

2014 车市回眸(一) 回首 2014 那些与您密切相关的车市新政

即将过去的2014年中国汽车市场气象万千,有精彩,也有无奈。那些与车有关政策的颁布与实施牵动着汽车厂商的神经,也让广大车主们跟着一同喜忧。下面,我们就一起来盘点2014年那些与百姓密切相关的车市新政。

汽车将更节油环保

相关政策:乘用车企业平均燃料消耗量下降

5月7日工信部发布了《关于加强乘用车企业平均燃料消耗量管理的通知(征求意见稿)》(简称《通知》),按照规定,到2015年我国生产的乘用车平均燃料消耗量要降至6.9L/100km,2020年要进一步降至5.0L/100km。

点评:这一标准的发布,首先波及的就是豪华车品牌。为了不触碰红线,豪华车品牌比如雷克萨斯、英菲尼迪等已改变以大排量为为主的产品策略,取而代之引入小排量发动机。除了豪车品牌,国内不少车企,比如丰

田的两家合资公司皆启动小型车战略并加快推进混动技术和投产CVT无极变速器。而在发动机技术上还明显弱势的自主品牌,则先通过增加怠速启停装置降低能耗,然后再通过推出混动及新一代发动机,以及引入部分新能源产品,降企业能耗。

能耗标准就像数学测验,没有印象分,没有似是而非,数字说明一切。也难怪有业内人士预测,未来3年汽车技术发展将特别快,排放、油耗这样的紧箍咒导致一个厂家生存不下去也都是有可能的。

免税利好何时到我家

相关政策:新能源汽车免征购置税政策

7月9日,国务院总理李克强主持召开国务院常务会议,部署加快发展现代保险服务业,决定免征新能源汽车车辆购置税,围绕推进简政放权,通过相关法律修正案草案和行政法规修改决定。

会议决定,自2014年9月1日至2017年底,对获得许可在中国境内销售(包括进口)的纯电动以及符合条件的插电式(含增程式)混合动力、燃料电池三类新能源汽车,免征

车辆购置税。

点评:想当初,针对小排量汽车减免车辆购置税,催生当时汽车产销实现了爆发式增长,那是怎样的壮观景象!但此次的免征补贴恐怕还在“路上”。试想谁不想为环保尽分力,享受新能源动力带来的低用车成本的好处。只是兵马未动,粮草先行。要想真正让老百姓享受到免征购置税的好处,还需先扫清门前的拦路虎——解决基础设施、续航里程等难题。

改装车合法化路还很长

相关政策:原厂改装才可直接上牌上路

10月1日实施的《新机动车登记规定》,对改装车方面的规定则有所松动,车身、车架方面的改装,都可以在改装后再登记。同时,新政出台后的改装变更手续也将有所简化,车辆所有人在改装10日内向车联管理所申请改装登记即可。

点评:8月11日晚,央视新闻直播间播出的一条有关“改装车”的新闻,称“改装车10月起将有合法身份”,随后重播时又加上了“原厂”二字。相关部门随后解释称,原厂改装是指汽车在出厂以前

或在出厂以后由汽车制造厂商本身,根据个性化要求,定制的型号不一、配置不一的,但是已经经过生产厂家检验合格的改装车、整车。购买了原厂改装车的消费者,在上牌时无需再提供额外的改装证明直接就可以上牌上路。

经这样一解释,消费者明白了,风驰电掣、个性十足的改装车要想在中国的道路上行驶,还要经历一个漫长的过程。而改装车迷们在享受改装乐趣的同时,也需规范驾驶行为,不要给城市交通造成隐患。

检车不用排长队了

相关政策:非运营乘用车六年内免检

5月16日,公安部、质检总局联手发布了《关于加强和改进机动车检验工作的意见》。新规中指出,从2014年9月1日起,施行6年以内的非运营和其他小型、微型载客汽车(面包车、7座及以上车辆除外)免检制度。在此期间,每2年提供交强险凭证、车船税纳税或免税证明后,车主可直接向公安交管部门申领检验标志。7座及7座以上的SUV、MPV车辆不在免检

车型之列。

点评:6年免检真是为老百姓办了件大好事。您想想,每年检车时少则半天,多则一天的排队验车、交款领标,真是耗时费力。这下好了,6年一检,2年领次环保标,真是省心不少。只是苦了纷纷上马的检测站,据了解省会检测站已达十几家,6年一检得少赚多少银子。

买二手车想省心还有点难

相关政策:二手车鉴定评估规范实施

6月1日,由国家质检总局、国家标准委发布的《二手车鉴定评估技术规范》正式实施。规范中规定,从开始之日起,消费者购买二手车,可以要求第三方进行鉴定并出具报告,再根据报告选择是否购买该车辆。

点评:过去买二手车,都得找老司机帮忙,靠的是十几年或者几十年练就的火眼金睛,买对了就赚了,买亏了就得认栽。因为缺乏规范和标

准,二手车市场缺乏诚信,市场发展缓慢。近十年新车产销量迅速增长,二手车交易量也跟着水涨船高,市场的变化促使了这一规范的出台。有了规范使好事,但目前发布的该规范还不完善,通过鉴定评估机构出报告来买车也非强制性行为。从现在来看,这一规范只是看上去很美,老百姓买二手车想省心还有点难。

买进口车能少花冤枉钱

相关政策:经销商可多品牌运作

10月1日起,国家工商总局停止实施汽车总经销商和汽车品牌授权经销商的相关备案工作,停止实施备案工作后,从事汽车品牌销售的汽车经销商,包含总经销商,按照工商登记管理相关规定办理,其营业执照经营范围统一登记为“汽车销售”。

点评:汽车经销商无需从总经销处进货,也无需获得厂家授权,可直接从海外进口车辆。那样的话,咱老百姓想买进口车就不需再花费高额的冤枉钱了。可事实是那样的吗?恐怕

短时间内难以成行。因为多数主流车企都在中国设有总经销商,即“XX中国”,由其统管中国事物,即便地位或不再受认可,但实际操作中,所有进口到中国的车辆,“XX中国”仍会是唯一渠道。国内车价想与国外平行还有一定的距离。

没有了品牌经销商,售后服务市场也会发生变化,同质零件会进入市场参与竞争,保养维修的成本也会降下来,这是真实惠。

瑞城车商哪家强? 由您来决定!

2014瑞安十佳汽车经销商评选将启动



2014年车市即将收官,瑞城市市也如同飞驰的汽车一样,在坎坷与磨砺中不断前行。

瑞城车商哪家强?由您来决定!由本报主办的“2014瑞安十佳汽车经销商”评选活动即将启动,评选将综合消费者、职能部门、行业协会、媒体等多方意见,最终评选出在汽车销售、售后服务、客户关怀、企业文化建设等各方面表现优秀的汽车经销商,褒奖他们对本地汽车市场健康发展做出的巨大贡献。



关注“瑞安日报车友汇”微信公众平台,即可关注活动进展,参与到评选中来,为消费者“发声”。