

路走着走着“断了头”，这是群众反映强烈的突出问题。这些“断头路”，往往成为城市道路的“堵点”。近年来，我市大力推进道路设施建设，“断头路”因此纷纷“出头”，越来越多的“堵点”成了“通途”。昨日，记者从市治堵办获悉，继罗山大道双桥段于今年6月通车后，陈虬路东延、莘阳大道南延、瑞安大道与塘梅路连接工程、滨江大道三期和海西路等5条断头路预计年底可建成通车，附近的“堵点”将变“通途”，同时主干道等道路建设的顺利推进也不断推动瑞安路网的完善。

## 瑞安治堵交出漂亮成绩单

# 5条“断头路”年底全部打通

记者 黄丽云 通讯员 余林默/文 记者 陈立波/图



## 交通大动脉待拓宽 主干道已完成建安费100%

目前，记者沿万松东路东延一期工程一路东行，看到温瑞塘河上已架起一座宽阔的桥梁，工人们正在铺设大桥两侧的主车道沥青，不日即可完成。

滨海新区地政拆迁局局  
长林孝海表示，塘河大桥桥宽  
70米，是我市目前最宽的市政  
桥梁，桥梁中间设置了10米绿  
化隔离带，这在我市现有桥梁中  
也是独一无二的。

“我们在塘河大桥引桥两  
侧打了800余根30多米长的  
预应力管桩，并用轻质泡沫混  
凝土进行软基处理，减少引桥  
路面的不均匀沉降，防止跳  
车。”林孝海说，此举具有很  
强的耐压强度和抗老化性，在瑞  
安尚属首例。两侧引桥施工只  
用了20天，与以往利用矿  
渣填方相比，施工时间至少节  
省了一半。

走过塘河，记者来到了二  
标段施工现场。二标段是3  
个标段中最晚开工的，尽管如  
此，工人们还是奋起直追，已  
于11月29日率先完成主车道  
沥青铺设。

记者从市治堵办了解到，  
万松东路东延一期进度较快，  
主车道将近完工，并累计完成  
建安费8852万元；隆山东路  
东延受建设资金影响，工程未

按时开工；环山南路只有双桥  
段已验收。三个项目计划完  
成建安费8000万元，现已完  
成年初目标。

同时，我市今年被列入温  
州市计划的新建改造城市道  
路有滨海大道瑞安北段、南都  
路、飞龙路、开发区大道东延、  
滨江大道东延、塘下国泰路二  
期、福泉路，共7条总长15.05  
公里，其中6条道路已开工。

## “毛细血管”正完善 5条“断头路”年底建成通车

在滨江大道三期工程现  
场，工程已接近尾声，工人们正  
在浇筑水泥混凝土路面。

这条路的进度，聚焦着许多  
市民的目光。家住玉海街道西  
门河头社区的杨先生说：“从南  
门到西门，现在要走社区内部  
的小路，上下班都会路阻，一堵就  
要半个小时，甚至一个小时。大  
家非常期待滨江大道与瑞湖路  
的连接工程能早点完工。”

困扰附近住户郑女士的则  
是夜间工程车发出的噪音。“许  
多工程车在三更半夜运输，希望  
这条路建成后，工程车能改道。”

不仅是市区的居民，陶山  
和湖岭等地的居民也很关注该  
路段的建设。老家在湖岭的程

小姐说，“我暂时住在外滩附  
近，每回从湖岭回来，都忍不住  
走老路，就是从西门过来，因为  
路近一些，结果往往会堵在路上，  
郁闷啊。”

市旧城改造工程建设指挥  
部滨江三期办公室潘主任介  
绍，眼下车辆通行的这些小路  
(沿江西路等)，最宽13米，窄的  
地方仅8米，公交车、货车、轿车  
都从这里经过，有时候一辆工  
程车开进去，车辆交汇就很困  
难，路况也不好。而目前正建  
的道路宽达28米(包括8米的  
人行道)，双向4车道。虽然该  
工程仅约1.5公里，但它连接滨  
江大道与瑞湖路，可以让瑞安  
城西的道路有了一条外环线，

今后这里的通行会顺畅不少。

如果说，城市道路像人的血  
管一样，有“主动脉”，也就有“毛  
细血管”。在城市交通中，断头  
路、瓶颈路等就跟“毛细血管”一  
样，看似微小，却可能影响整体交  
通。滨江大道与瑞湖路连接工程  
如此，今年6月已通车的罗山大  
道双桥段更是证明了这一点。

罗山大道双桥段仅700  
米，却连着104国道和塘下大  
道等多条塘下的主干道，给沿  
线村庄带来了极大的交通便  
利，为沿线企业带去更畅通的  
物流通道。

双桥村村委会主任虞品森  
介绍，村里原先的道路不通，如  
今两条主干道相继通车穿过村

庄，交通方面有了天壤之别。

“不仅交通方便了，客商对  
企业的印象也更好了。”谈起罗  
山大道，位于霞林村的温州向  
东机车部件有限公司负责人林  
巧荣深有体会。“对比新旧两条  
路，车从厂内出发，走罗山大道  
直接上高速只需5分钟，走老  
路要花上15分钟，还不时担心  
堵车。”

据了解，今年我市重点计  
划打通断头路6条共计3.9公  
里，包括陈虬路东延、莘阳大  
道南延、罗山大道双桥段、瑞安  
大道与塘梅路、滨江大道三期和  
海西路，除已完工的罗山大道  
双桥段外，其余路段均预计在  
今年年底建成通车。

## 七纵三横二环 构建 外快内畅 路网体系

从高空俯瞰瑞城路网，呈  
现以旧城和安阳为中心向四周  
呈“放射”状。中心区域路网较  
为密集，四周路网却较为稀疏。  
加上自然条件限制，导致纵  
向区域交通道路单一、拥堵，  
横向区域交通道路多而不畅。  
“主干道的建设、断头路的打  
通，让不少主干道之间形成合  
理的联系，分流作用凸显，有利

于缓解我市交通压力。”市治堵  
办主任杨明龙说。

杨明龙介绍，在今年道路  
建设的基础上，我市还要加大道  
路建设力度，打造“外快内畅”的  
城市路网体系。对外要加快温  
州绕城高速公路西南线、甬台温  
高速公路复线和龙丽温高速公  
路、104国道西过境公路、G228  
国道瑞安段(滨海大道)南延、

G330国道瑞安段(罗山大道)以  
及飞云江五桥等建设，构建市域  
“七纵三横二环”的主骨架路  
网。对内还要延伸主干道、连接  
断头路、拓宽瓶颈路，重点建设  
万松东路东延、院士路、国泰路、  
福泉路、通达路等，不断完善城  
市路网结构，形成内外衔接顺  
畅、主次道路分明、人车通行有  
序的城市道路网。

根据市治堵办初步制定的  
《2015年瑞安市城市交通拥堵  
治理工作实施方案》，明年我市  
还将完成新建改造城市道路7  
公里以上，开工45公里以上；  
打通断头路3条、开工建设2  
条；建设立体过街设施2处，改  
善城市交通拥堵点4处以上。  
同时，加强城市道路设施维养，  
并加快城市慢行系统建设。



万松东路东延一标段施工现场



万松东路延

