

塘河大桥完成138块梁板吊装

万松东路延伸工程全线贯通在即

■见习记者 张苡铭 通讯员 薛孝永/文 记者 王志/图



10月13日下午17时，伴随着吊机的轰鸣声，在万松东路延伸工程一标段施工现场，最后一块重达30吨的梁板被两台50吨吊桩能力的吊车依次吊起，平稳地放在盖梁上。至此，历时4天的塘河大桥梁板吊装工作顺利完成，标志着万松东路最大的控制性工程——塘河大桥全面打通，道路全线贯通在即。

据悉，塘河大桥桥高6米，宽60米，长分为三跨16米、20米、16米，共需铺设钢筋混凝土预制桥板138块，既能最大限度地满足通航需求，又能确保桥梁结构稳固。

10月初，施工单位已完成所有桥桩和盖梁工程，只待梁板吊装。10月8日，经过专家

会议论证，桥板安装采取梁板平板车运输、大型吊车吊装、导梁辅助的施工方案。

10月10日上午7时，现场机具全部到位，塘河大桥正式开始梁板吊装。附近群众蜂拥而至，兴奋地见证壮观的一刻。

一位老人告诉记者，塘河大桥施工曾因房屋拆迁问题搁置许久，现在终于打通了，这说明万松东路离真正通车不远了！他们强烈期盼这条贯穿城市东西的通衢大道早日建成，造福周边百姓。

因梁板吊装属于高危作业，受光线、风力等影响较大，为加快工程进度，减少对船舶通航和周边住户的影响，施工单位对吊装方案实行科学安排，增加人力班组和施工机

械，开足马力，白天抢抓时间多点多面施工，最终比预计时间提前一天完成了吊装施工。

如今，站在宽阔的塘河大桥上，举目远望，施工机械车水马龙，道路全景已经依稀可见。

滨海新区地政拆迁局副局长李芝德表示，万松东路延伸工程主车道已接近全线贯通，但尚未具备全面通行条件。目前，在主车道贯通后将集中推进辅车道、人行道和绿化、交通智能及安全设施项目等施工，距离正式通车还需要3个月左右时间。下步，滨海新区将合理安排计划，强化现场管理，督促施工单位在保证质量和安全的基础上，加快施工进度，力争尽快完工并投入使用。

万松东路一期工程全线贯通在即



塘河大桥最后一块梁板吊装

总投资近75亿元

滨海新区一批重大项目将集中开工

■见习记者 张苡铭 通讯员 薛孝永

记者昨日从滨海新区获悉，该区在加快推进在建工程进度的基础上，10月份将开工建设一批重大工程项目，其中包括进港公路二期、万松东路延伸工程二期等两个省重点工程和作为重点温商回归项目的万松城市综合体。

万松城市综合体作为瑞安城市向东发展的标志性窗口，拟打造成集购物中心、金融贸易、商务办公和居住于一体的城市客厅，总用地面积258.8亩，出让用地面积239.8亩，地上商服建筑面积12.6万平方米（其中购物中心不少于7.2万平方米），总投资约60亿元。该项目于2013年10月28日由新潮集团下属上海融喆投资发展有限公司中标。

作为我市最大的温商回归项目，万松城市综合体今年4月底进场进行地质勘探，并先后完成规划建筑方案、扩初设计、规划和施工许可证办理等报批程序，10月初开始进场填方和桩基施工。

进港公路二期（瑞安市北隅至丁山疏港公路工程）西起滨海大道，东至丁山二期垦区望海路，全长5.769公里，路基宽42米，总投资为6.3亿元。该工程为浙江省重点交通项目、省政府“411”工程，并列入温州市18条主干道治堵工程之一。

“去年10月底，新区完成了上望街道东沿、黎明、永光、横塘头、北隅等5个村共270余亩土地征用，并启动房屋拆迁补偿协议签订等政策处理工作，在上望街道的大力配合下，目前基本完成。”滨海新区相关项目负责人说，该工程于今年9月上旬完成施工、监理招标工作，目前正在进行三通一平和临时设施施工，争取10月底正式开工建设。

万松东路二期工程是瑞安城市东西走向的主干道，项目总长4.74公里，标准路幅宽60至76米，桥梁16座，管线、河道等相关配套工程同步建设，总投资

7.95亿，共需征地512.8亩，涉及莘塍街道南垟、前埠、七坦和营新4个村。2013年4月列入浙江省重点建设项目和省政府“411”工程，目前正在开展征地工作。

为了加强与万松东路一期、滨海大道等主干道的衔接，作为重大控制性工程的万松东路二期与滨海大道交叉口渠化工程将于10月底先行开工建设，该工程主要为桥梁工程，分3幅拼桥，目前已进场准备。

据项目负责人介绍，上述重大项目总投资近75亿元，目前都在加快推进中，建设报批工作也已接近尾声，力争10月份开工建设。

“两条主干道建成后，将真正打通滨海新城起步区（丁山二期围垦区）内外联系，对于城市交通网络完善、推进围垦区开发建设、带动城市东扩发展有着重大意义。”



进港公路二期工程效果图



万松城市综合体效果图