

汽车节能补贴回归一个多月 车市反响良好 市民期待力度更大

从2010年6月开始，国家三部委推出多批节能汽车推广目录，当时确定的是排量1.6升及以下，百公里油耗低于6.9升的汽车可获得3000元/辆的补贴，补贴政策截至2013年9月30日。

今年9月上旬，这项政策再度启动，很多消费者对此十分关注。到底哪些车型有补贴？这个补贴应该怎么领？在汽车节能补贴回归一个多月的现在，我市车市对此反响如何？



节能补贴标准 仍为3000元

据悉，节能补贴政策始于2010年，当年5月底，财政部、国家发展改革委、工业和信息化部联合发布《“节能产品惠民工程”节能汽车（1.6升及以下乘用车）推广实施细则》，宣布排量在1.6L以下、百公里油耗低于6.9升的车型将享受节能补贴3000元。

2011年10月，节能补贴政策得以延续，而且补贴车型标准也有所提高，百公里油耗从此前的6.9L降低至6.3L。到2013年9月30日，由于补贴资金使用完毕，当轮补贴暂时结束。不过在2013年9月30日，国家三部委又发布了《关于开展1.6升及以下节能环保汽车推广工作的通知》，决定实施新一期的节能车补贴政策。

本次补贴期限从2013年10月1日至2015年12月31日，新一轮补贴政策的最大变化就是把节能车型的油耗标准降至5.9升及以下，享受补贴的车型为1.6升及以下，而补贴金额同样为3000元。根据新方案，1.6升及以下乘用车按排量和整车整备质量给出不同油耗限制，共分为六档，最高限值为百公里油耗5.9升。目前，包括28个品牌在内的163款车型可享补贴。

尽管本次节能补贴标准仍为3000元，但记者在采访中了解到，我市许多4S店都把产品享受节能补贴作为噱头，对提升客户关注度和人气起到了积极的推动作用。

“3000元的优惠虽然不算太多，但对于10万元以内的自主品牌车型来说，

新一轮节能补贴目录公布之后，也引起了我市许多消费者的关注，许多意向客户到店后就会主动询问补贴的情况。

“我准备买一辆自主品牌的车子，价格在10万元左右，虽然3000元的节能补贴不算多，但是剩下的钱足够贴膜或加装

节能补贴为车市带来利好

对销售的拉动作用还是比较明显的，能吸引一部分意向客户的关注。”我市长安铃木4S店市场经理陈鹏表示，随着补贴政策的落地，3000元的优惠对于部分对价格比较敏感的客户来说，吸引力还是比较大的。

值得一提的是，此次享受节能补贴的

车型当中，还出现了一些搭载涡轮增压发动机的车型。由于涡轮增压技术具有小排量、大动力的特点，而且节油环保，被纳入节能补贴目录也是理所应当的事情。不过由于这部分车型的价格相对较高，而且以合资品牌产品居多，因此对于销量的拉动作用并不明显。

市民期待补贴力度更大

导航了，所以还是挺实惠的。”某意向客户表示。值得一提的是，新科鲁兹、雷凌等许多在我市热销的车型，也在本次节能补贴优惠之列，因此一定程度上激发了消费者的购车热情。

不过有消费者和业界人士表示，由于

2010年和现在相差了近5年，因此节能补贴的金额仍然保持在3000元的标准，实际上补贴额度有所贬值。希望今后国家有关部门在制定补贴政策时，也能够与时俱进，或者采取减免购置税等方式，让消费者能够享受到更实在的购车优惠。

三款节能补贴车型推荐

比亚迪速锐

车款 1.5L 车型

指导价 6.59万元至8.29万元

作为自主品牌，比亚迪速锐不但摆脱了以往明显的模仿痕迹，更重要开始引入比亚迪的新技术理念，比如1.5T缸内直喷涡轮增压发动机与6挡双离合变速箱，还有车外遥控车辆系统。

2014款速锐在原有爱琴蓝、水晶白、德兰黑、瑞亚银4种颜色基础上增加冰海蓝、赫拉红两种全新车身颜色供消费者选择。全系车型均可选装LED日间行车灯，并配备了全新造型的轮毂，凸显不断进步的意义。

与以往的速锐一样，2014款速锐还配备了一个排量两种不同进气方式的动力，增加了1.5L车型6挡双离合车型之后，兼顾舒适性和油耗经济性。



马自达3昂克赛拉

车款 1.5L 车型

指导价 11.49万元至14.79万元

马自达3昂克赛拉外观采用了马自达最新的“魂动”设计理念，整体造型就像是台缩小版的马自达6阿特兹车型。目前，这种设计风格已成为新的潮流，包括紧凑型、中型车以及SUV领域都有类似的外观设计。

该车在外形设计颇具特色，车头抛物状的镀铬条围绕造型别致且面积不小的中网，加上犀利的头灯与雾灯搭配，吸睛眼球。此外，该车侧面造型也是一大亮点，特别是三厢车型，后移的A柱以及接近掀背式的C柱配合高挑腰线设计有着轿跑车独有的韵味。

动力方面，拥有1.5L和2.0L两种发动机选择，1.5L取代了之前的1.6L车型，加入了缸内直喷、Dual S-VT等创驰蓝天技术，且全系车型配备了启停系统，更引入了6速手自一体变速箱，节油顺畅以及换挡响应都到了同级中上水准。



本田飞度

车款 所有1.5L CVT 车型

指导价 8.18万元至11.28万元

飞度一直都是经济实惠的代名词，省油可以说是它的传统优势。新飞度的4款CVT车型凭借EDT发动机、CVT无级变速器、Idle-stop发动机节能自动启停系统等先进技术，在节能标准提高的情况下，继续获得国家环保节能补贴3000元的奖励，充分体现出新飞度的燃油经济性。

在外观方面，新飞度依然保持了以往飞度的造型特色，但车头与车尾已全面更新，相比上一代车型，已经取消了大部分圆润的设计，变得更加硬朗阳刚。

动力方面，新飞度全系配备了新1.5L发动机，不但具备本田招牌式i-VTEC技术，更拥有缸内直喷技术，动力指标在同排量非增压车型中算得上充沛。此外，除入门款匹配了5速手动之外，其他车型都配备了CVT无级变速器，不但更为平顺舒适，油耗也相当的经济。

