

一把扫帚扫出道净河清

莘滕街道率全市之先合并道路清扫和河道保洁服务项目

记者 潘敏洁/文 通讯员 林明铎/图

近日，看到全市河道保洁排行榜，莘滕街道副主任钱中华颇感欣慰。莘滕街道名次从原来的连续多次垫底，到如今上升至中游，对于未来，他更是信心十足。这得益于莘滕街道率全市之先作出的一个决策——合并道路清扫和河道保洁服务项目。

协调多次，统一招标

说起合并道路清扫和河道保洁服务项目，莘滕街道宣传委员倪益春感慨道：好事多磨。他说，道路、河道管理向来分属不同部门，公开招投标时，自然也是分开的。然而，这种沿用多年的“老方法”渐现弊端。

河道脏了，打捞员说是清洁工倾倒的垃圾；道路脏了，清洁工又说是打捞员把垃圾倾倒在岸上的。怎么管？道路和河道分由不同单位或者同一单位不同项目负责人负责，这让他们得以相互推诿责任，为懈怠提供了滋生的温床。

结果，在全市河道保洁考核排名里，莘滕街道连续多次

垫底。痛定思痛，莘滕街道打破“老方法”，率全市之先合并道路清扫和河道保洁服务项目，实行统一编制、统一预算、统一招标，由一个项目负责人同时负责河道和道路保洁，一把扫帚扫到底。

然而，走到这一步并不容易。“招标协调会都开了三四回，主要讨论日后如何管理和考核。”倪益春说。据了解，整个项目由街道农办、环卫所等责任科室全力抓好落实。

9月12日，莘滕街道在市公共资源交易中心公开招标，最终浙江鸿良环卫保洁有限公司以1400多万元中标，服务承包期为两年，合同一年一签。

把责任和奖惩落实到位

合并服务项目后，首要要把责任和奖惩落实到位。倪益春说，如果在运行中一经发现清扫人员不到位，保洁质量不达标，街道有权扣除清扫经费；承包的道路路面及两侧人行道所有生活垃圾、建筑垃圾及其他垃圾必须清扫、清运，不得以任何理由推卸责任。

检查考评严格按照《莘滕街道道路清扫保洁考核办法（试行）》进行，路面垃圾要做到日产日清，不留卫生死角，做到“六无、五净、二保持、二不准”，六无，即无果皮纸屑、无土石杂草、无污泥积水、无痰迹烟蒂、无堆积物、无乱张贴和涂写；五净，即路面干净、道路绿地树圈

干净、边角侧石干净、窨井盖沟槽通畅干净、果壳箱灯环卫设施整齐干净；二保持，即作业人员保持着装整齐，作业机具、道路两旁的果壳箱保持经常性整洁；二不准，不准在路旁或河边乱倒垃圾、不准有垃圾在垃圾箱中过夜存放。

承包合同中还明确了奖惩措施，凡检查考评达标的，给予一定的物质奖励，不达标、反映差的，给予通报批评。“河道保洁方面，船只不到位、季度考核期间抽查中发现有部分不达标的、群众举报较多且经查后情况属实的，街道有权酌情减付工程款。”钱中华说。

道路整洁了，河水干净了

由鸿良环卫承包的清扫保洁道路范围为，新兴路、东街周边、富民路、富周路、码头路、市星路、青年路、里岸居民区、镇府路、民莘路、市场路、黄甲路、振兴路、黄甲至西街、下村菜场、周家桥小区、仙甲至仙甲季、莘滕工业园、东新工业园区。

河道保洁项目则涵盖了街道辖区内的所有河流。“河流全长109.354公里，其中集镇段23.584公里，开埠段85.770公里，水域面积1.3181平方公里。”钱中华说。

前埠河位于前埠村，长约600米。站在该村进安桥上，蓝天白云倒映在河面，微微扩散的涟漪分外美丽。而此前，它还是条黑臭河。“干净了不少！每日打捞船来回打捞两次，以前河道是个垃圾场，现在干净了，瞧着心也舒坦了。”村民陈老伯称赞道。

每天凌晨5时，清洁工周

永嫦就会准时出现在镇府路上。“这条大道由我和另外一位同事负责清扫，一旦看见垃圾我们会及时清理。”穿

着反光服的周永嫦说。放眼镇府路，这条宽敞的柏油路车来车往，除了秋风吹下的落叶，竟找不出一片纸屑。



干净的镇府路

员工变得有干劲了

“以前大伙吃大锅饭，多出力、少出力都是一样的薪水；统一招标后，街道明确的奖惩考核加上公司内部的考核，令员工变得更有干劲了，不敢懈怠。”浙江鸿良环卫保洁有限公司项目负责人郑鸿庆说。

道路清扫保洁投入服务人员不少于87人（不包括管理人员），其中清扫保洁人员不少于70人，垃圾收集清运电动车人员不少于17人，道路总清扫面积约716151平方米，其中莘滕工业园、东新工业园区道路实行12小时保洁，清扫面积约241820平方米，其余道路实行14小时保洁，清扫面积约474331平方米。河

道保洁投入服务人员22人，投入船只11只，其中一只为管理船，每只船上配备了2名保洁员。

时值傍晚，宽敞的镇府路上车水马龙。在这条大道上，卫生监督员高长庵开着摩托车已不知来回开了几趟。他担当卫生监督员已有3个年头，主要负责富民路、镇府路、新兴路的卫生日常巡逻，监督清洁工是否清扫到位。

“以前监督比较松懈，有清洁工偷懒，我也就睁一只眼闭一只眼；但现在管理严格了，薪水跟绩效挂钩，如果干得好，我的年薪将会从四五万元上涨到7万元。”高长庵说。黄家浹河上，上周四下午

4时许打捞船正载着各式各样的垃圾停泊靠岸，一天的打捞作业在落日余晖里划下句号。打捞队管理员王焕好说，22人中选派4个人担任小队长，哪里不干净了直接找小队长“问责”。

小队长老张从事打捞已有多多个年头，对合并服务项目后带来的变化，他有着深刻体会。“以前打捞队无人管理，精神涣散，基本都是敷衍了事；现在我们每日两次‘无死角’打捞，连自己都觉得垃圾越捞越少了。”老张笑着说。

夕阳西下，河水泛着微光，倒影着两岸风光……明天，他们还将准时在这里启程，“扮靓”街道每个角落。



打捞船员在塘河上打捞垃圾