

今年新增公交首末站3处 新建公交站点105个 站场建设助力我市公交发展

记者 黄丽云 通讯员 余林默 金林微

昨日,记者从市治堵办获悉,预计春运前后位于瑞祥新区的市客运中心站将投入使用。作为我市规模最大、设施最齐全、功能最完善的汽车客运集散中心,它的投用将进一步提高我市客运保障能力,改善群众出行条件。同时今年投用的西门公交综合站场、瑞安火车站前公交首末站等亦助力我市公交整体发展。

今年以来,我市还新增公交首末站2处,新建公交站点105个,新建港湾式停靠站20个,建设(修缮)公交候车亭25个。

市客运中心站： 春运前后投入使用

“市客运中心站啊,我知道,就在瑞祥新区,大家亲切地称呼它为iphone楼,那个主体大楼极像紧贴的iphone4和iPhone5手机,现代感十足。期待它能早日投入使用。”家住安阳的郑先生,对客运中心站十分期待,对于时常要出差在外的他而言,一个有着交通优势的客运中心,更有吸引力。

在瑞祥新区紧靠瑞枫公路旁耸立起来的这座建筑,其独特的设计让看过的人都能眼前一亮。“这个设计造型在浙江省是独一无二的。”市客运站场建设指挥部常务副指挥陈纪钦说,“客运站建筑整体立体感强,外形采用流线型设计,塑造富有城市特色的建筑形象,使之成为我市的标志性建筑。”

据悉,市客运中心站邻近104国道和沈海高速公路。工程于2009年底开工建设,占地面积5万多平方米,建筑面积6万多平方米,分为站房、综合楼和维修车间。站房共设36个发车位,7个到站位,站房内客运大巴车位123个,日发车班次1516班,日均旅客发送量32600人。该工程总投资4.7亿元,是浙江省交通枢纽扶持项目,并预列交通部交通枢纽工程扶持项目。

昨日,记者来到市客运中心站,该工程的主体部分已经完成。走进4层楼高的站房,内部还有不少工人在做内部墙面装修。工地负责人李启光介绍,该建筑地下一层为停车库、

公交站、设备用房;一层为售票大厅、托运行及短途客运站用房;二层为商场、长途客运站房等;一层及二层夹层为办公用房。

从功能布局上来看,这里分两层出发,将长短途分开,避免了人流拥挤的现象;在地下一层,设有公交枢纽站,届时将会有各个方向的公交车经过这里,长短途下客人流出站后直接进入公交候车区,公交车下客人流直接进入综合大厅,基本实现了“无缝对接”,出入极为方便。考虑到许多市民可能会开私家车来,中心站设置了社会车辆停车位236个(地上20个,地下216个),满足部分市民的出行需求。

据介绍,客运中心内设有公交枢纽站,会有3条以上公交线路,从市区到达客运中心。站内还会设有农村客运班线,以达到分流的目的。“新的客运中心投用后,市区的大部分公交线路将会重新调整。”市治堵办工作人员表示。

新客运中心的投入使用,将有力缓解全市交通拥堵现象。“老的东门客运站和瑞湖路客运中心在市区范围,站场附近三轮车、出租车、公交车汇流,经常造成交通拥堵;而新客运中心离高速出口不到2公里,客运车辆要上高速,无需经过市区;大部分往返的乘客也可通过高速、瑞枫线和高架桥直接分散。”市治堵办主任杨明龙介绍。

西门公交综合站场： 车辆不再“露宿街头”

今年1月,占地面积近2万平方米、可供170辆公交车专用停放的西门大型公交综合站场正式投入使用,有效缓解了市公交车停车难问题,成为治堵的一剂良药。

目前,市公交公司营运专用车192辆,市内公交营运线路14条。近年来,由于公交车逐年增加,南门公交站停车场地及配套基础设施滞后,部分公交车只能停在马路上,增加了交通压力。

据了解,新建的公交综合站场位于瑞湖路原华瑞电厂,2013年5月开工,今年1月13日竣工。该站场集公交始发、停车、修理、洗车和燃料供应及员工宿舍、食堂为一体,可供170辆公交车专用停放。

新站场投入使用后,部分公交始发站有了变化。如原先在南门始发的6条公交线路缩减为4条,其中3路和15路的始发点移至新站场,途经的站点不变。

“这样不仅有效缓解了南门一带交通压力,更带动了西向的交通发展,便利了西边出行的群众。”市公交公司副总经理林卫权说,新站场的投用,结束了公交部分车辆长期露宿道路停车问题,规范了公交管理,有效缓解瑞安市交通压力。

对于西门公交综合站场的启用,家住南门的杨先生有着自己的体会,“前几年,公交车因为没地方停靠,经常直接停靠在路边,晚上回去晚了,很难停车,现在附近的停车位富余多了。”



西门公交综合站场

公交首末站：大大便利市民出行

记者昨日途经瑞安火车站看见,站前的道路上一些平时停着候客的出租车都不见了。据了解,这些出租车与公交车都已被安排停放在连廊后方的停车场内,瑞安火车站前公交首末站连廊工程投入使用后,与这些公共交通形成完美衔接,给市民出行提供更大便利。

据悉,瑞安火车站前公交首末站连廊工程是我市重点建设项目之一,2011年11月开工,2014年1月通过预验收,9月份投入使用。

据了解,公交首末站连廊工程总建筑面积13369平方米,其中主楼面积7591平方米,连廊面积5635平方米,配套用房面积143平方米,总投资18138万元。该工程位于瑞安火车站前区东北角,紧临火车站主体站房,建设内容包括公交首末站停车广场、站前区连廊架空部分人行道、广场东侧驳坎及相关绿化景观设计。

该工程连廊部分分为两层,采用封闭式设计,连接火车站站房和公交车首末站的站房。乘客从公交车上下车后,可从连廊进入火车站候车室。

该工程建成后,大大方便了市民出行。去外地出差的市民,可以开着私家车来到火车站,将车停放到社会车辆停车场内,这里提供社会车辆144个停车位;乘坐公交车来到这里,同样是在连廊后侧的停车场下车,这里有公交车停车位24个;乘坐出租车来到火车站,分流的通道一样会带你来到连廊后方的停车场。

“可以说,这个连廊给市民出行,真正做到了‘无缝对接’。”江南新区建设管理局相关负责人说,无论是乘坐哪种交通工具,乘客都集中在连廊后方的停车场上下车,下车后,可以选择直接通过电梯上连廊2层,穿过一百米长的连廊,直接进入火车站候车大厅,也可以选择连廊的商铺里购买些土特产或者在

咖啡吧、茶吧里休息片刻。

出站的乘客,到一楼后,同样会被引导到连廊中,在连廊后方直接搭乘公交车、出租车,或者与等待的亲友们会合。

塘下镇陈岙村最近亦增加了一个公交首末站,村民方便出行的愿望实现了。陈岙村积极配合塘下公交公司,将村里闲置的空地改成公交终点站,将闲置的厂房二次利用改造成3间2层的驾驶员休息室,还提供了一个公交车修理场,让开往陈岙的5路公交车没有后顾之忧。

“5路公交车新线路的开通具有非常大的意义。”塘下公交公司总经理邵晓荣说,原本许多从市区到塘下的乘客反映,乘坐A1来到塘下之后,想到罗凤、海安、场桥还要费一番工夫,现在5路公交车就和A1实现了“无缝链接”,乘坐A1的乘客可以在三运公司或者名品街站下车,转乘5路就可以到罗凤、海安和场桥了。

展望：2020年公交首末站将翻番

据了解,我市现有公交首末站25个,城乡公交站点196个、市区公交停靠站630个。根据《瑞安市城乡公共交通统筹发展规划(2011-2020年)》,实施城乡公共交通一体化后,在瑞安市域内运营的公路客运全部转化为公交,在城乡公交枢纽站场规划中,由于市域内实行城乡公共交通一体化,原有公路客运站的布局、功能定位等都将发生变化。

2020年共规划28个公交枢纽,其中14个综合交通枢纽,14个市域公交枢纽;规划占地面积为19公顷;其中现状已有枢纽6个。

不考虑枢纽,2015年规划40个公交首末站,需要控制公交首末站用地约6.12公顷。到2020年共规划首末站55个,占地面积9.98公顷。

据介绍,根据城乡公共交通一体化进展,首先建设城区到镇

街站点,市域共244个站点;镇街线路站点数为123个,镇内线路站点数45个。

杨明龙说,“我们的目标是构建城乡一体的公交线网和场站体系,建立起以快速公交系统为骨架,常规公交为主体,出租车等其他交通方式为补充的多模式、一体化、换乘便捷的现代化公共交通系统,最终达到城乡公共交通出行比例达20%以上的目标。”

瑞安市邮电南路建设工程安置房 “水心佳园”缴款通知

邮电南路建设工程拆迁户：

瑞安市邮电南路建设工程安置房“水心佳园”需交纳第三期购房款,请各拆迁户前往瑞安市旧城改造发展公司领取缴款通知书,到指定银行缴款,交款后携带缴款通知书、银行缴款单、拆迁协议书、身份证到公司财务室开具发票。交款时间即日起至2015年1月20日止,请按时交款。未按规定时间内交纳该期购房款的,按《瑞安市邮电南路建设工程房屋拆迁

产权调换补充协议》第五条执行。特此通知!

交款银行:瑞安农村商业银行营业部
账户名称:瑞安市旧城改造发展公司
账号:201000114054045
公司地址:瑞安市虹桥南路30幢
联系电话:0577-65621565

瑞安市旧城改造发展公司
2014年12月1日