

仙降东西河生态护岸工程入选2013年度省河道生态建设示范工程名单

姊妹河 岸绿景美惹人醉

记者 金汝

前日下午15时许，天空晴朗，微风拂面。仙降街道西河岸边的廊亭内，河南籍关先生坐在长椅上逗着襁褓中的孙子。旁边，清清的河水静静流过，绿色植物在风中摇曳。

距离西河不远的东河同样是一幅“人水和谐”的场景：河面清洁不见垃圾，岸边是一片黄澄澄的稻田，廊桥内，年轻妈妈正在给蹒跚学步的孩子拍照……

从以前的脏乱差到如今的“白富美”，东河、西河的环境发生脱胎换骨的改变。日前，浙江省水利厅公布2013年度浙江省河道生态建设示范工程名单（共计30个），东、西河生态护岸工程名列其中。

仙降街道办事处主任金华明表示，该工程入选全省河道生态建设示范工程，为全街道解决河道污染难题竖立样板，今后将进一步加强维护，保证河道不受二次污染。



整治后的东河



整治后的西河

昔日脏乱差 行人不敢靠近河流

仙降是瑞安乃至中国的胶鞋主要生产基地，聚集了大量企业和人口。东河、西河相距约200米，并排从瑞平塘河流向飞云江，堪称姊妹河。河流经过仙降集镇区域，两岸人口密集，企业林立。

仙降村党支部书记徐良锡介绍，西河贯穿仙降村，沿岸分布的厂房众多，部分工业废水

和生活垃圾影响了环境，导致河水水质较差。

“河岸部分为原始土岸，常年受河水冲刷，坍塌严重，河流的基本功能得不到发挥。而且河岸凹凸不平，垃圾、污泥等乱堆放现象普遍，景观性差，影响村民生活质量。”徐良锡说。

东河也曾有相似的烦恼。横街村党支部书记徐启敏小时

候经常和小伙伴在东河里游泳。在他的记忆中，那时的东河水水质清澈，里面有许多鱼虾。

他说，近年来，随着岸边的工厂、民宅愈发密集，东河逐渐失去往日的光彩：河面漂浮垃圾，河边杂草丛生，堤坝坍塌，防洪能力降低，鱼虾几近绝迹，村民都不敢靠近。

今朝 白富美 岸绿景美游人多

在水环境整治中，仙降街道高起点规划，高标准实施，以“科学治水、生态治水”理念，致力于将东河、西河打造成样板河。

改变先从东河开始。2010年，横街村“两委”行动起来，立志让东河来一次脱胎换骨的大变样。

该村“两委”将东河定位成一条“生态河”，坚持生态优先，增加绿量、水量，在河堤两岸重点规划建设河堤走廊，沿边绿化，并在河道上建起五泉廊桥，

在美化河道的同时也为游人提供休闲娱乐的场所。

市水利局河道堤防管理所负责人介绍，横街村东河护岸工程于2010年年底完成，整治河道长度479米，新建护岸长度958米，经过河道疏浚、新建堤防、修建亲水平台，河道面貌焕然一新。

今年2月份，瑞安冬泳协会江南分会50多位游泳爱好者在东河里“试水”，见证东河的治理成效。

2013年4月30日，西河生态护岸工程完成，整治河道长度550米，新建护岸长度920米。西河上的南定廊桥与东河上的五泉廊桥遥相呼应，吸引了不少游人驻足。

据了解，仙降东、西河生态护岸工程总投资近600万元。目前西河整治工程第一、二阶段已顺利完成，第三阶段河道的整治疏通也已纳入规划之中。徐良锡表示，第三阶段河岸治理将突出文化元素，力争建设文化长廊。

东、西河成仙降治水样板河

只要天气晴好，租住在仙降村的关先生经常带着小孙子外出游玩，东河、西河是他们最常去的地方。关先生在仙降务工10多年，见证了东河、西河旧貌换新颜。

“以前河边建筑物挡路，根本走不过去，而且河水脏，谁愿意去河边玩。”关先生说，现在河流整治后，他们经常绕着西河、东河漫步。

在岸复绿、水复清的同时，当地住户的保洁意识也提

高了，随意倒垃圾的不文明陋习收敛不少。

目前，仙降、横街两村落实了保洁员负责河岸保洁、养护，街道还聘请专人负责打捞河面漂浮物。如今的东河、西河，真正成为一道集防洪、景观、休闲于一体的样板河流。

仙降街道办事处主任金华明介绍，两条河流位于仙降集镇区域，是水环境治理难点，两条样板河道入选2013年度浙江省河道生态建设示范工程

名单，说明仙降有能力打好治水这场攻坚战，有助于提升仙降群众的护水、爱水、兴水热情。

“目前，仙降已经实行鞋料垃圾定点回收、处理，减少岸上垃圾入河。同时，截污纳管一级管网在建，二级管网即将开工建设，今后大量污水将流入污水处理厂。下一步，我们准备整治塘河左干，将东河、西河与塘河左干形成生态河区块。”

企业主腾退空间让路 村民捐资修建廊桥 样板河上亮点多

记者 金汝

东、西河河道整治，使得水环境得到很大改善。记者了解到，仙降街道在治水过程中结合自身特色，做到治一条河道，建一处美景。

古典廊桥横卧东河

东河的风景，除了岸边黄澄澄的稻谷、绿油油的小草，最独特的恐怕是那座古典式的五泉廊桥。它横卧于东河河口，古朴典雅，是游人最多的地方。

说起这座廊桥，不得不提到横街村村民孙德同。

东河河口原本有座五泉石桥，据称建于清同治年间，后被改建成水泥桥。在横街村开展生态河治理时，孙德同提议在桥旁建五泉廊桥。

这个提议得到村“两委”的赞同，企业主、村民纷纷解囊，捐资近100万元。

但是，建一座什么样子的廊桥，大家没有统一意见。从没当过木工、但学过美术的孙德同按捺不住，用14天时间，按照1比100的比例，动手做了一套廊桥及廊亭模型。

廊桥构造太复杂，图纸无法用电脑表现，孙德同只

能在脑子里“画”图纸。由于白天要忙活鞋企的生意，他经常在凌晨2时许起床，拿着锉刀、尖嘴钳等工具，将筷子、羊肉串竹串等最普通的原材料“改装”成模型零件，再逐一拼接。虽然常常招来老伴的嘀咕，但是孙德同乐此不疲。

“整套模型出炉后，木工师傅都看呆了。”说起自己的杰作，孙德同颇为自豪。

廊桥从2010年开始修建，历时8个月建成。廊桥采用传统的建筑方式建造，桥梁用花岗岩建成，桥上建造杉木屋檐。两层的斗拱结构廊屋，雕刻有花卉动物图案，非常精美。廊桥长21米，宽7.5米，设有长椅，可遮阳避雨、供人休憩。

由于建设工艺要求，五泉廊桥的实际形状与模型有一些出入，但是孙德同依然十分满意。

老板拆车棚为西河让路

西河岸边，浙江邦耐鞋业有限公司、浙江匡瑞特鞋业有限公司等企业为了配合河道整治，主动腾退空间，让出一条8米多宽的道路。

在浙江邦耐鞋业有限公司董事长金美福看来，这是他参与五水共治的举手之劳，不值得大惊小怪。

金美福是仙降村人，西河里流淌着他提时的回忆。最近几年，看到河水变脏变臭，金美福很心疼。当听说村里要投入资金治河，他来了精神。

该公司靠河边有一处停车棚，村干部找到他，希

望拆掉该停车棚，腾出一条沿河道路。

“治河是小事，而且道路贯通后，村民可以在河边休息锻炼。所以村里提出意见后，我二话没说就同意了。”金美福马上组织工人拆除车棚。

和邦耐公司一样，旁边几家鞋企也把建筑往后挪。企业主们还合资几十万元，统一设计、修建了新围墙。

金美福说，办企业不能仅算经济账，还要算环境账。路通了，河岸美了，村民开心，员工上班也舒心。



孙德同展示五泉廊桥模型