

## 车友

FRIENDSHIP CAR COSMETOLOGY



本栏目由瑞安友谊汽车美容商行冠名,扫一扫关注“瑞安日报车友汇”,欢迎踊跃发表观点,一经采用,将获得免费洗车体验卡一张,凭卡可享受两次免费洗车服务。

## 本期互动话题:

开车的朋友现在经常听见一个词——“碰瓷”,现如今,这类倒霉事儿更多则是发生在私家车主身上,不少地方甚至还出现了团伙作案的“职业碰瓷党”。对一个开车的人来说碰瓷是一件很令人头痛的事情,本期话题,就请大家说说遇到碰瓷该怎么办?

上期话题:如今,买车之前的试车,已经成为了大多数消费者通行的方式,而试乘试驾到底要试些什么,如何在最短的时间内,通过试乘试驾来确定车子是不是自己心仪的?请大家来聊聊,试车,该试些什么?

# 试驾 ≠ 试速度

## 要对操控性能进行综合考察

## 记者调查

## 试车不等于“试速度”

“买车之前肯定要试一下的,这样才能了解性能,做出自己的判断。”记者调查发现,从消费者层面上,试乘试驾已经越来越普遍,买车时,当购车者将待购车型锁定在两到三款之后,最终敲定某一车型的最直接、最有效的方法就是试乘试驾。

尽管现在人们都已将“试驾”当成判断一辆车质量优劣的一个重要标准,但大多数消费者对汽车知识缺乏了解,在“试驾”中存在很大的盲目性,甚至将

该车能跑多快作为“试驾”的唯一一项内容。

“很多客户来试车时,都是一味地把车开得很慢,他们总觉得将车子开快一点才能试出车子的品质。”我市一汽车经销商销售人员无奈地告诉记者,作为陪驾人员,虽然他们会在旁提醒试驾者注意车速,试驾不只是试速度,但很多试驾者并不这么认为。

事实上,对于汽车来说,车子的最高时速仅仅是总体性能的一部分,试

驾绝不是以速度取胜的,因此,试车时没有必要去尝试该车的最高时速,毕竟在实际驾驶中将车开到最高时速的可能性极小。

## 试驾前要签订协议

据悉,试驾者首先要熟悉试驾的流程。在现场听从工作人员的安排,并熟悉试驾流程、路线的设置及周围场地的环境。

试驾前,车主必须做好相应的准备,比如男士穿上薄底鞋,因为这样车感会比较好,女士要把高跟鞋换掉。试驾者在去试驾前应带上驾驶证,并在现场签一份“试驾协议”,明确责任。值得注意的是,消费者一定要仔细阅读“试驾协议”上的内容,做到权责分明。

此外,试驾前,工作人员一般会对试驾者详细介绍试

驾车的性能、车辆使用说明、路线说明、试驾过程中紧急情况处理等细节,这也需要试驾者格外注意,有不明白的地方一定要向工作人员咨询。



## 车友观点

车友“正新”说:细节方面的东西,都是试乘试驾的时候要考虑的。试驾的时候,最好带上家里的特殊人群,比如老人和孩子一起来试试,老人需要上下方便腿能放开,而孩子乘车,除了要考虑后排的安全性,还有视野,如果车的前排座椅过于高大,小朋友会更不喜欢。

车友“miss yang”说:试驾者进入试驾车后,首先应该调整好座椅。将座椅调到一个可以令身体相对舒适的位置,并感受一下头部和脚部的活动空间,以保证这辆车是否能满足你舒适地驾车。接下来,还要调整一下后视镜,保证其能让你看到周围的其他车辆,特别是跟在后面的车辆,不要有视觉盲点。

车友“小木”说:我认为,试驾要以考察发动机、变速箱的运行情况为主,对试驾车的整体操控性能进行综合考察。

(恭喜“正新”、“miss yang”、“小木”三位车友获得由瑞安友谊汽车美容商行提供的洗车体验券1张)

## 驾驶学堂

## 说说CVT变速箱的那些事儿

## 什么是CVT变速箱

汽车发烧友张先生曾说:“买车买的就是发动机和变速箱,它们在很大程度上就是‘两口子’,在汽车运行的时候到底配合得默契不默契,换挡、变道以及燃油经济性等都和变速箱有关系,因此,变速箱的重要性不容忽视。”

据悉,变速箱分为手动变速箱、普通自动变速箱/普通自动变速箱带手自一体、CVT无级变速箱/CVT带挡位的变速箱、双离合变速箱等几种类型。

CVT即无级变速传动,采用这种技术装置的变速箱也称为无级变速箱或者无级变速箱。我市一家汽车美容店维修技师刘师傅表示,CVT和其他变速箱最大的区别就是它们的原理从本质上就不同,CVT这种变速箱和普通自动变速箱的最大区别是它省去了复杂而又笨重的齿轮组合变速传动,而只用了两组带轮进行变速传动,由于没有了齿轮所以挡位的区分并不明显。它通过改变驱动轮

与从动轮传动带的接触半径进行变速,由于CVT可以实现传动比的连续改变,从而得到传动系与发动机工况的最佳匹配,提高整车的燃油经济性和动力性。

## CVT有什么优缺点

CVT变速箱已具有一百多年的发展历史了,经过不断的革新与改良在技术上已经相当成熟。而在其他类型变速箱挡位增多的同时,CVT同样也可以在相当宽的范围内实现无级变速。宽范围的无级变速使得传动系与发动机工况能够达到相当好的匹配,从而提高整车的燃油经济性,降低废气排放量。

“汽车的后备功率决定了其爬坡能力和加速能力。汽车的后备功率愈大,汽车的动力性愈好。由于CVT的无级变速特性,能够获得后备功率最大的传动比,通俗地说就是动力流失很少,所以CVT的动力性能明显优于机械变速器(MT)和自动变速器(AT)”刘师傅说。

另外,由于CVT的速比变化是连续不断的,所以汽车的加速或减速过程非常平缓,而且驾驶非常简单、安全。

## CVT的前景较为广阔

虽然CVT造价相对较高,但是有不少崇尚以技术领先的车厂仍然不断坚持对CVT技术的革新与运用,并对其进行大规模的应用。其中以奥迪和日产为代表的厂家在CVT技术上已经取得了突破并实际运用到旗下的车型当中。

随着技术的不断革新,日产已将CVT无级变速器的许多弊端攻克。其全新一代只能XTRONIC CVT变速箱等同于8AT变速范围,从节油到驾控都已经做到了相当高的水准。随着油价飞速的上涨,油耗越来越成为车主最为关心的问题。可以预见在不久的将来,CVT将会有大面积普及的可能,它的技术也将会越来越成熟,前景越来越广阔。