

瑞报车友会“奔跑吧！少年”大型户外自驾游活动本周六启程

名额有限,赶紧报名吧!

本周六,“瑞报车友会”将带领车友们的后程前往自驾游第二站,一片让你看够、玩够、吃够的“乐土”——平阳齐邦生态休闲农业园。

“上次参加了‘瑞报车友会’的清凉泳池派对后,觉得很有意思,我非常期待这次的自驾游,请问这次自驾游活动项目真的那么好玩吗?”成功报名参加瑞报车友会“奔跑吧!少年”大型户外自驾游活动的市民徐先生兴奋地向本报咨询。

上周,“瑞报车友会”发布本次自驾游活动消息后,便受到车友们的热烈响应,短短一周内,参与本次活动报名的人数已近百人。据了解,活动报名时间截至11月21日(本周五)中午12时,对此次自驾游活动感兴趣的车友可继续报名,但名额有限,快快行动吧!

报名后,“瑞报车友会”的工作人员会第一时间与您取得联系,并详细告知注意事项。

距离自驾游后程还剩3天,记者提前为您介绍一下本次自驾游的亮点活动,让充满期待的车友们先睹为快。

亮点一

骑马、高尔夫体验,活力十足



据了解,平阳齐邦生态休闲农业园占地面积1000多亩,园区内设骑马、高尔夫体验、大型滑梯、趣味秋千、跷跷板、拓展攀爬、大型淘气堡、卡丁车等各式新颖体验项目,无论您想要享受亲子美好时光,或是和朋友们来场周末派对,都能享受到活力十足的一天。

亮点二

“土灶台”埋锅造饭,乐趣多多

您有试过用“土灶台”烧菜吗?本次自驾游,工作人员已为您准备好大闸蟹、牛肉、鱼肉、麻油鸭、鱼饼等十多样新鲜食材,厨具也无需自备,您可以轻轻松松和亲朋好友一起埋锅做饭,享受一回自给自足的地道“农家乐”。



亮点三

“奔跑吧!少年”大型户外活动,温情满满

“奔跑吧!少年”是一项复制浙江卫视全新栏目“奔跑吧!兄弟”节目游戏的大型户外活动,家长和孩子们在指压板排列而成的赛道上完成跳绳、赛跑、跨栏、仰卧爬行等一系列指定动作,享受温情满满的亲子时光的同时,获得优胜的队伍还有机会得到精美礼品。



活动时间
11月22日(本周六)

活动地点
平阳齐邦生态休闲农业园

活动费用
报名参加活动仅收取活动成本费(包含骑马费、高尔夫体验、中餐、道具费、领队费、保险费、组织费等),具体可于报名时向“瑞报车友会”工作人员咨询。

三大报名通道

- 1、通过“瑞报车友会”QQ群(群号:41793429)报名;
- 2、通过“瑞安日报车友汇”微信公众平台(可扫描顶部二维码或通过微信搜索公众账号“瑞安日报车友汇”添加)报名,添加关注后输入“自驾游”即可报名;
- 3、报名电话:
0577-65819098
0577-65852098

驾驶学堂

车主要学会“眼”观六路 正确使用“第三只眼”

汽车后视镜在行车过程中每天几乎要使用上百次,对于不方便观察的车侧、车后区域,车主都需要依靠后视镜进行察看。被称为车主“第三只眼”的后视镜,如果位置、角度调节不当,是会影响到行车安全的。

车主故事

看到朱女士开车,您一眼就能发现她是个新手——挺胸坐直,上身贴近方向盘,紧张地不断看向车前和三个后视镜,开自动挡的车就已经让她手忙脚乱了。

小心翼翼的朱女士,开车途中会不断地看后视镜,以防后方突然来车。为了看到后方更远处,她把左右后视镜尽量调到最大角度。而车内后视镜则尽量侧向自己的方向,等红灯时可以照个镜子。

直到有一次路边停车时,由于右后视镜角度太高,她靠右停车时撞上了路边约20厘米高的路桩,副驾驶车门钣金喷漆花了2000多元。

那次事故后,朱女士注意到了后视镜的正确使用和调节角度的重要性。



位于左、右及挡风玻璃中央的三个后视镜应该怎么调整?

中央后视镜

左、右位置调整到镜面的左侧边缘正好切至自己在镜中影像的右耳际,这表示,在一般的驾驶情况下,从中央后视镜里是看不到自己的,而上、下位置则是把

外后视镜反映汽车后侧方,下后视镜反映汽车前下方,内后视镜反映汽车后方及车内情况。

用途不一样,镜面结构也会有所不同。一般后视镜镜面主要有两种,一种是平面镜,顾名思义镜面是平的,用术

后视镜的角度怎样才合适

远处的地平线置于镜面中央即可。

左、右侧后视镜

上、下位置是把远处的地平线置于中央,左、右位置则调整至车身占据镜面的1/4。因为驾驶座位于左侧,因此驾驶人对车右侧的掌握不是那么容易,再加上有时路边停车的需要,右侧后视镜在调整

三个后视镜有何不同

语表述就是“表面曲率半径R无穷大”,这与一般家庭用镜一样,可得到与目视大小相同的影像,这种平面镜常用做内后视镜。另一种是凸面镜,镜面呈球面状,具有大小不同的曲率半径,它的影像比目视小,但视野范围大,好像相机

后视镜并不能看到所有盲区

正常情况下,驾驶人在仅转动眼球而不回头时,约可以看到前方左、右200°的范围,换句话说,还有约160°是看不见的,要靠三片小小的镜子就涵盖这剩下的160°,实在太“强镜所难”了。

上、下位置时地面面积要较大,约占镜面的2/3。而左、右位置则调整到车身占1/4面积即可。很多人以为,要消除视线死角,尽量把左、右后视镜往外调或往下调。或许是为了能随时维持整齐的仪容,研究显示,有很多驾驶人把中央后视镜调整在开车时把自己都照进去。

“广角镜”的作用,这种凸面镜常用作外后视镜和下后视镜。

轿车及其他轻型乘用车一般装配外后视镜和内后视镜,大型商用汽车(大客车和大货车)一般装配外后视镜、下后视镜和内后视镜。

事实上左、右后视镜再加上车内后视镜,只能再提供额外约60°左右的可视范围。这剩下的100°就是我们常说的盲点,这就是我们在驾驶中需要回头去看盲点的原因。