

编者按 交通是一个城市的命脉,也是百姓最关心的民生问题之一。近年来,城市人口和机动车保有量显著增加,交通供给与需求之间的矛盾日益突出,城市交通拥堵日趋严重。为妥善解决市民关注的道路通行问题,我市专门成立治理城市交通拥堵工作领导小组,统筹协调治堵工作。

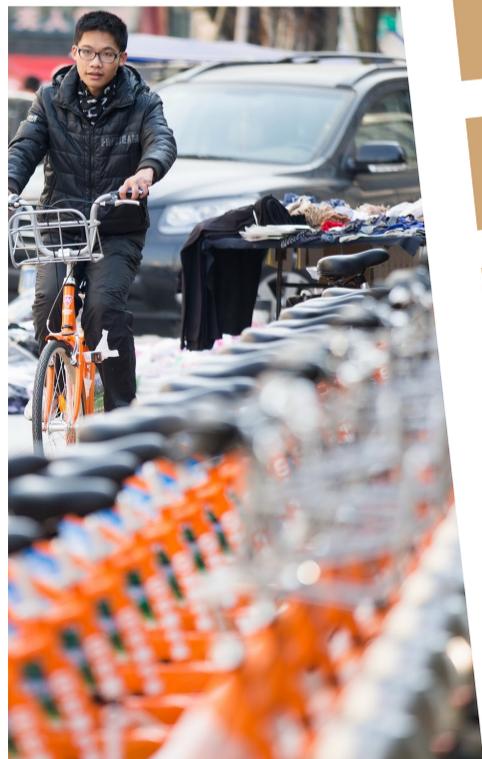
今年我市的治堵是如何出招的呢?优公交、强建设、增车位、严管理 今起,本报将推出瑞城治堵 组合拳 系列报道,敬请期待。

我市今年公交出行方式增多,公交分担率提升约2% 治堵,优先发展公共交通

记者 黄丽云
通讯员 金林微 余林默文
记者 孙康 陈立波图

交通拥堵已成为我市严重的“城市病”,今年十大民生实事工程之首就是“治堵”。“堵局”怎么治,能缓解多少堵情,为老百姓带来多少出行便利……这一个个难题既是老百姓关心的民生话题,也考验当政者的智慧。

治堵,首要的治理办法就是优先发展公交,公交分担率的提高,将极大改善我市交通环境。今年以来,我市新增2条公交线路,延伸1条公交线路,新增28辆公交车,新增公共自行车服务网点80个,投入公共自行车2500辆,公交分担率提高约2个百分点,便利了老百姓出行。



公共自行车成市民出行新宠 80 站点投放 2500 辆公共自行车

它是忠实的伙伴,在城区走几步,总能看到它们静静守候的身影;它是勤劳的小马驹,每天“马不停蹄”地穿行在大街小巷,改变了瑞安人的短途出行方式;它是环保卫士,践行低碳理念,“投身”治堵工作,力挺瑞安创建生态文明城市。

小城大爱。这近一年的时间里,公共自行车很火。

2013年12月,由市长途汽车运输公司出资200万元组建市公共自行车服务有限公司,具体负责公共自行车系统投资建设及运营管理。12月中下旬,市治堵办编制完成《瑞安市区实施公共自行车服务系统实施方案》,明确了公共自行车系统的建设主体、经营方式、采购方式及收费标准。

今年1月1日,对生活在瑞安的人们来说,发生了一件大事:公共自行车正式投入使用,首批10个服务点和300辆自行车走进市民生活。公交出行“最后一公里”,让城市公共自行车来完成。这种骑出来的城市名片,逐渐融入到市民的生活中。

市治堵办主任杨明龙说,公共自行车系统结合我市城市规模和人口数量,根据平均每百人配备一辆自行车的原则来规划建设。

瑞安城区的整体规划是按照东至莘阳大道,南至滨江大道,西至沈海高速公路桥下,北至瑞枫公路为界的区域测算,人口(含外来人口)按25万人计算,大约需布置120个点、3000辆自行车,其中核心区服务半径为200至300米,核心区以外区域服务半径为300至500米。

在试点项目逐步运行成熟的基础上,公司开始扩建的一期工程于4月投入使用。一期

工程共建成包括体育馆、万松西路、安阳菜场在内的站点56个,投放自行车1500辆。

在一期工程反映良好的基础上,我市提前启动二期工程建设,计划再投入站点50个、自行车1500辆,同时对一期工程部分站点进行加桩,以更好地满足市民的出行需求。由于技术和场地方面的原因,二期工程不能一次性完成,只能分批建设。

10月1日,市区公共自行车系统二期工程首批站点已投入使用,此次建设的24个站点,共投用1000辆公共自行车。

目前二期工程首批布设的24个站点及投用的1000辆自行车都是在充分考量市民的意见和建议后再实地考察确定的。“虹北小区、安阳高中、第五医院、滨江中学……这些新增的站点都是对公共自行车的需求量比较大的。”市治堵办工作人员介绍。

“公共自行车站点越多,越方便市民骑行,低碳环保不言而喻。”市民张先生是公共自行车的“粉丝”,自从站点增加后,不仅上下班骑公共自行车,晚上会友也都选择骑公共自行车了。

自工程完工至今,市民逐渐认可绿色出行方式,并付诸行动。截至目前,市民累计办卡34132张(其中市民卡2389张),总用车3121952车次,单车日均周转率达8人次左右。

同时,市公共自行车服务公司开发的公共自行车站点信息查询系统手机APP已于4月底上线试运行,市电信局开发的含公共自行车信息查询的“翼行瑞安”手机客户端应用也开始上线试运行。市民可在公共自行车办卡点、站点和公共自行车网站上扫一扫二维码下载。目前该查询系统手机APP和“翼行瑞安”手机客户端已支持安卓系统和苹果IOS系统的手机,下一步将继续完善手机查询功能。



A8A9 公交线路开通 28 辆新公交车 上岗

随着我市社会经济的发展,百姓对城乡公交车的需求越来越大,对城乡公交一体化发展的呼声越来越高,市人大代表和政协委员曾多年连续在两会提出相关的议案(提案)。

我市现有公交线路22条,其中市公交公司14条192辆、城乡公交公司5条46辆、塘下公交公司3条34辆,今年新增公交车28辆。

今年5月,市城乡公交总公司瑞湖分公司成立,该公司整合了市区至湖岭、陶山大巴车线路及人员和瑞湖客运中心的部分人员。

据市长运公司副总经理、A8A9公交线路主要负责人张存弟介绍,公交车线路与大巴车线路一致,但全程票价减半,70周岁以上的老人等凭有效证件可免费乘车。根据运行情况,今后还将酌情调整公交车辆的投入。

A8、A9的起点为瑞湖客运中心,A8路的终点为湖岭站,途经56个站点,起步价2元,全程5元;A9路的终点为陶山站,途经42个站点,起步价2元,全程3元,该趟公交车的所有站点均与A8重合。站间距离最短为200米,最长为1000米。

张存弟介绍,公交车在市区运行时,站点是依托现有的市区公交站点,离开市区部分,若还没有站点的,公司均设置新站点。

“总体票价降低一半,百姓出行更实惠了。”张存弟说,原本的大巴车市区至陶山全程票价为6元,至湖岭为10元,现分别降为3元和5元。

“周五放学了,有不少在瑞读书的孩子要回家,每辆乡间大巴车最多只能载客38人,所以许多乘客要排很久的队。”张存弟说,公交车开通后,因为公交有站位,一次性可运载的乘客增加不少。

“为了平衡需求,公司将保留最近更新的原10辆大巴车,仍按原来方式运营。”张存弟说,“公司计划将这10辆大巴车做成快线行驶车辆,只选择几个大站作为停靠点,以满足人们快速出行的需要。”

据悉,A8、A9运行一段时间后,公司还将根据客流量情况,适当调整公交车辆的投入。

市政协委员周仕荣表示,此次市区至湖岭、市区至陶山公交车的开通,是城乡公交一体化的一个新进程,说明市委、市政府越来越重视城乡公交的发展了。

此外,今年9月,塘下公交5路从银蚕至海安延伸至场桥陈岙,全长20多公里,经过20多个乡村,解决了延线5万多人的出行难题。

今年8月和10月,我市“公交看看”和“车来了”手机APP分别上线,市民可以随时掌握各公交车辆动态,实时查询公交到站时间及公交站点、线路、换乘方式等。

公交车“冒黑烟”问题,亦一直是市民关注的热点。今年1至11月,我市完成更新10路公交车20辆、1路公交车14辆、5路公交车12辆,合计更新46辆公交车,自此我市市区所有公交车排放已全部环保达标,市民再也不用担心走在路上要遭受公交车尾气的“洗礼”了。

