

车友 友谊汽车美容

FRIENDSHIP CAR COSMETOLOGY



本栏目由瑞安友谊汽车美容商行冠名,扫一扫关注 瑞安日报车友汇,欢迎踊跃发表观点,一经采用,将获得免费洗车体验卡一张,凭卡可享受两次免费洗车服务。

本期互动话题:

进入12月,就预示着年底买车旺季的来临。面对琳琅满目的新车,首次购车的消费者往往是一头雾水,难以选择。本期,邀请车友分享自己的买车体会,说说哪类车更保值,哪种车可能会叫你后悔不迭,哪些车配又会成为鸡肋?

细数 碰瓷党 的惯用伎俩

事故后,如果 受伤方 坚持私了,很可能就是遭遇 碰瓷 了

上期话题:开车的朋友现在经常听见一个词——“碰瓷”,现如今,这类倒霉事儿更多则是发生在私家车车主身上,不少地方甚至还出现了团伙作案的“职业碰瓷党”。对一个开车的人来说“碰瓷”是一件很令人头痛的事情,本期话题,就请大家说说遇到“碰瓷”该怎么办?

记者调查

细数 碰瓷党 的惯用伎俩

“碰瓷”,现在成了大家耳熟能详的骗局代名词,随着有车一族不断增加,发生在路面上的“碰瓷”也越来越多。

据民警介绍,“碰瓷党”最青睐的地方是单行线、丁字路口或十字路口转弯的地方,以及城郊、集镇农贸市场等交通相对混乱的地方和城区无交警执勤的路段。“这些地方行人、车辆较多,事发后容易造成混乱局面,就会比较容易得手。”

“按照以往经验,在我市遭遇‘碰瓷’的多为中高档车、女性司机和外来车辆。”民警分析道,由于中高档车辆驾驶人经济条件较好,大多会抱有破财消灾的心理;女性驾驶人在遇到突发事件时普遍存在慌张、害怕心理;外地车辆初来乍到,人生地不熟,大多会抱着息事宁人的心态,于是很多情况下他们都会认为“多一事不如少一事”,选择“私了”。

另外,还有一个“碰瓷党”惯用的伎俩不得不提:撞车后,往往会有与“伤者”或者与车主有某种亲戚、朋友关系的人第一时间出现,与被骗的司机进行讨价还价的索赔,甚至还有人唱“黑脸”威胁司机,以此给司机造成心理压力,使闹剧更为逼真。

这时候,遭遇“碰瓷”的司机往往被吓得无话可说,多是花钱消灾,使得“碰瓷党”屡屡得手。



车友观点

被 碰瓷 后应该怎么做

针对“碰瓷”这一社会现象,处理过多宗“碰瓷”事件的保险行业理赔专业人士叶先生认为,车主无论何时、何地遇到事故,都要端正心态,敢于面对,首先向警方报警,尽可能保护好现场,防止落入“碰瓷”敲诈的陷阱。

“事故后,如果‘受伤方’坚持私了,很可能就是遭遇‘碰瓷’了。”叶先生提醒车主,“碰瓷党”的索赔金额往往不多,一般都在五百元以下,这时车主千万不能因被诈骗金额少,而放弃报警,要记住对方的车号、相貌特征等,及时向警方报警,以便尽快将违法犯罪分子绳之以法。

同时,叶先生认为,遇到碰瓷后车主在确认事故与自己无关时,在报警的同时,一定要注意保留现场证据,设法留住目击证人,切勿私自移动现场,要“谢绝”突然冒出来的好心人的调解。

另外,一定要坚持先去医院为伤者检查,否则赔款免谈;同时尽快通知车辆所投保的保险公司,熟记保险有关条款,保管好相关票据和事发地事故处理部门的证明材料,以便将自己可能承担的损失转由保险公司承担,尽量避免或减少自己的损失。

车友 Tiannn 说:遇到“碰瓷”,首先要报警,让交警协助解决,通过正确途径保护自己;其次,寻找附近有目击证人或监控,争取围观群众的声援,以取得更有利局面。

车友 潘潘 说:我觉得,开车碰到人,一定要保持理智和冷静,这样才好判断事情的真伪。在没能确定是否是自己的责任前,不要完全降下车窗跟对方理论或者同

意让对方上车。最重要的是,千万不要怕麻烦,遇到“碰瓷”务必想办法报警。

车友 张勋 说:“碰瓷党”往往会利用司机遇事怕麻烦心理借机敲诈。所以,司机遭遇“碰瓷”,可提出先去医院检查,同时尽快通知车辆投保的保险公司,随后应保管好相关票据和事发地交通事故办案部门证明材料,这样可最大程度避免或减少自己的损失。

(恭喜“Tiannn”、“潘潘”、“张勋”三位车友获得由瑞安友谊汽车美容商行提供的洗车体验卡1张)

驾驶学堂

跑高速车身抖动或是轮胎问题所致

轮胎作为车辆重要部件之一,不仅关系到车辆的操控性能,还事关驾乘人员的安全。据统计,高速公路46%的交通事故是由于轮胎发生故障引起的,所以千万不可忽视轮胎的重要性。今天,小记就给大家普及一下有关汽车轮胎的知识。

据了解,在汽车的行驶过程中,轮胎的“健康”与气压密不可分,胎压异常会引起轮胎局部磨损、操控舒适性降低、油耗增加等问题,从而导致爆胎。所以保持标准胎压并实时监控胎压变化,是预防爆胎的关键。

如今,高速公路网络日益发达,汽车在路上行驶的速度也越来越快。高速行驶中产生的高温会导致胎压异常,排出轮胎内原有空气,充填干燥氮气,可较长时间维持正常胎压。因为氮气是惰性气体,膨胀系数低,不轻易随温度变化而变化,可将爆胎几率降至最低。另外,由于氮气不含水分,还可延缓轮胎内壁的氧化速度。

车开过一段时间后,很多车主会发现车辆出现跑偏、方向盘发沉、轮胎单侧磨损等问题,这是车轮定位角度偏移所致。此时应对车辆进行四轮

定位检测,如超出允许范围,应立即进行调整。更换轮胎、轮毂或车轮受过巨大撞击,会导致车轮的质量分布不均,行驶时会感觉方向盘抖动,车辆颠簸、摇摆,这会导致轮胎磨损加剧。若想消除这种状况,就须给车轮做动平衡。此外,专家提醒车主,应尽量改正猛踩刹车、急转弯、快速起步等不良驾驶习惯,以降低轮胎磨损,延长轮胎使用寿命。

为了确保安全,除了检查胎压和胎纹,车主还应注意轮胎表面是否存在以下问题:

一是胎面是否开裂。轮胎橡胶老化后会变硬、开裂,这表明该条轮胎已达到更换极限,轮胎抓地力下降,且开裂部分容易因驾驶时外力冲击而破裂爆胎。

二是胎面是否划破或扎钉。这些都可能造成轮胎漏气而最终爆胎,如不及时检查发现,将成为安全隐患。此外,轮胎受到撞击后,应及时检查胎面是否有鼓包。若鼓包,即表明胎侧帘布层已断裂,随时有爆胎的可能。