

5年前的今天,瑞安火车站开出首趟动车

我们的生活因动车而改变!

瑞安站停靠的车次由每日4趟增至35趟,今年上半年共发送旅客62.8万人次

■记者 金邦寅/文 庄颖昶 孙凇/图

昨天早上7时12分,瑞安火车站2号站台,G7506次高速动车组列车准时启动,载着近千名旅客平稳驶离站台,飞速驶往上海方向,很快消失在晨曦中。

今天,9月28日,对瑞安火车站来说,是个值得纪念的日子——5年前的今天,7时48分,D3109次列车驶离瑞安站,往福州方向疾驰而去。100余名旅客体验了首趟动车之旅。

5年来,瑞安站停靠的车次由每日4趟增至35趟,南下可达深圳,北上直至淮南,日均旅客发送量从600人次增至4000人次,今年上半年共发送旅客62.8万人次,预计年发送旅客达150万人次。

飞驰的动车改变瑞安人出行方式

9月26日15时14分,深圳北开往温州南的D2294列车平稳停靠在瑞安站,在深圳做生意的吴先生从6号车厢走了出来。

10来分钟后,吴先生坐在了妻子开来接他的私家车里。

去年9月,为了谋求更好的发展,原本在瑞安经商的吴先生南下深圳,和几个朋友合伙开了一家公司。瑞安至深圳,以前,他基本上都是乘飞机,每次都要辗转很长一段时间。

“那时候回家一趟,光来

回机场,路上就得折腾3个小时。”吴先生对当时的情景记忆犹新,“我也试过坐汽车,第一天下午3点多的车,直到第二天早上八九点才抵达,实在太累了。”

去年12月底,厦深铁路开通,停靠瑞安的动车每日新增7趟,其中瑞安至深圳4趟,深圳至瑞安3趟。吴先生按捺不住激动,早早地订好了票。

“那是我第一次坐动车从深圳回家,感觉很好,车速也快,7个多小时就到了。”吴先生说,一等座动车票也就300

多元,从那以后,他往返深圳就全改坐动车了。

“有了动车,感觉两地的距离缩短了很多,我们夫妻相互间探望更方便了,有些原来办不到的事现在完全可以做到了。”吴先生说。

记者采访时,在候车厅偶遇准备出行的市民胡先生一家人。胡先生对乘动车出行的感慨很深:“我去上海发展十多年了,以前爸妈没去过上海,两位老人家年纪大了,不喜欢坐飞机,自从瑞安有了直达上海的动车,爸妈就常会来上海走走看看,我也有更多的

时间陪两位老人家。”

而在瑞安女孩小微的眼里,距离不再是异地恋的“杀手”,因为从瑞安乘动车去福州,不到2个小时,也就是20多首歌的距离,方便得就像在同一座城市。

动车,缩短了城市之间的距离,改变着人们的出行方式和生活习惯。据统计数据显示,选择动车出行,正越来越被老百姓所接受。今年上半年瑞安火车站旅客发送量同比增长43%,其中南下福州(深圳)、北上上海的旅客发送量分别同比增长47%、39%。

变美的火车站提供更优质的服务

“如今的火车站越来越美,往来市区更加便捷,设施服务也更加完善了。”这是许多市民对瑞安火车站5年来变化的最切身感受。

2009年9月28日,占地1.13万平方米、总投资1.2亿元的瑞安火车站正式投入使用。根据规划,车站周边有站前广场、停车场、物流大厦,并设有公交车站。

“一开始启用的是站台房和候车室,附近到处是施工状态,环境十分简陋。5年来,站内外各项设施设备逐步完善起来。”瑞安火车站一位工作人员告诉记者,2010年上半

年,进站天桥、出站口完成施工,2011年电梯开始投入使用。

“一个最明显的感受是,往来火车站、市区及塘下的公共交通便利了。”常往来市区与火车站的市民李先生说,2009年9月28日火车站投用后,乘大客车走高速经飞云到火车站,票价5元;2012年12月31日起,A2公交车开通,到火车站票价2元,最初每天4趟,现在15分钟一趟,便捷实惠,旅客换乘实现了质的飞跃。

今年上半年,瑞安火车站售票大厅增加了2台自动取

票机,专供网络订票旅客取票,进一步减少了旅客排队取票的时间。26日下午,记者在售票大厅看到,每个窗口前排队的旅客不过六七人,而自动售(取)票区的人就更少了。苏阿姨在网上购买了动车票,这是她第一次在取票机上取票,标注的4个步骤她一看就明白。2分钟后,动车票就拿到手了。“很方便。”她说。

动车组列车的开行不仅提高了旅行速度,也对火车站客运服务质量提出了更高要求。今年8月,一位从深圳来瑞安游玩的旅客,钱包落在了D2294次动车上,里面有

5000多元现金及银行卡、证件等。情急之下他来到车站值班室求助。值班人员立即电话联系温州站工作人员。仅过了数分钟,就有了回音:“钱包找到了,并随下车次列车送回瑞安。”旅客一直悬着的心落下了,直夸赞工作人员办事效率高。

“以前,车站客运人员大部分是刚毕业的大、中专生,服务能力相对薄弱。经过5年的历练,他们变得更加成熟,熟练处理各类客运业务,正确做好与旅客的沟通,服务意识大大增强。”瑞安火车站站长许益祥这样评价。

站前广场靓丽‘代言’瑞安形象迎八方客

“没想到瑞安火车站广场这么美,很大很靓,特别是位于中轴线上的主题浮雕,简直就是一卷浓缩了的瑞安文化史。有园林小品,有休息座椅,碧水蓝天,真是拍照留念的好地方,好去处!”昨天,来瑞旅游的一位南京游客这样评价。

站在江南大道望向瑞安火车站,首先映入眼帘的是一条长100多米、宽约4米的地面浮雕画卷:从农耕文明到三国建县、白鸟兆瑞、撤县建市,展示了千年古县的沧海桑田;从藤牌舞到瑞安鼓词、木活字印刷等,传

统文化的魅力在雕塑上呈现;从蔡敬则到陈傅良、叶适、高则诚、孙诒让等,历史文化名人仿佛正在讲述瑞安往事……站前广场成为我市一个对外的形象“窗口”。

2011年,站前广场建成,总占地面积40亩,一开始由于疏于管理,广场上小摊随意摆放,垃圾遍地。有一段时间,火车站的临时公交车站台和出租车停靠点位于站前广场旁的道路边,出租车、公交车、私家车等混合在一条道路上,交通秩序堪忧。

这个问题引起了市政府及江南新区管委会的高度重

视,并下大力气整顿。今年6月13日,瑞安火车站第一停车场正式启用,站前广场边没有了往日出租车和私家车“长龙”,在新停车场内,20多辆出租车排着整齐的队伍等待乘客。

该停车场可提供157个停车位,私家车停放75分钟内免费。原本位于站前广场旁的临时公交车站台和出租车停靠点也被迁移到该停车场内。而启用于2009年9月份的第二停车场位于火车站南首,可提供约200个停车位。

如今的广场秩序井然,入

夜后更是美轮美奂,成了附近群众休闲游玩的好去处。

实际上,动车不仅仅是改变瑞安人的生活,还带来了经济效应。例如旅游业,动车带来了外地游客,有助他们进一步了解瑞安的历史文化。

“瑞安进入动车时代只是一个开始,未来,它对于瑞安的经济发展及市民生活的影响将越来越大。”市商务局一负责人说,随着瑞安动车线路的进一步延伸,瑞安与外地的往来将更加频繁,经济、文化交流将更加密切,而瑞安依托产业优势与南北区域的合作将向着纵深发展。



2006年6月8日,温福铁路瑞安段隧道在建设。



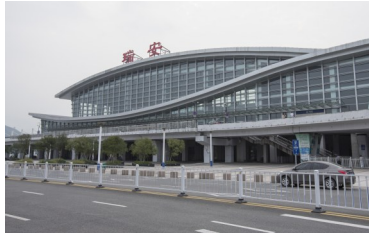
2007年7月5日,温福铁路飞云江特大桥主跨连续梁全面施工。



2009年9月17日,施工人员挑灯夜战迎通车。



2009年9月28日,瑞安站开出第一列动车。



如今的火车站。



公交首末站连廊工程,换乘无缝对接。