



本栏目由瑞安友谊汽车美容商行冠名,扫一扫关注 瑞安日报车友汇 ,欢迎踊跃发表观点,一经采用,将获得免费洗车体验卡一张,凭卡可享受两次免费洗车服务。

本期互动话题:

如今,车市日新月异,新车上市频繁,促销优惠给力,消费者的购车观念也越来越成熟,车市借此契机迎来了二次购车潮。您在二次购车时,对品牌、操控、空间、外观、配置有怎么样的考虑? 换车时是否还会考虑原有的品牌?

车友分享内饰保养心得 教您营造洁净舒适的驾车环境

上期话题 :一个洁净清新、亮丽舒适的驾车环境,不仅能够延长内饰的寿命,同时也能有效改善驾驶心情。那么,在用车过程中,您认为哪些部位需要重点保养?关于车辆内饰保养,您有什么小窍门?

汽车保养很重要,不单是要外表光鲜亮丽,内饰也需要进行定期保养,为此,记者特地搜集资料,将座椅、仪表盘、车辆地毯等内饰的保养心得做一个汇总。

座椅

一般车辆的座椅都占据了车内大部分面积,也是车主接触最多的部分之一。当座椅不是很脏的时候,建议使用长毛的刷子和吸力强的吸尘器配合,一边刷座椅表面一边用吸尘器把污垢吸出来。

高档轿车多使用真皮座椅,既舒适又显高贵,使用寿命也较长。真皮为天然之物,保养起来自然不能轻视。普通的化学清洗剂最好别随便使用在其中,应选用碱性清洗剂,像肥皂水之类,洗后用棉纸巾擦干。

对于织物面料的座椅,处理起来相对简单一些。建议新车在买回时就予以保养清洗,并一定要立即干燥,使里面不留水迹。平时多用专业清洗剂清洁保护,如不慎滴上果汁或咖啡等带色液体,建议及时洗掉,以便保持车内干净整洁。

仪表盘

汽车内部另外一个重要的部分便是每个坐车人都会直接面对的仪表盘了,它的清洁程度是人们乘坐检查汽车是否干净时所关注的最主要部分。

稍微注意一下仪表板会发现,只用抹布和海绵能够清洁干净的部位很少,

很多沟沟坎坎的地方需用“专用工具”来清理。一般普通的汽车美容店都会有清理车辆内饰的工具销售,比如清理空调出气口专用的清洁条等。

此外,仪表板大部分都是塑胶材质,时间长了塑胶材质就会出现老化、脆化、龟裂等现象。为减轻这些塑料件的老化,平时可以在仪表板上涂一层清洁保护水蜡,延长塑胶材质的使用寿命。

车辆地毯

汽车里面最容易脏的就是地毯,同时地毯也是车主的门面。如果使用毛刷头的吸尘器进行吸尘处理的话,可以使较脏的地毯看上去不那么脏。对于更加脏一些的地毯,就只能动用专用洗涤剂了。一般是在用洗涤剂前先进行除尘工作,然后喷洒适量的洗涤剂,用刷子刷洗干净,最后用干净的抹布将多余的洗涤剂吸掉即可,这样可以使洗后的地毯既干净又柔软。

高档汽车自带的地毯基本上都是和汽车一体的,不容易拆下来清洁,所以平时最好在汽车里放置活动的脚垫。如果脚垫脏了,直接拿到车外拍打或者清洗就可以了。此外,普通车辆加装的地胶也可以有效地使车辆内部地板保持干净。



微友观点

微友 hanxie 说:内饰保养方面,一般座椅和地毯需要经常擦洗,如果是真皮座椅,最好是先用专用的清洗剂喷在湿毛巾上把座椅擦洗一遍,再用一条干毛巾擦干,避免留下水渍。地毯除了擦洗外,有条件的话可以用车载吸尘器吸附一些细小又难以清洗的小石子,而且空调也需要定时用吸尘器清理,以维护车主及乘坐人员的健康。

微友 媚 说 :车辆内饰保养要注

意车内日常清洁,定期去专业店做内饰养护,进行车内清洗、皮革保护、蒸汽杀菌与清洁。做保养时,最好以专业的清洗剂配合高温内饰桑拿机,这样不仅能去除车内污垢、异味,还能有效地杀灭细菌。清理完毕,再用保护剂对内饰进行护理,便可使车内饰物焕然一新。另外,门轴、导轨由于受到风沙的侵袭及洗车的影响容易生锈,开、关时会发出异响,这种问题只要定期在上面涂上防锈油即可解决。

(感谢“hanxie”、“媚”两位微友获得由瑞安友谊汽车美容商行提供的洗车体验卡1张)

车辆漆面难免受损 小剐蹭可自己DIY 修复 大面积磨损需全车喷漆

新车到手,最容易损坏的就是油漆了。不经意的擦碰,或是洗车时一不小心,油漆都会受损。而对车身有损伤的车辆来说,就意味着局部的锈蚀。

据了解,锈蚀的产生主要是因为碰擦后钣金金属直接与外界接触。平时一些偶然的刮伤,行车时弹起的小石块对车身造成的点撞,加上长期露天停放,再好的车子也会出现锈迹。

对一些刚刚出现的小锈蚀,车主们可试着自己动手进行简单的修复或者应急处理。

小受损可自己DIY 修复

漆面受损,讲究可多了!



轮毂内外缘、车门和行李厢的底部、边角等处,时间长了容易产生锈蚀。车主除了保持车门及车身各部排水孔通畅外,一旦有了小的刮蹭、锈迹,

可以自己DIY处理。

“先用极细的水砂纸蘸水轻轻磨去锈斑,完全擦净,涂上一层底漆,可保证锈迹不会扩大、加重。”我市一家汽车维修店的维修技师如是说。

除此之外,维修技师表示小面积蹭伤或是不明显的部位可用补漆笔修饰,正确方法是待涂上的底漆干了后,再用水砂纸将其磨平,然后用补漆笔进行上色处理。“还可以试着用牙膏,发现有小的新蹭痕迹,就随手涂上一点。下雨或洗车后,别忘了再涂一下,可以简单地起到隔绝作用,短期内没问题。但这只是应付的办法,如果有空,还是建议尽早去修理厂重新补漆。”

补漆要选有资质厂商

一般来说,保险杠、后视镜和有些车的轮眉这些部位是工程塑料的,不会生锈。除了难看倒也没有大的问题。但如果这些重度的伤痕出现在车身其他部位上,那就需要补漆了,否则哪怕是一个很小的破损,钢板也会开始生锈,到那时,即使补漆也很难防锈了。

补漆也要挑选资质合格的专业喷漆厂。没有技术过硬的喷漆工,没有无尘的高温烤漆车间,是不可能获得满意喷漆效果的。

另外要提醒车主,千万不要相信一些维修企业标榜的所谓原厂漆修补,那是不可能的。原因很简单:原厂喷漆工

艺是要经历200℃的高温烘烤的。如果以这样的工艺对成品车进行补漆,车上怕是没有哪个部件承受得起。因此,补漆时所用的油漆是专门用于低温烘烤的,跟原厂漆不是一码事。

其次,修补漆的颜色都是修补前调配出来的。原因在前面已经提到了,根据使用时间的长短,车辆的油漆已经开始褪色了,完全依赖原车出厂时的色调补漆,会产生明显的色差。要想尽可能和车辆目前的颜色匹配,只能是现调。

为了尽可能不出现色差,哪怕只是不是很大的一块车身需要补漆,维修人员也会把相关联的车体全部重新喷漆。

全车喷漆让旧车焕然一新

如果车辆经过多年的使用,出现整车漆面磨损老化的问题,那通过局部的补漆或保养已经不能解决问题了。

维修技师表示,想要找回新车光亮如新的感觉,唯一的办法大概就是全车喷漆。全车喷漆是个考技术更考耐心的活,任何一点偷懒或是疏忽都会直接影响到整车的喷漆效果。

首先由钣金工检查车身的各个细节,视情况进行修正调试;电工检查调试全车的灯光,再全部拆下;另外钣金工还要把车身外部所有装饰条、门把手、玻璃、标牌全部拆除,并且做好车厢的保护措施以免受到飞漆的沾染。为了达到最佳的喷漆效果,钣金工要对车身表面进行平整修复,并将旧漆面清除彻底。

上腻子是全车喷漆必不可少的工

序,上完腻子后车子便可进入烤漆房喷涂色漆,烘烤完毕后还要喷涂清漆也就是亮光漆,至于事先已经拆除的大部件如引擎盖、保险杠等也同步进行着类似的工作。如保险杠之类的塑料部件在喷漆前要喷上塑料底漆,而喷漆时还要添加柔软剂以保证油漆的附着力和强度。

全部喷涂完毕后进行的便是大规模的组装和调试,而油漆工也要对车身表面进行最后的抛光打磨处理。经检验合格后整车喷漆翻新工作方告结束。此时,爱车就如同“过门”第一天般光亮如新,车主的心情岂是“激动”所能形容。

此外,如果全车喷漆的颜色与原车不符的话,那车主还需尽快前往车管所,提交车身改色的变更登记申请。