

2014年12月2日 / 星期二 / 责任编辑 / 孙海青 / 编辑 / 陈良和

塘下公共自行车运营两个月,有人日均骑车54分钟,有人骑行往返塘下至市区30多趟……

听骑行达人说说环保出行那些事儿

■记者 杨微微

自10月份塘下公共自行车正式上路以来,已有2个月。截至11月30日,市民共借用公共自行车48606次,骑行1193754分钟。

公共自行车的设立带动塘下人低碳环保出行,成为塘下街头一道亮丽的风景线。这两个月里,塘下出现不少自行车骑行达人,有人日均骑行54分钟,高居塘下公共自行车骑行时间榜首,还有人骑行塘下与市区来回30多次,平均2天骑行一次。

近日,记者在塘下便民公共自行车服务有限公司的帮助下,找到了骑行时间位居前列的几位骑行达人,听听他们对骑行的观点与态度。

庄小燕: 日均骑行54分钟

在塘川街开店的庄小燕,是一位骑行时间排行前列的骑行达人,日均骑行54分钟,不过与赵玉生不同,庄小燕每天骑行主要是用在家与店之间往返。

“我的店门口就有一个公共自行车点,安装好后,我就办了自行车卡,骑车来回既方便又锻炼了身体。”庄小燕不仅第一时间办了自行车卡,还细心地将自行车卡装在一个透明塑料袋

内,像一张工作牌,挂在脖子上避免丢失。

庄小燕的复印、印刷店每天早上8点左右开门,她从家附近借车,骑行到店后,再还车。下午把店关了后,同样借上一辆自行车,再骑车回家。有时候,庄小燕还会约上隔壁的店老板,一起骑车在塘下转一圈,当作是上了一天班后的锻炼。

“骑车费用低,基本上



骑行达人 庄小燕

来回都不超过1小时,都在免费的时间段内,最主要的是方便,这真是政府办的一件大实事。”今年50多岁的庄小燕年轻时也是骑行一

族,如今再次骑上自行车,她不禁感叹塘下的道路通畅快捷,加上自行车点多,市民相互之间的串门也方便不少。

小贴士

租车时,请检查自行车车况(如刹车是否有效、各部件是否完整等),确认完好再骑行,避免半路出现问题。

骑行时间较长,或者骑行路线灰尘较大,建议戴上口罩或者骑行面具,防止灰尘的吸入,年长的骑行者,也可避免因为骑行时间过长,尤其是秋冬季节因风大而导致感冒,呼吸不舒服。

还车时,将所租的自行车推入锁止器,确认还车成功后再离开,避免还车未成功,系统自动计费。在塘下公共自行车开通以来,已经发生过类似的例子,未成功还车就离开,自动计费将卡内余额扣光。

自觉遵守《道路交通安全法》,不乱闯红灯,不得醉后租车骑行,不得双手脱把、手持物品或撑伞骑行等。尤其是公共自行车只能一人单独骑行,家长不得将孩子放在车篮里,或者勉强双人坐在座椅上骑行,塘下便民公共自行车服务有限公司工作人员曾多次拍到这类情况,希望市民在骑行时多注意。

下坡时请勿单独使用前刹,转弯时,要提前观察车流情况。

横穿马路须走人行横道,过4车道以上的马路(如塘下大道、罗山大道等较宽道路),注意红绿灯,尤其是过塘下大道的转盘时,最好下车推行。

遇积水、颠簸等恶劣道路条件,应下车推行。

赵玉生: 用自行车丈量塘下

塘下公共自行车最早设立的10个点位于镇中心位置,家住赵宅的赵玉生是最早骑上公共自行车的一批市民。

“现在出门买东西,基本以骑车为主。”赵玉生说,他自己不开车,平时厂里经常要买点零件或者其他东西,以往他都是坐三轮车,自从塘下有了公共自行车后,出门买东西就都骑车

了。

除了骑车出门买东西,今年56岁的赵玉生还把骑行当作一种锻炼,闲着没事儿就借上一辆车,在塘下转一圈,环镇骑行,因此他的借车次数虽不多,骑行时间却是排名前列的。

“以前已经有很多年没骑车了,如今骑上公共自行车,又找到了年轻时骑车上班的感觉。”赵玉生说,在塘

庄生	2014/11/5 15:13...
庄生	陈宅公园 2014/11/6 9:30:43
庄生	陈宅公园 2014/11/7 9:47:40
庄生	人民医院 2014/11/7 9:50:16
庄生	陈宅公园 2014/11/7 15:24:55
赵玉生	陈宅公园 2014/11/8 15:24:05
赵玉生	人民医院 2014/11/9 8:48:22
赵玉生	陈宅公园 2014/11/9 9:26:12
赵玉生	陈宅公园 2014/11/11 10:21:06
赵玉生	塘下一中 2014/11/11 11:18:51
赵玉生	陈宅公园 2014/11/12 13:17:02
赵玉生	陈宅公园 2014/11/13 14:10:01
赵玉生	陈宅公园 2014/11/14 11:14:59
赵玉生	陈宅公园 2014/11/14 11:15:00

赵玉生部分骑行记录

下镇中心位置有多个公共自行车点,实验路、北大桥点是他常常骑车往来的借车点,以往用脚步或坐三轮车丈量的路程,如今都用自行车替代。

郑春兰: 从塘下到市区,38分钟!

“在镇内骑车不稀奇,骑车来回塘下与市区的居民真厉害,而且还不是一两次,她是骑行来回最多的一位。”在公共自行车服务公司内的,工作人员在后台查询到一位至今骑行来回塘下与市区30多趟的市民郑春兰。

从塘下到市区,最短骑车时间38分钟!今年45岁的郑春兰是这个记录的保持者,这两个月来她是最早骑行来回塘下与市区的骑行达人,也是骑行来回次数最多的一位。

郑春兰家住市区,却在海安开了一家店,所以,她每天都要在市区到海安之间往来。之前郑春兰都选择自己开车前往,但是路上常遇堵车,开车谨慎小心的她,从市区出发到

海安都要40多分钟。一路上保持高度精神集中,对郑春兰来说,这样开车实在太累了。

今年10月份,塘下公共自行车首批第一期10个点设立,已经在市区办了自行车卡的郑春兰,第一天就弃车从塘下骑自行车回市区。

“骑车太轻松自由了,没有开车那种拘束感,可快可慢,唯一不太理想的是国道线灰尘太大了。”自打有了公共自行车后,郑春兰每次都先从海安坐2路公交车到塘下大道,在名品街借车点借上自行车,然后骑车回市区。后来,海安也设立了自行车点,她也曾在海安出发骑回市区过,但是路程稍长,所以她还是选择从镇中心

出发。

“如果塘河沿线的道路能够通畅就更好了,当年从塘下到瑞中读书时,都走塘河沿线道路。”骑车来回的郑春兰为了避免沿路的灰尘,也试图找其他道路,于是想起当年塘河沿岸风景秀丽的“老路”。

郑春兰看到很多骑行爱好者都戴着骑行面具,她也准备了一套装备,用口罩、丝巾来捂住口鼻防灰尘。

一天一个来回,郑春兰说她根本不觉得累,相反,骑自行车后,还觉得身体比以前好多了。

“我曾经是学校里的长跑能手,高中时还是校运动会的运动员,这些年没怎么运动了,如今有了公共自行车,我就把骑车当作锻炼。”郑春兰说,骑公共自行车不用担心停车难,无拘无束,她喜欢这样的出行方式,只要条件、时间允许,她就会一直选择骑车出行。



郑春兰爱上轻松自由的骑车状态

