

车友 友谊汽车美容

FRIENDSHIP CAR COSMETOLOGY



本栏目由瑞安友谊汽车美容商行冠名,扫一扫关注“瑞安日报车友汇”,欢迎踊跃发表观点,一经采用,将获得免费洗车体验卡一张,凭卡可享受两次免费洗车服务。

本期互动话题:

如今,买车之前的试车,已经成为了大多数消费者通行的方式,而试乘试驾到底要试些什么,如何在最短的时间内,通过试乘试驾来确定车子是不是自己心仪的?本期话题,大家来聊聊,试车,该试些什么?

车友倡议 向不文明行车行为说“不”

上期话题:随着越来越多的汽车“汹涌”上路,以及“和谐”文化的广进万家,发生在车主和乘客之间的“喜怒哀乐”开始逐渐为人所关注。行车不文明现象不仅严重影响着社会和谐,而且带来了诸多安全隐患。下面来说说您在生活中所看到的行车不文明行为。



记者调查

正常行驶的车流中,有车主因接打电话龟速行驶,使得多个车道通行不畅;亮如白昼的路上,车辆雾灯、远光灯齐开,刺得对面司机头晕目眩,无法视物……对这些行车不文明行为,每天在路上“跑”的出租车司机刘师傅深有感触。

“哪怕是很小的疏忽,都可能造成车毁人亡的惨剧。”刘师傅表示,这些行为都是“损人不利己”的,绝非危言耸听。

采访中,记者还发现,乱用灯光、乱鸣喇叭等行为是市民最反感的5大不文明行车行为。



车友观点

车友“张晓砚”说:行车中窗外乱扔垃圾、遇到行人不减速、随意变更车道等,不文明行驶的行为还有很多。不良的驾车习惯产生了许多不文明的驾车现象,其实看似不经意的一个举动,也许就能稍微缓解城市的拥堵。当然,行车文明的实现,需要交管部门的宣传和教育,也需要广大驾驶员自己学习和重视,只有双方合力,携手努力,才会收到效果。

车友“melody”说:在一些饭店比

较集中的地方,还有一些娱乐场所附近,由于停车位紧张,私家车主随意停放现象很普遍,而有些车主只图自己方便,想怎么停就怎么停,根本不顾其它车辆及行人的出入。如果所有的司机都能有秩序、文明地停车,我想停车难的现象应该会有所缓解。

车友“章”说:随意加塞、闯红灯、这些不文明行车行为是大家“看得见”的,还有一些大家“看不见”的不文明行车行为,比如开车打

乱用灯光

一些司机认为开远光可使自己的视线更好,提高安全性,但殊不知此举很容易造成对面和前方车辆驾驶员视物盲区,并暂时性失明,极易造成事故。当然,在

道路无照明设施、路况复杂的路段,开启远光灯也是有必要的,但会车时一般要调成近光。

超速、超载

超速是引发交通事故的最主要原因。高速行驶时,驾驶员视线前移,视野变窄,清晰度不高,驾驶员无法及时观

察,不能获取足够的路况信息,难以对路面情况做出准确判断和及时处理,极易造成重特大事故。

乱鸣喇叭

鸣喇叭是发出信号、保证行车安全的必要手段,但在一些标有“停车让人”的斑马线路口,不少车辆不但不减

速、停车,还鸣喇叭,强迫行人避让,这无疑是驾驶员素质低下的一种典型表现。

乱变道、超车

超车时,要选择路面平直、视线良好的路段超车。在交叉路口和陡坡等危险路段,雨雪等恶劣天气,以及前车示意左转弯、调头或正在超越车辆时,严禁超车。超车时应尽量提高两车的速度差,以

减少超车时间,并注意借助喇叭、灯光等发出警示信号。

变道前,要确认该路段是否允许变道,并充分观察后方路况,若后车发出连续鸣笛、闪灯等拒绝信号,切勿强行变道。

随意停车

随意停车极易造成拥堵和事故。在停车场,前车发现一个车位,正准备倒车,后面的车一头扎了进去,抢占车位;也有一些驾驶员停车时骑线停车,

一辆车占了两个车位;还有些驾驶员停车时不注意保持车辆间距,只管自己停好,使得旁边车辆车门难以打开。

手机、不系安全带等都是驾车者平时最习以为常的违规行为,应该警惕。改善的方法有很多,通过一些力所能及的努力就可能得到改观,比如,在遭遇交通拥堵时,不加塞,服从指挥;在社区内挡道停车时,车内放置一张“挪车联系卡”等。

(恭喜“张晓砚”、“melody”、“章”三位车友获得由瑞安友谊汽车美容商行提供的洗车体验券1张)

车子怎么也点不着火? 可能是 电瓶没电了

昨日,车主小林向记者诉苦:我在公司加完班正准备开车回家,可启动的时候发现,车子怎么也点不着火,随后还听见启动时有异样响声。我就赶紧给4S店的救援打电话,救援人员赶到一检查,原来是电瓶没电了。可我早上上班时已经检查过了,空调、灯光都是关闭的,没有用电的设备,怎么电瓶就突然没电了呢?”

养成良好习惯 防止蓄电池没电

相信经常开车的朋友也会偶尔遇到跟小王相似的问题。据市友谊汽车美容商行的维修师傅介绍,要防止电瓶突然没电,最好的方法是平时多留意自己的爱车发出的“求救信号”。

这种信号有以下几种表现形式:一是起动机不转或转动微弱,以致起动机无法发动;二是前大灯比平时暗;三是喇叭音量小甚至不响。出现上述现象,车主们就要检查一下是否是电瓶出现了问题。

另外,为了尽量减少电瓶的电力消耗,维修师傅建议车主,首先,要避免在发动机熄火的情况下长时间开灯或听广播;其次,即使发动机正在运转,如果停车时间较长,也应该把不必要使用的电器设备(车内外灯类和音响、导航类等)的电源关掉。

遇到电瓶没电 及时联系救援车

但是,万一遇上电瓶突然没电那该怎么办呢?

据了解,电瓶突然没电最可靠的办法是及时联系救援车,然后连接跨接电缆,通过救援车临时充电,以启动发动机。

“为了避免电瓶没电时无法充电,车主应该在车内准备一条跨接电缆,这在一般的汽配店都能买到。”维修师傅提醒道,在连接跨接电缆时,千万不能搞错跨接电缆的连接顺序。要先将没电的电瓶的正极端子与救援车电池的正极端子连接,再将救援车电池的负极端子与没电汽车发动机室内的金属部分连接(接地线)。跨接电缆连接后,可启动救援车的发动机,并稍微提高发动机的转速,约5分钟后,便可向没电的电瓶应急充电。充电完成后,应按与连接跨接电缆相反的顺序取下跨接电缆。

维修师傅表示,电瓶的寿命一般是2至3年。过了这个期限,车主要特别注意平时蓄电池的保养了,必要时还是及时更换,以免发生危险。

