

出行上的极速飞跃

速度

■记者 杨微微 通讯员 林伧

从热闹繁华的水上交通转变到四通八达的陆路运输；路上的交通工具，从自行车到如今遍地私家车；从步行出门，到招手即有出租车……新中国成立65年来，塘下人的出行方式发生了翻天覆地的变化，而它也从侧面反映了塘下经济腾飞的速度。

塘下记忆·这65年
rui bao Tel:6608 1255

河道 江南水乡繁忙的水上交通

温瑞塘河干流及支流几乎穿过塘下的每一个村，主干流从南到北分别穿过上金村、岑头村、塘西村、邵宅村、陈宅村、张宅村、前庄村、赵宅村、塘口村、中南村等十几个村，主干流塘下段长有2.03公里，支流94条，塘下范围内塘河的总长162公里。

密布的河网，构成了江南水乡独特的运输条件，很长一段时间，水上大、小船成了塘下人出行的主要交通工具，一直到上世纪70年代后期，塘下的水上交通才逐渐退出历史舞台。

“以前出门基本靠两条腿，记得我在瑞中上学时，从塘下出发沿着塘河往瑞安市区走，走到东门需要2个小时，再从东门走半个小时到校。”今年68岁的赵齐安说。

那时塘河上少有桥梁，两岸的居民要串门基本只能通过船只，出远门除了步行，最奢侈便利的交通工具便是搭船。

“当时塘河上的船只按大小分为好几种，有‘河鳗溜’、‘2尺4’、‘河厢’以及大型的轮船，前三种船都需要自己动手一般需要一到两把桨，载重量大的‘河厢’有时候需要3把桨掌控。”赵齐安说，“河鳗溜”是当时最小的一种船，长约6米宽1.2米，载重量约400公斤；“2尺4”要稍大些，长8米宽1.5

米，载重量约1000公斤。这两种船，塘河上比较多见，出门时也可以包下一条船，或者有同行者时搭个顺风船。“河厢”相当于货船，载重量从2500公斤至5000公斤左右。

另外还有一种叫动力轮船，载客轮船一般由五六条船只连在一起，就像绿皮火车，每天有两班船往返于瑞安与温州之间，途经塘下，邵宅、赵宅均有停靠码头。

“时间比较固定，但是轮船沿途停靠的站点比较多，因此从塘下到温州需要3个多小时，到瑞安需要40分钟左右，去温州办事，来回起码得一天时间。”今年73岁的颜朝法年轻时做建筑活，经常要出门干活儿，有时候会一个工程队一起包船出门，按船只大小，在上世纪70年代，从塘下到温州价格在5元至10元之间。

在颜朝法同龄人的记忆中，当时很多商贸往来、办喜事等都要通过塘河传送，年轻人结婚接新娘，新郎凌晨出门划着‘2尺4’，船上坐着媒婆、伴郎、伴娘，接到新娘后，同一船只回来，如果嫁妆多的就两艘船划回来。

关于当时水路交通上的繁华、优缺点，现在都深深留在那一代人的记忆中。



塘梅公路第三次改建后通车



塘梅公路塘下大桥段



连接塘下大道、104国道、高速公路的罗山大道

机耕路 一条塘梅公路改变的出行方式

随着时代的发展，单一的水上交通难以适应发展的需求。1977年，塘梅公路开始建设，这彻底转变了塘下人的出行方式。

同时，塘下第一座主要的交通要道桥梁也开始建设，这座横跨在塘河主干流上的大桥被称为南大桥，也叫塘下大桥。

如今的塘梅公路宽32米，来回均为双车道，是车辆最密集的主干道之一。很多塘下人都知道，塘梅公路先后经过三次大建设，退休老干部戴云飞恰好三次都参与塘梅公路建设，他对这一条路的变化如

数家珍。

戴云飞时任鲍八大队支部副书记兼大队会计，他亲身参与到挑泥、填石的艰苦劳动中。“当时条件不好，以‘一个生产队建一米’的担泥石填路的做法，我也参与到公路建设中。最初建成的是一条泥石路，宽约6米，当时称塘梅机耕路，意思为‘耕耘机’货物运输通道。”塘梅路的开建，也是塘下从水路交通向陆路交通转变的一个重要转折。

考虑到人们出行方式的变化，原来从事水路货运的瑞安市第三运输公司也作出调

整，1979年开出第一辆载客“大篷车”，它从载货车车厢改装而来。

与此同时，自行车逐步进入家庭，成为当时新人结婚“三大件”之一，年轻人拥有一辆“凤凰”、“永久”牌自行车，在当时可是一件相当时髦的事。

后来塘梅公路通车了，三运公司“大篷车”被双排门24座大客车替代。到上世纪80年代后，三运公司逐渐增加车辆，运营塘下至瑞安市区的班车，随着道路越来越好，先后还开通了塘下场桥、海安、梅头（今海城）的班车。

大道 被道路建设改变的车辆变迁

1990年，塘梅公路第二次翻新，变原来的泥石路面为水泥路面，并加宽到7米，运输能力提高了3倍以上。值得一提的是，这时在塘下，一款“拉风”的交通工具摩托车开始出现，现在塘下的大街小巷，并风光了十多年。

2000年，撤区并乡扩镇后的塘下由5个小镇并为1个新的塘下大镇，塘梅公路也得到第三次翻新改造，由原来7米宽改为现在32米宽的水泥大道，并设立了绿化带。

新建道路增多，自行车、摩托车逐步风靡，改革开放带来第一批创业者，社会活动更

加繁荣。如今五洲汽车集团的董事长颜锡伍，就是从1986年开始创业。他先开出第一家自行车专卖店，是当时上海“凤凰”牌自行车温州总代理，提及当年热销的自行车品牌，颜锡伍还能如数家珍，“飞花”、“大雁”、“飞鸽”等等。

颜锡伍后来又卖起了摩托车，随着时代发展，他开始从事汽车商贸，现在他的一家汽车商贸公司，仅瑞安市场一年就能售出1万多辆汽车，集团旗下更有多个品牌4S店。

“上世纪90年代，从助动车到‘本田王’、‘日本大鲨’等，这些品牌都曾风光一时，

当时谁有一辆摩托车，相当于现在开宝马。”颜锡伍说，道路交通的发展给机动车市场带来巨大的变化，他开摩托车专卖店时，已不是做独家生意，比如“红旭”等汽车商贸公司当时也进入摩托车市场，如今均成长为塘下汽车销售市场中不可忽略的一员“大将”。

塘下从街上寥寥无几的自行车、摩托车，变成现在几乎两个家庭拥有一辆私家车。近30年间，塘下人出行方式的巨大变化，也可以由下面几个数据来佐证：截至9月20日，全市汽车保有量39.95万辆，塘下区域内汽车保有量9.61万辆。

高速 多条道路完工后的20分钟温州交通圈

“看看现在的道路网，塘下大道、中心路、广场路，中心区还有西二大街、瑞安大道，到瑞安市区就20多分钟，去温州也很快，上高速只要20多分钟，这在当年都不敢想像，尤其这10年间的道路建设，变化太快了！”遥想当年，对比当下，戴云飞十分感慨。

2000年，行政区划调整后，塘下片区五镇合一，形成了约3.7万平方公里的塘下中心区。《温州城市总体规划》中

确定塘下中心区是位于温州大都市核心圈层的中等城市的次中心，将接受温州中心城市经济辐射作用；《瑞安市城市总体规划》确定了瑞安市东西、南北两条主要城市发展轴，塘下中心区正位于南北发展轴的北端点，是瑞安市的城市次中心，集聚商业贸易、行政办公、文化娱乐等功能，对塘下片区及周边城镇将具有较强的辐射力和集聚力。

2009年，50米宽的塘下

大道（温瑞大道塘下段）开建，2010年12月全线通车，这条路北起温州南塘大道、南至瑞安塘下的温瑞大道，塘下人出行到温州有高速公路、104国道和温瑞大道三种选择。2014年6月份，44米宽的罗山大道中南段、双桥段顺利完工通车，连接起塘下大道至104国道和G15高速。

一条条道路修建完工，进一步完善了塘下的交通网，出行早已不是难事。