

塘西村：曾是塘下交通枢纽 造船行业红极一时

■见习记者 林翔翔文 记者 陈立皮图

R 塘下一村
ui bao Tel: 6608 1255

在塘下镇西南方，坐落着一个村落，它曾是塘下交通枢纽，造船行业红极一时，塑料市场全国闻名……它的名字叫塘西。今天，让我们走进这个古老的村落，了解它的起源，聆听它动人的民间故事。

“舒”是该村最大姓氏

塘西村有六百多年历史，属塘下发展较早的村落，现占地面积约68万平方米，本地人口约3150人，由于位于塘河西岸，故名塘西，又有人说“塘”有纪念塘吞之意，这得追本溯源到该村的祖宗舒氏。

“舒”是该村最大的姓氏，约占本地人口百分之八十。七百多年前，舒氏从金华兰溪迁居塘吞底，后搬到了塘西村。“六百多年前，塘西还是一片荒无人烟的滩涂，老祖宗定居至此，繁衍子孙，为纪念故居塘吞，故沿用‘塘’字。”该村73岁的舒成木老人说。

“塘西村以舒姓和颜姓为主，大大小小姓氏加起来不过十多种。”该村村委会主任姜玉燕

说。一百多年前，颜氏从塘下上颜搬到塘西，安家落户，“颜”是该村第二大姓。

塘西村曾经田多林多，有田地约800亩，山林140多亩，村民靠种田养家糊口，或到山上扒棕叶，作为蓑衣原材料出售，贴补家用，后来陆续做起了小本生意，村庄慢慢发展起来。

村里有一棵六百多岁的古榕树，属于浙江省保护古树名木，为舒氏先祖搬至塘西时栽种。树冠似伞，可供村民围坐乘凉、避风避雨，有诗云：“古石色苍苍，大榕百尺长。饶他天六月，围坐可乘凉。”2013年，台风“菲特”将古榕树刮倒，村“两委”、村老协及舒氏祠堂负责人共商救护事宜，终将古榕扶正。

塘吞桥曾是塘下交通枢纽

见证村庄发展的不只古榕，还有桥。村里有一座桥名曰塘吞桥，也称塘西桥，位于塘西村南面，有六百多年的历史，是老塘下塘河上的第一座大桥，贯穿塘下东西方向，上通三都、罗凤、驮山等地，下连鲍田、海安、梅头、永强等地，是途经塘下的必经之路，也是塘下交通枢纽。

顾名思义，塘吞桥因塘吞而得名，相传是舒氏来到塘西后，为方便交通而建，大约毁于清朝咸丰年间，这其中还流传着一个传说。

舒成木老人说，当时温州有个算命先生，预言几年后温州地区将有一场大水灾，死伤无数，若要避灾，需造一只船。百姓依言造船。几年后，水灾并未发生，算命先生称等到石狮子眼睛一红，必生灾难。一屠户不信，往石狮子眼睛抹猪血。果不其然，不久后飓风卷来大水，摧毁了塘吞桥。

桥被摧毁后，交通不便，人

们在木船两侧绑上绳子，靠人力拉船来渡河，持续了很长一段时间。

随着塘下各村庄不断发展、人口增多，1918年，众人出资在塘西村中心建造新桥，于1921年建成，仍取原名塘吞桥。

新建的塘吞桥由石板铺砌而成，宽约2米。1986年，石板桥用水泥重修，加宽至3米多。1998年，该桥再一次重修。

塘吞桥沟通着塘下东西，见证了塘西村的发展变迁，至今默默守护着这个古文明村落。

除了塘吞桥，塘下中心大桥对塘西村也有着举足轻重的地位。该桥建于上世纪80年代，它使塘西村与张宅连成一片，将商业街延伸到塘西。“当时大多数人认为已有塘吞桥，没有再建的必要，塘西村村‘两委’在质疑声中顶住压力，执意造桥。是否远见卓识，历史给出了答案。”舒成木老人说。

两个造船厂曾坐落该村

塘西村在岁月的长河中积累了深厚的底蕴：瓯绣曾经繁荣一时；棉麻纺织厂获国家进出口商品检验局出口证书；塑料制品卖向全国各地……除此之外，值得一提的还有塘西村的造船行业。

早年交通不便，船成了塘下最常见的交通工具。“划船在那时是一门技术，绝大部分人都会，小孩八九岁起跟着父亲比划学习，十来岁就能独立划船。”80岁的舒

世横老人说，无论早晚，塘河里总能看见船，到了晚上，夜出的小伙子为提神，纷纷唱起民谣。

上世纪60年代，塘西村有两家十分有名的造船社，分别是塘下造船社和公社造船厂。

舒世横的父亲是村里第一批从事造船行业的人。他师从平阳的一位师傅，起初为个体经营。到了上世纪50年代，7位村民以合作社的形式在舒氏祠堂造船。几年后，舒世横的父亲与7位村民一起加入到塘下造船社。“造船社原先只有几十人，上世纪60年代达到鼎盛时期，员工多达300人。”舒世横老人说，塘下造船社在30年前改成水泥制品厂，生产水泥船和其他水泥制品。后来，随着公路越来越多、汽车普及，船厂逐渐没了市场，两家船厂都在七八年前退出了历史舞台。



塘吞桥

塘西河畔

舒氏宗祠

古榕树

造船厂旧址

瑞安棉麻纺织厂旧址

瑞安冠金口腔门诊部

健康的微笑带给你 牙齿的烦恼交给我

温(医)广[2013]第12-23-01号

地址:塘下镇塘下大道三华景苑1号

咨询电话:0577-65352978