

临近年底 瑞城二手车市场很热闹

公里数5000公里左右、价格10万元以内的二手车受青睐

几乎每年临近年底,热销车型提车都要排队。与往年的市场热点不同,眼下,在二手车市场淘车的消费者比比皆是。

面对鱼龙混杂、良莠不齐的二手车商以及琳琅满目、车况不一的二手车型,怎样选购一款满意的二手车、如何避免二手车纠纷,对初次购买二手车的消费者来说,其中还有不少大学问。



市场上低价二手车源充足

由于在年底购买热销品牌新车需要排一个月的队,于是许多消费者就把目光投向了二手车。11月初刚刚拿到驾照的李先生就是其中一位,他说,年底前购新车一时提不到车,还不如买辆价格优惠的二手车省心省力。

记者发现,与李先生想法相同的消费者不在少数,这些人并不想长期使用二手车,而是在购买新车之前先买一辆准新车练练手,过渡一下。还有一些是准备换车的改善型消费者,他们到二手车市场来淘中高级车型。

现在车市已经进入年底旺销时期,而二手车交易也明显升温。从上周开始,到二手车市场询问并有购买意向的消费者开始明显增多,其中大众、现代、比亚迪等品牌车型较受欢迎。

瑞湖路一家二手车经销商的张经理表示,目前卖得最好的就是公里数在5000公里左右、价格在10万元以内的二手车。

价格过低可能车况有假

对多数购买二手车消费者来说,第一次选车时除了看口碑、质量,最多关注的是二手车的报价。“如果一辆车报价10万元,你随便一砍价,七八万就成交了,那你要小心。”

业内人士说,买车不像买菜,经销商标价与最终成交价格相差往往不会超过10%。现在二手车行业竞争日趋激烈,售价透明度也越来越高,商家售卖的品牌二手车利润大多在10%—15%之间,消费者砍价在5%左右属于合理,如果砍价空间很大,要么是车况有问题,要么是车子手续不全。

车况好的二手车虽然价格比较坚挺,但这样的车买到后,开起来是最让人感到放心的。“我当时在二手车市场挑车,刚好一位女士开着一辆别克凯越到市场寄卖,我一看品牌车型都中意,当场就成交了。”车主陈小姐说。

对于能马上做出买车的决定,陈小姐显得很淡定:“一般女孩子开车比较细心,保养也挺好,这样就能保证车况不出大问题,因此即便还价空间很小,但能够买一辆让自己放心的二手车也是值得的。”

买二手车时切忌冲动消费,先要去了解自己所要买的二手车的新车价格是多少,这很重要。因为新车和二手车价格联系非常紧密。新车降价,二手车也降价。

心里有数后,再多跑几家车行,对自己心仪的那辆二手车询价,几次比较之后,心

在购买二手车时,里程数是必须关注的。在车行诚信经营的前提下,购买的二手车里程数当然是越少越好。一般一辆车每年的行驶里程在3万公里以内,如果超过三万公里,则属于行驶较多的,对车辆的磨损也会比较大。如果每年只开了不到1万

买旧车应了解新车价格

里就有个基准价,这样砍价心里就有底了。“一般二手车在周末由于客流较多价格可能会略高,如果不着急的话还是工作日与经销商再次进行价格协商,这样的让利空间会略大一些。”业内人士建议说。

如果对品牌和车型没有特别偏好,倒

不如看看市场供需数量结合自己手头的资金再决定买哪款车。可多留意几个车型进行比较,很难比较的话,可以看看哪一款车型相对库存数量较多,容易形成供大于求的局面,这时候价格比较合理,不一定要在“一棵树上吊死”。

认真了解车辆的维修记录

公里,那绝对是开得比较少的,值得入手。最后,消费者不妨问问车辆的维修记录。汽车“七分开,三分养”,保养对车辆十分重要。购买二手车时可以了解一下车辆的维修保养记录,如果都是些小刮小蹭,那么可以放心购买。如果车辆出过重

大事故,且直接影响到了正常驾驶,那就要掂量掂量。此外,车辆的保养是否全程都在4S店内也很重要。一般非指定维修店技术参差不齐,且零配件也非原厂生产,可能会为日后的维修带来一些麻烦。

二手车选购注意事项

车身部分

1. 检查车身是否发生碰撞受损 站在车的前部望尾部,观察车身各接缝,如出现不直、缝隙大小不一、线条弯曲、装饰条有脱落或新旧不一,说明该车可能出现过事故或维修过。

2. 检查车门是否平衡,周边是否有间隙,胶边是否硬化,否则车门会进水。
3. 检查车身金属锈蚀程度,主要检查防护板、窗户、水槽、底板和各接缝等,如锈蚀严重,说明该车较旧。

发动机部分

1. 发动机表面应清洁干燥。起动应迅速、怠速运转平稳、转速均匀,没有剧烈抖动。
2. 从发动机底部往上观察,如果发现发动机铮亮、塑料件与橡胶件全新,则

说明有值得怀疑的地方。
3. 在热机状态下,检查排气管是否密封,可用鞋底或破布堵住排气管,如果发动机在几秒钟内熄火,则说明密封性能良好。

试车部分

1. 道路试验包括有:平路上的最高车速、山路爬坡能力以及曲线转弯行驶能力。还应找一段坏路面行驶,检查汽车是否有异响或有硬物碰撞的声音。
2. 发动机在怠速阶段不允许熄火。当汽车以40km/h的速度行驶时,松开转向盘制动,汽车应能保持原来的直行方向。

3. 在反复多次强制制动后,装有ABS的汽车,当汽车以30km/h-40km/h的速度在各种路面上全力制动时,车轮不应抱死,直至汽车快要停住为止。轻轻拉上手刹,汽车慢速行驶时应有被制动的感觉。当车轮圈损坏或车轮平衡遭破坏时,在转向盘或车身上会明显感觉到振动。

4. 在发动机正常运转时,打开机油添加口盖时,发现有汽油味溢出,则说明活塞环损坏。在机油标尺上粘附着闪亮的金属屑,说明曲轴与连杆轴承出现了严重的磨损。

4. 汽车滑行时,若发动机发出很大的霹雳声响,则表明未燃烧完的混合气进入了排气装置,其原因可能是排气门密封不严,点火角度错误或点火装置故障。若汽油机排气管大量冒蓝烟或黑烟,则说明气门或活塞磨损严重,其结果是油耗上升,白烟说明缸垫渗水。柴油机启动和提速时冒一些黑烟则属正常现象。



(陈丹丹 采写/整理)