甚至删除了中长跑、跳高等所谓危

险系数比较高的运动项目;同样是因为怕学生出事,一些学校干脆取消了春游等学生集体户外活动……

笔者以为,无论是从安全管理的有效性,还是从教书育人的使命感的角度来看,这种一禁了之的做法,不仅简单粗暴,而且荒唐可怕,表面看似无微不至的“护佑”,实则是推卸责任的“懒政”。这其中或许会有些不可言说的无奈,但同时也暴露了某些管理者不作为的心态。安全教育,不能因为怕出事儿,就放弃教育时机,正是因为打伞有隐患,才更应该告诉学生如何安全用伞,直至学会正确打伞。

从某种意义上讲,教育的本义就是教学生学会生存。一个长期置身于重重禁令庇护下成长起来的孩子,是很难直面一个高风险的社会的。为了孩子健康成长,请早日解除那一道道紧箍的禁令吧。

# 全路况,全掌控。

## 新BMW 5系Li。搭载xDrive智能全轮驱动系统。

执着梦想,又何惧前路崎岖。新BMW 5系Li搭载xDrive智能全轮驱动系统,根据路况变化,于0.1秒间瞬息应变,主动对前后轴动力进行0-100%、100%-0的无级分配,以稳定掌控力为安全护航。xDrive智能全轮驱动系统,伴行梦想之路,从容应变,坚定前行。

更多信息,请致电400-800-6666,或登录www.bmw.com.cn,或致询您当地的BMW授权经销商。

The new BMW 5 Series Li	 Sheer Driving Pleasure
520 Li	
525 Li	
528 Li	
528 Li xDrive	
535 Li	



悦享纯粹驾趣。  
YOUR DRIVING PLEASURE OUR JOY