

路走着走着“断了头”，这是群众反映强烈的突出问题。这些“断头路”，往往成为城市道路的“堵点”。近年来，我市大力推进道路设施建设，“断头路”因此纷纷“出头”，越来越多的“堵点”成了“通途”。昨日，记者从市治堵办获悉，继罗山大道双桥段于今年6月通车后，陈虬路东延、莘阳大道南延、瑞安大道与塘梅路连接工程、滨江大道三期和海西路等5条断头路预计年底可建成通车，附近的“堵点”将变“通途”，同时主干道等道路建设的顺利推进也不断推动瑞安路网的完善。

瑞安治堵交出漂亮成绩单

5条“断头路”年底全部打通

记者 黄丽云 通讯员 余林默/文 记者 陈立波/图

交通大动脉待拓宽 主干道已完成建安费100%

日前，记者沿万松东路东延一期工程一路东行，看到温瑞塘河上已架起一座宽阔的桥梁，工人们正在铺设大桥两侧的主车道沥青，不日即可完成。

滨海新区地政拆迁局局长林孝海表示，塘河大桥桥宽70米，是我市目前最宽的市政桥梁，桥梁中间设置了10米绿化隔离带，这在我市现有桥梁中也是独一无二的。

“我们在塘河大桥引桥两侧打了800余根30多米长的预应力管桩，并用轻质泡沫混凝土进行软基处理，减少引桥路面的不均匀沉降，防止跳车。”林孝海说，此举具有很强的耐压强度和抗老化性，在瑞安尚属首例。两侧引桥施工只用了20天，与以往利用矿渣填方相比，施工时间至少节省了一半。

走过塘河，记者来到了二标段施工现场。二标段是3个标段中最晚开工的，尽管如此，工人们还是奋起直追，已于11月29日率先完成主车道沥青铺设。

记者从市治堵办了解到，万松东路东延一期进度较快，主车道将近完工，并累计完成建安费8852万元；隆山东路东延受建设资金影响，工程未

按时开工；环山南路只有双桥段已验收。三个项目计划完成建安费8000万元，现已完成年初目标。

同时，我市今年被列入温州市计划的新建改造城市道路有滨海大道瑞安北段、南都路、飞龙路、开发区大道东延、滨江大道东延、塘下国泰路二期、福泉路，共7条总长15.05公里，其中6条道路已开工。

“毛细血管”正完善 5条“断头路”年底建成通车

在滨江大道三期工程现场，工程已接近尾声，工人们正在浇筑水泥混凝土路面。

这条路的进度，聚焦着许多市民的目光。家住玉海街道西门河头社区的杨先生说：“从南门到西门，现在要走社区内部的小路，上下班都会路阻，一堵就要半个小时，甚至一个小时。大家非常期待滨江大道与瑞湖路的连接工程能早点完工。”

困扰附近住户郑女士的则是夜间工程车发出的噪音。“许多工程车在三更半夜运输，希望这条路建成后，工程车能改道。”

不仅是市区的居民，陶山和湖岭等地的居民也很关注该路段的建设。老家在湖岭的程

小姐说，“我暂时住在外滩附近，每回从湖岭回来，都忍不住走老路，就是从西门过来，因为路近一些，结果往往会堵在路上，郁闷啊。”

市旧城改造工程建设指挥部滨江三期办公室潘主任介绍，眼下车辆通行的这些小路（沿江西路等），最宽13米，窄的地方仅8米，公交车、货车、轿车都从这里经过，有时候一辆工程车开进去，车辆交汇就很困难，路况也不好。而目前正建的道路宽达28米（包括8米的人行道），双向4车道。虽然该工程仅约1.5公里，但它连接滨江大道与瑞湖路，可以让瑞安城西的道路有了一条外环线，

今后这里的通行会顺畅不少。

如果说，城市道路像人的血管一样，有“主动脉”，也就有“毛细血管”。在城市交通中，断头路、瓶颈路等就跟“毛细血管”一样，看似微小，却可能影响整体交通。滨江大道与瑞湖路连接工程如此，今年6月已通车的罗山大道双桥段更是证明了这一点。

罗山大道双桥段仅700米，却连着104国道和塘下大道等多条塘下的主干道，给沿线村庄带来了极大的交通便利，为沿线企业带去更畅通的物流通道。

双桥村村委会主任虞品森介绍，村里原先的道路不通，如今两条主干道相继通车穿过村

庄，交通方面有了天壤之别。

“不仅交通方便了，客商对企业的印象也更好了。”谈起罗山大道，位于霞林村的温州向东机车部件有限公司负责人林巧荣深有体会，“对比新旧两条路，车从厂内出发，走罗山大道直接上高速只需5分钟，走老路要花上15分钟，还不时担心堵车。”

据了解，今年我市重点计划打通断头路6条共计3.9公里，包括陈虬路东延、莘阳大道南延、罗山大道双桥段、瑞安大道与塘梅路、滨江大道三期和海西路，除已完工的罗山大道双桥段外，其余路段均预计在今年年底建成通车。

七纵三横二环 构建 外快内畅 路网体系

从高空俯瞰瑞城路网，呈现以旧城和安阳为中心向四周呈“放射”状。中心区域路网较为密集，四周路网却较为稀疏。加上自然条件限制，导致纵向区域交通道路单一、拥堵，横向区域交通道路多而不畅。“主干道的建设、断头路的打通，让不少主干道之间形成合理的联系，分流作用凸显，有利

于缓解我市交通压力。”市治堵办主任杨明龙说。

杨明龙介绍，在今年道路建设的基础上，我市还要加大道路建设力度，打造“外快内畅”的城市路网体系。对外要加快温州绕城高速公路西南线、甬台温高速公路复线和龙丽温高速公路、104国道西过境公路、G228国道瑞安段（滨海大道）南延、

G330国道瑞安段（罗山大道）以及飞云江五桥等建设，构建市域“七纵三横二环”的主骨架路网。对内还要延伸主干道、连接断头路、拓宽瓶颈路，重点建设万松东路东延、院士路、国泰路、福泉路、通达路等，不断完善城市路网结构，形成内外衔接顺畅、主次道路分明、人车通行有序的城市道路网。

根据市治堵办初步制定的《2015年瑞安市城市交通拥堵治理工作实施方案》，明年我市还将完成新建改造城市道路7公里以上，开工45公里以上；打通断头路3条、开工建设2条；建设立体过街设施2处，改善城市交通拥堵点4处以上。同时，加强城市道路设施维修，并加快城市慢行系统建设。

