



无线瑞安



市民若有咨询、建议或投诉，可登录瑞安网，进入瑞网议事厅，可@瑞网议事厅新浪微博，也可扫一扫二维码，登陆掌上议事厅。



瑞安发布

通达路修了3个月，道路依然难行 700米水泥路上的坑洼没人管？

■记者 郑旦

近日，有网友向《瑞网议事厅》微博反映，瑞安经济开发区通达路经过3个多月的封道后，前段时间终于通车了，但路面上留下了1米多宽的凹陷，另外一段700米长的道路依旧是坑坑洼洼，路况并没有明显改善。经常途经通达路的曾先生也投诉说：“通达路通车后，有段路还是坑洼一片，我就纳闷了，为什么这段路只修复了一部分？”他希望有关部门能尽快妥善修理。



凹陷处已简单修复

路面坑洼多，行车很困难

11月24日9时30分许，记者驱车来到现场。通达路位于瑞安大桥下，南北走向，直通滨江大道。桥下这部分为一段环形道路，连通大桥。因此，很多车辆通过这条路上下桥，非常拥堵。记者在现场看到1分钟内，就有22辆汽车从大桥方向下来，15辆驶上大桥。其中，挂车、卡车等大型车辆共有18辆，其余的为面包车、小轿车等。

但，该环形道路的路况并不好。其临近瑞安大桥处部分为

水泥路面，约700米，其余为黑色沥青路面，约100余米。黑色沥青路面是前段时间封道时刚铺设的，路面非常平整。水泥路面段却是处处坑洼，几乎每几米就有一个坑，且大坑连着小坑，很多从大桥下来的汽车不得不减慢速度，缓缓通过。在水泥路面和沥青路面交界处，有1米多宽的凹陷，深度达10余厘米。

记者看到，一些小轿车因不熟悉此处地路况，车速稍快，车头就高高翘起，形成了一个抛物

线后落地，非常危险。即时一些工程车等大型车辆也不得不先停下来，再慢慢经过此处。记者也开车体验了一下，当车速为20公里/小时，可以顺利经过凹陷处，只会感觉一点颠簸；当车速为40公里/小时，颠簸感明显强烈了很多，整个车辆震得厉害，但车辆还算顺利通过；而当车速达到60公里/小时，经过此处，就感觉车子都飞了起来，然后车头重重地砸向地面。



水泥路面坑洼不平

凹陷能修复，坑洼谁来管

据附近住户张先生介绍，这条路于今年7月22日封道施工，修的正是黑色沥青路面这部分以及通向滨江大道的一段路。该条路原本应于9月22日完工，但推迟了一个多月。

瑞安经济开发区发展总公司工程科科长蔡文辉证实了张先生的说法。他说，通达路封道施工原定时间为今年7月22日至9月22日，但因七八月份频繁下雨，导致工期有所延误，在9月底他们还接到市民的投诉。“我们也很急，督促施工队加班加点，终于于11月3日完工。”

关于通达路水泥路与沥青路面有一处大凹陷，蔡文辉表示已派工作人员到现场勘察，确认是该处下有一个水泥管道，沥青铺设后遭大型车辆碾压，发生凹陷。因该处交通比较繁忙，总公司将根据交通情况力争在年底前组织修复。

昨日，记者再次来到现场，看到该处凹陷已重新简单铺设了沥青，虽然还不是非常平整，但路况已得到明显改善。

然而，700余米的水泥路坑洼何时修复、由谁来修复的问题，记者联系了多方，却无人能

回答。

瑞安经济开发区发展总公司蔡甫宇对此解释说，此项工程南起滨江大道，北至瑞安大桥，约760米，施工范围并不包括临近大桥的水泥路面。水泥路面地段之前是由瑞安经济开发区管委会出资、东山街道办事处修建，应该由办事处负责修缮。

可东山街道办事处副主任吴永建则表示，该段道路修复理应由瑞安经济开发区管理，包括道路相关配套设施建设。吴永建说，若涉及政策处理等事务，办事处将积极配合。

瑞祥新区气化站规划变更后安全吗

编号 15493：瑞祥新区西北角的气化站用地现已调整到瑞枫公路以北地块，具体在哪里？现在附近有四处山体在挖，一处是原规划地的正对面，还有一处是瑞枫路的湖岭方向的侧山体处，这两处都

距住宅区这么近，是安全范围外吗？

安阳中心城区管委会回复：瑞祥新区气化站规划已调整到瑞枫公路北侧，原规划地的对面，选址已经过测量，是符合安全规范要求的。

缴纳职工保险多久可享受医保

编号 15519：之前一直是参加农保，从这个月开始交职工保险，要几个月之后能享受职工医保？如果我辞职了，职工保险转为个人交保，那报销比例是不是和之前一样的？

市人力社保局回复：

已参加城乡居民医疗保障的参保者在参保期内，因就业、工作调动原因转为参加城镇职工医疗保险的，从缴费次月起享受城镇职工医疗保险的待遇。职工保险转为个人交保报销比率跟以前是一样的。

（记者 项武龙 整理）

我们是做什么的？ 我们能为你做什么？



扫一扫
了解我们

瑞安日报新媒体中心

联系方式：66803680 65818095

微信公众号：瑞安日报（rarb-raw）



瑞安日报