



无线瑞安



市民若有咨询、建议或投诉，可登录瑞安网，进入瑞网议事厅，可@瑞网议事厅新浪微博，也可扫一扫二维码，登陆掌上议事厅。



瑞安发布

自行车道建好了 人行道拦上了 停车更难了

不开车就不要开了，还是选公共交通吧

见习记者 贾洁楠

近几周，细心的市民发现，瑞安城区的人行道发生了一些变化：人行道边缘加上了黑白相间的隔离墩，主要道路的人行道上正在挖掉砖块重新砌上，一些道路中间加上了隔离栅栏……而这些变化在《瑞网议事厅》上也引起一番热议：不少网友发表了对于停车难、人行道被占道、行人道路安全问题的担忧，再次引发停车问题与道路管理问题的讨论。

占道停车 VS 安装隔离栏

10月31日，网友“wangye”在《瑞网议事厅》投诉：

市政府后面的安强路被栅栏隔开，人行道又被汽车占用，导致行人只能在车道上行走，存在安全隐患。希望政府部门不要让汽车停在人行道上，保证行人安全，真正体现出以人为本。

据市交警大队秩序中队中队长蔡志刚介绍，近年来人行道隔离桩一直在陆续建设中，随着公共自行车的推广和公共自行车道

的建设，人行道隔离桩的安装也要跟上，将逐步覆盖全市所有公共通行道路，目前隆山路等路段也正在安装中。

装上隔离桩后占人行道停车的问题得以解决，不想又有新问题。11月10日，《瑞网议事厅》上出现了标题为“人行道拦车桩肆意被拔”的投诉：

拱瑞山路风荷花苑前面沿路人行道边特意设置了拦车桩，可一家刚开业的重庆火锅店，肆意

将店前面路沿的拦车桩给强行拔掉了，目前不少汽车开上了人行道，不但阻碍行人以及自行车通行，也势必会加剧人行道铺设的地砖的毁坏程度。

“现在人行道边上都安上这个隔离桩了，原来早点到单位还能把车停上去，如今真的不知道要把车停到哪里去，上回停到路边还被开了罚单，现在每天为车停哪儿发愁。”在市府广场附近上班的郑先生这样告诉记者。

泊车位远远不够

11月12日下午6时许，市区张女士驾车从万松路的家里出发前往虹桥路逛街购物。一转到虹桥路张女士就开始寻找停车位——玉海楼前停车场管理人员提醒已无停车位，虹桥路两边也已没有空位，一直开到沿江东路，张女士也没有找到可以停车的地方。在沿江东路绕了一圈后再次回到虹桥路上，一直开到虹桥北路也没有找到停车位的张女士无奈下选择将车开回家再坐公交车到虹桥路。

像这样停车难的经历相信很多人都经历过。据市交警大队统计数据，截至今年7月份，我市汽车保有量为262318辆，与去年同期增长了14%。据市治堵办

相关负责人介绍，我市机动车的增长速度大大超过了停车场的建设速度，停车场的数量远远不足。目前，每天仅在市区行驶和停留的车辆超过7万辆，理应配备7.7至9.1万个停车位，然而目前市区只有1.8万个停车位，根本无法满足车辆停放的需求。其他的塘下新区、滨海新区、江南新区等中心城区也存在同样的现象。

在泊车位远远不足的情况下，中心城区的停车需求显得特别紧迫，尤其是各大商场、医院、学校、客运站点等人流、车流相对集中的场所，机动车辆高度聚集，停车需求量更为突出。许多驾驶员因无处停车，便随意将车停放在道路上，严重影响了城市道路

交通的有序和畅通。

一般来说，商场、酒店等私人停车场，住宅、办公楼、单位所设的公共泊位与停车场、有停车位划线的公共停车位以及可做临时停车场的待建土地是市民们可以停车的安全地带。

蔡志刚介绍，根据目前的排查来看，瑞安市区各个路段的违停情况都比较严重。蔡志刚提醒广大市民，没有划停车位的路边、人行道尽量不要去停，市民若不能确定所去的地方是否能停车，最好选择步行或选择公共交通工具前往，如今公共自行车在瑞安广泛覆盖，选择公共自行车出行也更快更方便。



打造 慢行系统

车辆保有量连年持续增长，而瑞安公共停车场所的投资建设在短期内也难以满足停车需求，发展公共交通成为市治堵办解决停车难问题的新思路。

据市治堵办综合科负责人介绍，“公交+慢行交通系统”是未来城市交通发展的一大方向，我市也正在积极筹备打造城市“慢行系统”。目前，万松路（虹桥路交叉口至罗阳大道路口，双向共长2731米）、隆山路（商城大道至罗阳大道路口，双向共长2166

米）、安阳路（瑞祥大道至滨江大道路口，双向共长3800米）这3条道路上的公共自行车专用道正在施工。

据介绍，该工程原则上将自行车道设置在现有的人行道上。在尽量保证不占用、不改变现状盲道的前提下，对人行道面板为花岗岩的路面划设自行车专用道标线（约8300米），不再进行路面改造；人行道面板为彩砖的，对其进行挖方并浇筑红色混凝土处理（约9000米）。

限号限牌是否可行

面对瑞安的停车难问题，网友们也提出了自己的建议。

网友@青青：杭州今年不是出台限牌了吗？限制车辆上牌就能限制车的数量，车辆数量增长慢了停车问题也会得到缓解！

网友@有梦好甜蜜：虽然没办法遏制车辆增长，但是可以学习大城市的限号，每周特定日期只允许特定尾号的车辆出行，让市民们提前安排好出行计划，达

到控制市区车流的目的，出行的车辆变少，停车也相对容易了。

对于以上两种建议，蔡志刚表示目前并不可行：由于瑞安是县级市，若推行限牌，有购车需求的市民完全可以到邻市上牌，作用有限。同样，在瑞安市这么小的范围内推限号也有一定的困难，还会促使有条件的人再次购车，起到反作用。

我们是做什么的？ 我们能为你做什么？

扫一扫
了解我们

瑞安日报新媒体中心

联系方式：66803680 65818095

微信公众号：瑞安日报 (rarb-raw)



瑞安日报