

探访瑞安古道(2)

“古塘埠头”“过塘行”见证古今交通兴衰嬗变

平阳坑渡口曾是瑞平古道“物流中心”

■记者 林晓/文 蔡玲玲/图

旧时,平阳坑一带因濒临飞云江,潮水涨落到此为止,江海水路交通便利,是飞云江流域一个重要商埠。平阳坑位于瑞平(瑞安平阳交界)古道的山北,山的南面是平阳县的腾蛟、凤巢,平阳一带的乡民常来平阳坑贩卖土产品,兑换日用品或购进海鲜干货后,再沿着古道翻山越岭到平阳贩卖。

平阳坑古渡就是瑞平古道的起始点,作为货物的中转站,有“瑞安西部门户”之称。本期,我们将走进平阳坑渡口。

飞云江江潮
尽处叫“滩脚”

在瑞平古道中,有一条古道的起始点在平阳坑沿江之处,这里的渡口曾一度繁华,它与飞云江息息相关。

冬日暖阳,我们在寻找古道的相关资料时,见到一个奇怪的村庄,地名叫做“滩脚村”,经当地人介绍后才知道,这里就是飞云江江潮的尽头。

《瑞安市地名志》卷二《行政区划、居民点》也这样记载“滩脚村”：“位于飞云江浅滩的尽处；潮候亦终于此，故名。”

高楼镇高一村村民颜义竹今年77岁,曾是高一村的老党支部书记。“飞云江自营前社区营前村至平阳坑滩脚村段的溪流,被称为寮寮溪,长约17公里。”

古时,飞云江的潮水涨至滩脚村,就不再向西前进。在那个陆运不甚发达的年代,滩脚村带动了高楼本地集市、周边县市发展,成为南至平阳、福建,西至文成、泰顺,北至青田等地的主要交通及运输通道。

潮涨至此,行船也只能到达这里。高楼一带成了飞云江航道的中转站,称之为“古塘埠头”。再往西部山区行进,大船换成了小船“大舢舨”,往文成县、泰顺县方向去,船只一般靠纤夫拉纤前进。

据高楼镇坳口村村民陈志龙介绍,“大舢舨船前头有左右两个孔,行船遇到浅水滩时,水手船工用木棍横穿二孔肩背过滩,前后各一桨,后者兼掌舵。”

除了西行的货物,在平阳坑的埠头装卸搬运的还有一支往南去的“队伍”。往南是平阳县腾蛟、水头方向,需挑夫挑担翻山越岭经过10多公里的古道,才能到达。



“过塘行”(即平阳坑沿江中路62号门牌所在的地方)一带的情景

撑杆长兮长,养不起老婆养不起娘

资料显示,飞云江在瑞安境内,以平阳坑滩脚村为界,以上(西)属中游段,共20公里。滩脚以下(东)为下游感潮河段,共长59公里。

“下游感潮河段”是指飞云江潮汐长波进入河口后,受水深渐减及两岸收束的影响,且因河水下泄使潮波的推进受到

阻碍,潮流能力逐渐消耗,流速渐减。

颜义竹说,寮寮溪在滩脚村这里是一个“界点”。寮寮溪两岸及溪流有张家垵、篙洪滩、放马坪、茅花洲等10余溪滩、沙洲,竹树绵延,金沙绿滩,别具风光。以前竹筏(瑞安话称竹排)都要汇聚到这里,滩脚村

是“小船换大船”的换乘地点。

早年,撑排工吃喝都在竹筏上,风餐露宿,一块以棕丝编织的“棕盖”用来遮盖竹筏上的货物,又以之当做被褥或草席。他们风雨无阻,工作极其艰苦,而收入微薄,有“撑杆长兮长,养不起老婆养不起娘”之说。

渐渐地,随着时代变迁,特别在飞云江河口一再东移后,潮水的力量有所减弱,只涨至高楼平阳坑一带了。

“这个事实也是使平阳坑一度繁荣的原因。”陈志龙说,在古代陆路交通不便的情况下,水路的渡口、埠头通到哪里,集市就繁荣到那里。

“古塘埠头”是货物中转站

我们依滩脚村沿飞云江往东南方前行约5公里,便到了如今的平阳坑社区所在地平阳坑村。这里就是飞云江河口东移后,潮水力量所至的地方。

平阳坑村村民谢公貌今年81岁,他生长在这里,对这一带的历史、地理变迁颇为了解。

谢公貌带领我们来到平阳坑沿江中路63号处,指着一座两层的民房介绍,“民国以来,这里是一座路亭,经过路亭后,就是平阳坑的两座埠头之一,是旧时渡口的所在地。”

“在渡口对面,就是‘过塘行’。”谢公貌带领我们来到街对面,他介绍,现在平阳坑沿江中路62号门牌所在的地方,就

是旧时的“过塘行”。

谢公貌所谓的“过塘行”所在“古塘埠头”,类似现在的货物托运部(或称中转站)。古时候,高楼一带万商云集,市容繁华,出现专替过往客商转运货物的“转运行”,也叫“过塘行”,按现在时髦说法,就是“物流中心”。

南北客商、东西货物都需集此中转,故“过塘行”布满平阳坑,这是高楼商业全盛时期的标志。

文成、泰顺等地运来的货物如果还要下运,则由“过塘行”安排改木船转运,直抵瑞安、温州等各大码头。因为飞云江流经平阳坑“古塘埠头”一带,已变得江宽水深,货运不再用竹筏,而由运载量更大的木

船取而代之。

从“古塘埠头”返回的竹筏也不会放空,亦由“过塘行”安排装载食盐、布匹、京货、南货等运往文成、泰顺。



谢公貌介绍“过塘行”和“古塘埠头”

“过塘行”是古道起始点

“过塘行”在飞云江上除发挥水路交通的作用之外,更重要的作用是,“过塘行”还是陆路交通古道起始点。

在平阳坑“过塘行”里,其最大任务,就是把飞云江富庶地区出产的物品,转运到飞云江以南,其重要的物资,比如粮食、布纱,一直要运到平阳,甚至远至福建。“过塘行”起承转

合,在整条交通大动脉上,便成了一个非常重要的关节。

据平阳坑当地村民介绍,旧时,轮船靠塘之后,见到货物,即刻便有挑夫上来。如是客人,也即刻便有人来引领。

都是做熟了,在哪里停,进哪家“过塘行”,什么时候“过塘”,都心中有数。进入“过塘行”后,待老板联系好挑夫,货

物就由挑夫挑往古道,沿着平阳坑的山岭一直向南,去往平阳。

当时的船家与挑夫都非常辛苦,为赚几个小钱,需星夜兼程,行至此处,身心疲惫,精神却是相当振奋,毕竟到了货物交接,“一手交钱一手交货”的时候了。有了钱就可以安心地歇个脚,好好地喝两口,睡个好觉了。

陪着我们,一起沿平阳坑沿江中路慢慢行走的谢公貌,说到了船,便有点小激动,举起右手向着河面划一个圈,圈出好大一片水面。他说,小时候,这水面上都是船,挤挤挨挨,昼夜如此,小孩子们可以在水面上玩耍,从这一艘,跳到那一艘,又从那一艘,跳到另一艘,如履平地。



微信公众号“人文瑞安”,
扫一扫,欢迎关注。