

开车接打电话,等红灯看微信刷微博,惹来不少横祸,记者上街调查——

9成驾驶员曾开车接打过手机

交警:这比酒驾更危险,正确做法是靠路边停车再接打

■记者 陈瑞建 通讯员 贾挺兵 郑悦慧/文 记者 孙凇/图

因玩手机微信,导致刹车不及时,周先生驾驶的奥迪轿车与右边的直行轿车发生了碰撞;因玩手机,一男士差点与迎面而来的左转弯车相撞……近日,记者街头调查发现,有不少司机都存在开车接打电话、等红灯刷微博看微信的不良习惯。而这些看似只是小毛病,却涉嫌违法,还可能给个人带来不可估量的损失,甚至可能危及生命。



56省道十字路口,一司机低头玩手机。



罗阳大道,一司机接打手机。

[交通案例] 忙着手机微信抽大奖 避让不及撞车

11月3日18时许,在104国道吴泰路口发生一幕险情:周先生驾驶的奥迪轿车在经过该路段时,因刹车不及与右边的直行轿车发生了刮擦,幸运的是人并未受伤。

交警询问情况时,周某的一席话让交警和围观的市民均感到无语。原来,当天晚上,周某下班准备回家,从莘滕工业区出发,行至吴泰路段时,车内广播传来一段语音:现在开始微信抽奖活动,请大家加某某

微信,点击我要抽奖页面,就有机会获得iphone 6一部,时间截至18时45分,欢迎大家积极参与。

“一想到有机会免费获得iphone 6,我心动也行动了。”周某摸出了手机开始低头玩起了微信,虽然轿车车速也适当地降低,但仍处于川流不息的车流中,经过路口时,右边突然有辆大众轿车快速直行通过,并不断传来刺耳的喇叭声。此时周某根本来不及反应,最终驾

驶着奥迪车头撞进了大众轿车的左后侧门。

“奖没中,还要赔钱,真是赔了夫人又折兵啊。”周某对此懊悔不已。

记者从市交警大队获悉,今年7月10日35处道路智能卡口系统启动抓拍司机驾车时以手持方式拨打接听或使用电话等交通违法行为至今,我市共查处驾驶时拨打接听手持电话50例,查处驾驶机动车时以手持方式使用电话488例。

[记者调查] 开车接打和玩手机者比比皆是

“您开车时会接打电话吗?”“您觉得开车时接打电话有什么危害?”11月3日下午,记者走上街头,随机采访了20名驾驶员。其中有18名驾驶员都承认有过开车接打电话的经历,足足占了9成。其中,有10名驾驶员认为,上下班高峰时常堵车,等红灯时玩手机已经成了习惯,只要接打电话时多加小心,安全隐患是可以避免的。

有着20多年年龄的许先生说:“以前开手动挡时电话打得比较少,但自从前几年换了自动挡的新车后,一只手就空了下来,加上在市区行车车速不快,接打个电话也没事,注意点就行了。”

市民华女士说:“我一般接电话时都会开着免提,这样不影响开车。有时候车上有人,说话不方便时,我也会用耳机,这样比较安全。”

在调查中,也有不少司机表示开车打电话大都是无奈之举。曾先生是一家公司的经理,平时业务繁忙,无论是在办公室、车上,还是家里,他都要随时地操心工作上的事。“一个电话不接就很有可能影响一桩生意,老板、职员、合作商的电话都不能不接。”曾先生告诉记者,虽然他也知道开车打电话不安全,但是没有办法,以前也戴过蓝牙耳机,可是不习惯。

记者走访中发现,居然还有个个别驾驶员喜欢在开车时看手机,他们一手握方向盘,一手拍照、发微博或与朋友聊天。

11月3日下午,记者分别在罗阳大道瑞安广场段和飞云56省道十字路口调查发现,有不少司机存在开车接打电话、等红灯刷微博看微信的不良习惯。

16时整,飞云56省道十字

路口车流量很多,机动车缓慢前行。短短20分钟内,就有数百辆机动车从该路口经过,有20位司机在开车时接听手机,有5位司机在等红灯时玩手机。由飞云街道大桥南路前往56省道方向的红灯亮起,一名驾驶咖啡色轿车的男士停下车,拿起手机查看后,对着手机高兴地聊起了天。信号灯变成绿灯,后方车辆响起一阵喇叭声,这名男士并没有放下手机,而是一边对着手机说话,一边急忙起步向北行驶。起步的一刹那,他差点与迎面而来的左转弯车辆相撞。

16时40分,在罗阳大道瑞安广场天桥下,同样是20分钟,有百余辆车经过,记者细数发现,有8位轿车司机一手握着方向盘,一手接听电话;还有一位驾驶大货车的司机,在行进中也接听电话,让人不禁为他捏了把冷汗。

[交警提醒] 开车接打电话比酒后驾驶更危险

据悉,《道路交通安全法实施条例》第六十二条明确规定,驾驶机动车不得有拨打接听手持电话、观看电视等妨碍安全驾驶的行为。对违反上述规定的,公安部123号令对于开车打电话有了明确的记分规定,驾驶人除处20元以上200元以下罚款外,并记2分。

“开车打电话现象比较普遍,很多驾驶人知道开车打电话违法,有些驾驶员到了路口看到我们,下意识地搁下手机,有些直接接着电话就过去了。”交警安阳中队中队长曹启局告诉

记者,驾车时接打电话比酒后驾驶更具危险性。如会造成驾驶员对前方及周围环境观测不到位,一旦出现紧急情况,驾驶员仓促反应加上刹车制动和行车惯性,所用时间往往超过意外状况发生的一瞬间。而且情急之下,驾驶员心慌意乱,很难作出正确的反应,甚至出现过把油门当刹车踩下去,从而引发交通事故,害人又害己。

另外,开车打电话会因分散注意力导致车速降低,影响了其他车辆的通行率,引起交通拥堵。据测试,遇到中度或高度拥

堵路况,司机通话时变道次数会降低20%,驾驶速度也会降低,在非常拥堵路段,打电话的司机比正常行驶要多用3%的时间,在中等流量路段,打电话的司机需要多花2%的时间。

为了自己及他人的生命安全,曹启局建议驾驶员,开车时绝对不要接打电话,即便使用了蓝牙耳机,在开车过程中打电话还是会造成驾驶员注意力不集中,事故概率也相对会提高。正确的做法是,在不影响道路交通安全的情况下,靠路边停车后接打电话。

市民监督团走访监督

上望3条黑臭河

有变干净的,有依旧排污的,也有仍然黑臭的

■记者 黄君君

今年,上望街道必须完成整治的黑臭河有3条,分别是上横河、新横河和健康北路南横河。时至11月,这3条河整治进度如何?昨天上午,记者跟随市民监督团对这3条黑臭河进行跟进监督。

小桥流水,小孩子们在河岸边嬉闹,老人们坐在桥头谈天,自上望街道上横河清淤之后,两岸的居民都表示生活惬意了不少。记者站在岸边看过去,河水颜色微微泛绿,虽不是清澈见底,但很干净,一旁还有人在洗衣服。居民田先生告诉记者,自从今年6月清淤之后,他就开始拿衣服到河里洗了。“以前很脏很臭,现在干净不少。”田先生表示。

记者随市民监督团来到上横河时,恰是上午9时许,岸边的菜场正是忙碌的时候,可大家发现地上很干净,河面上也没有随意乱丢弃的垃圾。“现在每天都有人过来清理河面垃圾,比之前肯定要干净的。”居民虞先生说。

随后,市民监督团一行来到新横河。新横河从薛东路而来,终点在薛里沂,不过这是一条典型的“断头河”,在一条桥面以下断流,仅留了一个大的管道。“河面上为什么泛着这么多油?”市民监督团员们在新横河附近竟然发现了一个用木板遮挡着的排污口,两人合力拿开木板,污水快速涌了出来(如下图)。

沿着河流一路走,市民监督团员们发现了不少已经用混凝土填上的排污口,但同时也看到了一些隐蔽的排污口。有些是从附近的工厂排出,有些是从周围的居民家中排出,均从两岸杂草堆中缓缓流出。

在健康北路南横河,市民监督团发现这段并不长的河道“形象”挺好。河流已经完成驳坎,岸边造起了护

栏,初看时狭长的河道像是一条长长的水沟,但一路走下来,却意外发现这竟是一个瘦长的“池塘”:又是一条“断头河”。

“这个‘池塘’估计是个化粪池,虽然造得挺好看,但夏天应该会很臭。”监督团员们从河面上漂着的垃圾、油污等做出了猜测,很快也在附近居民的口中得到了验证:“夏天时,臭兮臭,还有蛆虫爬出来。”“河流到这边就断流了,一下雨就开始满起来,我们家里就进水,受不了。”一位住在岸边的大妈不无怨言地说。

上横河的整治效果不错,但长效机制还是需要安装截污管,什么时候可以进场施工?新横河的排污问题究竟有没有人管理?健康北路南横河的“断头河”何时才能贯通起来?就以上问题,市民监督团分别联系了这三条河流的相关负责人。

市民监督团辗转4人联系上了上横河、新横河的一位姓潘的负责人,他表示上横河的截污纳管工程由于经费有限,且总管道还未安装,目前未纳入今年计划,而新横河的排污已经过环保检测合格。但监督团成员对排污经过检测合格的说法有所疑问,目前已对河水取样并送检。“健康北路南横河的问题要等进港公路二期工程一起进行。”该河河长谢杨锋表示。

“五水共治,还是需要各个部门协同努力,希望相关的工程能够尽快启动。”市民监督团对2位负责人的回复不甚满意,希望各有关部门能够重视五水共治,加大黑臭河整治力度。



新横河泛油污