



B M W 316Li上市 兼顾舒适豪华和节能环保 售价29.68万元至32.18万元

记者从瑞安宝隆宝马4S店获悉,华晨宝马BMW 3系家族的最新成员BMW 316Li现已正式上市,官方指导价29.68万元至32.18万元,详情可咨询瑞安宝隆展厅。

据了解,BMW 316Li是华晨宝马在环保先锋BMW 316i优异表现的基础上,进一步推出的长轴距版本,将更好地满足驾乘人员对舒适豪华和节能环保的双重需求,使其晋身为中级豪华轿车的价值先锋。

另外,该车高度运用BMW高效动力技术,出色兼顾杰出的燃油经济性、日常实用性、时尚美学设计、灵活的运动性能、卓越品质以及其他所有界定现代BMW车型的关键属性,是消费者近期购车的又一个明智的车型选项。

全能中型SUV 别克昂科威 强势登陆浙闽市场

11月5日,上海通用汽车别克在风景如画的武夷山大王山脚下举行了盛大的新车发布仪式,宣布新一代战略车型别克昂科威正式登陆浙闽市场。

此次发布会以强者、自强为主题,通过视觉、听觉、嗅觉、触觉和味觉等5种感官享受,让与会嘉宾全面体验全能中型SUV别克昂科威的全能表现。

据了解,新上市的别克昂科威共推出4款28T车型,标配新一代高性能2.0T SIDI直喷涡轮增压发动机、全新6速DSS智能启停变速箱以及智能四驱系统,售价区间为26.99万元至34.99万

元。

在设计上,昂科威的内外造型展现出别克高档中型SUV既动感流畅又不失大气优雅的全新设计思维。4667mm 1839mm 1696mm车身尺寸及2750mm轴距为消费者提供了宽敞舒适的乘坐空间。

继昂科雷和昂科拉之后,昂科威的盛装登场,标志着别克SUV家族将以更丰富的产品,在高速增长的SUV主流市场展开全面发力,为别克品牌开辟更广阔的市场空间。

新盛广丰 6周年店庆 限时抢购 凯美瑞特价13.98万元

近日,广汽丰田新盛瑞安店迎来6周年店庆,该店特推出6周年店庆限时抢购活动,凯美瑞店庆特价车仅售13.98万元,让消费者在家门口享受全城最低价。

6年来,广汽丰田新盛瑞安店就像展翅高飞的雄鹰,在不断的历练中成长,公司在各个方面都取得了突破性的成绩,赢得了广大新老客户的支持与信任,其店内冠军车型凯美瑞更是凭借自身实力,走进了千家万户。

随着凯美瑞的热销,该店针对高端车经济型客户,推出了凯美瑞发现版,该车在凯美瑞2.0G舒适版的基础之上,新增6大配置,尽显高科技带来的舒适驾乘体验:触摸式导航系统,路线优选功能让出行更容易;DVD多媒体娱乐系统,提升娱乐体验,让旅途不再无聊;可视倒车辅助系统,精准辅助倒车,让泊车更加方便;蓝牙无线通讯系统,驾车通话互不影响,让驾驶更安全;一键启动功能,尽显高科技带来的便捷;后座液晶娱乐系统,让家人拥有更多欢乐时光。



用车小贴士

方向盘“穿衣” 不易掌控

天气转冷后,很多车主都为爱车的方向盘加了衣服。开车数年的张先生也表示自己会在冬天为方向盘加上一个厚厚的方向盘套,这样方向盘摸起来觉得特别舒服。

记者发现,从11月份开始,汽车用品店里挑选方向盘套的市民就多起来了,不少人或许没意识到,这种看似舒适的方向盘套,也可能带来安全隐患,受其影响,车主在驾驶过程中易造成方向盘脱手进而酿成事故。

据专业人士介绍,方向盘套最大的弊端就在于打滑。因此,在挑选方向盘套时要选择内侧摩擦力较大,安装上以后不会出现打滑情况的产品。

同时,方向盘套的表面不能太滑,如长毛材质、亚麻类等方向盘套,使用中很可能会出现打滑抓不住的现象。另外,在使用前,要检查方向盘套表面的做工,查看是否有一些坚硬的线头或是硬褶皱,以免使用中划伤手掌。

既然使用方向盘套会给驾车带来安全隐患,那么,是不是冬天就不能用方向盘套呢?除了使用方向盘套外,还有没有其他保暖的方法?

其实,冬天若为了保暖,可以使用手缝真皮方向盘套。它与日常市面上的需要用橡胶固定的毛绒类方向盘套有很大区别,最关键的一点它是真正的固定在方向盘上,不会有相对的位移,并且在缝制过程中会使方向套紧贴方向盘,可以做到完全贴合,避免打滑。

另外,冬季驾车配上一副防滑手套也是不错的选择。如果是为了保暖而使用方向盘套,那么换成带有防滑功能的冬季手套更为安全,并且可以真正正地做到保暖。



驾驶学堂

夜间行车,如何正确使用车灯?

随着季节的变化,时下黑夜变长而白天却越来越短,夜间行车,你会正确使用车灯吗?

高速路行车

夜间的视线不好,车速要适当放慢一些。在高速公路上,一般情况没有路灯,所以全靠车灯照明。这时要谨记夜间使用灯光的要领,要开启夜间灯、示宽灯。如果前方无车,则可适当开启远光灯,只需用远光短暂观察一下前方较远处的路面及周边情况即可,而后再开启近光灯。如果前方有车或者对面有来车,切记将远光灯变为近光灯,否则晃了前面或对面司机的眼睛,不仅让人厌烦,发生事故也很容易波及自己。

城市道路行车

城市夜间路况由于有较强的路灯系统照明,因此驾驶员可以凭借路灯和车灯联合使用来观察路面景物,相对前两种情况对路面及周边的物体就能有一个更加清晰的了解,以便在行车时做出更为及时准确的判断和处理。

但正由于城市照明系统比较齐全,所以容易让人造成车灯已经打开的错觉。殊不知,夜间的能见度再高,也不能和白天相比,车辆和环境之间的对比度下降,很容易让其他驾驶者忽略自己的存在,从而发生事故。

因此,一般在临近黄昏时就应该打开车灯。

乡间路行车

这种状况一般是指不分上下车道的县级、乡级公路,通常夜间没有照明灯,或照明严重不足的情况。实际在这种情况下,几乎可以不使用远光灯,而只需用近光灯就可以了。因为近光灯的设计就是照亮大约50米以内范围,用近光可以将此范围内的景物看得相对比较清晰,远光相比近光则照得高许多,只能看到较大距离范围物体的模糊轮廓,而近处的物体相对不如近光灯清楚了。另外,如果一定要使用远光灯,也必须在前方和对面均无车的情况下,否则按法规在150米范围内必须切换成近光灯。