

爱车 亮灯 不用慌 读懂 背后故事 从容应对

随着汽车制造技术的日新月异,如今车辆的功能越来越多,仪表盘上的图标也是琳琅满目,由于缺乏相关知识,这些故障灯一旦亮起,不少车主就会惊慌失措。其实亮起的故障灯没有那么可怕,只要读懂故障灯背后的故事,了解简单的处理办法,就能轻巧应对。

这些灯亮起 应马上停车检查

这些灯亮起应 就近检测维修

这些灯亮起 需补充油液或复位

这些灯亮起 检查是否按要求操作

水温指示灯
灯语:用来显示发动机内冷却液的最高温度,点火开关打开时,车辆自检,数秒后熄灭。
解读:灯亮说明发动机的冷却液温度超过规定值。
应对:应立即停车,但不宜马上熄火,需怠速运行几分钟后,再关掉点火开关。

机油指示灯
灯语:用来指示机油压力状况的。打开点火开关,该灯亮起进行自检,启动车辆数秒后熄灭。
解读:灯亮表示机油压力系统值过低或缺少机油。
应对:应立即停车,熄火,将车放在平整路面3-5分钟,然后检查机油液面高度或请求救援。

电瓶指示灯
灯语:用来显示电瓶的使用状态。打开点火开关,车辆自检,车辆启动后数秒后熄灭。
解读:点亮表示车辆的充电系统故障或发动机不能正常发电所致。
应对:应立即停车检查,如车辆能正常行驶,要尽快到维修店进行电脑检测。车辆该灯亮起后电瓶电量只能够继续行驶10-15公里。

手刹指示灯
灯语:用来显示车辆手刹状态。正常情况下为熄灭状态,当手刹拉起时,该灯亮起;手刹放下时,该灯自动熄灭。
解读:该灯亮起时表示手刹开关没有进入关闭状态,或手刹没有放回到位,行车时有车辆沉重的现象。
应对:立即停车检查手刹是否放到底。试车看是否有过于沉重的现象,并及时到维修店面对车辆进行检查。

发动机指示灯
灯语:用来显示车辆发动机的工作状况。当打开点火开关时,车辆自检,该指示灯亮起,几秒后会自动熄灭。
解读:缸内失火及混合气过稀、过浓和尾气排放超标等故障均会造成发动机故障灯亮起。
应对:在不影响正常行驶的情况下,可以短暂行驶,找到就近的维修店对电脑进行检测,诊断并消除故障。

气囊指示灯
灯语:用来显示安全气囊工作状态,打开点火开关,车辆系统自检,数秒后自动熄灭。
解读:该灯亮起时,表示安全气囊系统出现故障,可能会造成气囊不能正常打开。
应对:该灯亮起不影响车辆正常行驶,但可能会造成气囊在遇交通事故时不能正常打开,需要及早维修。

ABS指示灯
灯语:用来显示ABS防侧滑系统工作状态。打开点火开系统会自检,点亮数秒后自动熄灭。
解读:该灯亮起表示防侧滑系统故障,可能会造成制动时防侧滑系统不能正常工作。
应对:首先检查刹车系统是否能够正常工作,在确保安全的情况下尽快到维修店检测消除故障。

TCS指示灯
灯语:用来显示车辆TCS(牵引力控制系统)的工作状态。当点火开关开启时系统自动检测,正常行驶时处于熄灭状态。
解读:该灯亮起说明车辆TCS系统处于关闭状态。
应对:根据车辆的行驶状态系统自动识别该系统是否启动。如因误操作造成系统关闭,请行驶时速度超过60时,轻摆方向盘,TCS系统自动识别后会启动。

玻璃水指示灯
灯语:用来显示车辆所装玻璃清洗液的多少。正常情况下应该处于熄灭状态。
解读:该灯亮起时表示车辆玻璃清洗液液面高度不足。
应对:需要及时补充玻璃清洗液。但应注意季节影响,冬季时补充防冻玻璃清洗液。

安全带指示灯
灯语:用来显示安全带是否处于锁上状态。
解读:表示该车在行进过程中,司机或副驾驶位置乘员未按要求锁止安全带。
应对:车辆在超过每小时35公里以上速度行驶时系好安全带。

O/D OFF 0/D档指示灯
灯语:用来显示O/D档锁止状态。正常行驶时处于熄灭状态。
解读:表示O/D档处于锁止状态。
应对:如果需要,O/D档锁止状态,此时加速能力获得提升。如果不需要,在档杆位置有开关,可以人为操作将其关闭。



相关链接

图标红灯亮起最紧急

随着车辆功能越来越强大,图标多了,图标的颜色也会更丰富。一般来说,价位较低的车辆图标颜色多为黄色、红色。价位较高的车辆,有的功能还会使用绿色、蓝色等。比较常见的提示灯,大多数是黄色的。当然,也有一些是红色的,例如车门警示灯和安全带警示灯,只要你及时停车排除即可。一般需要即刻回场检修的警示灯都是红色的,因为红色代表严重警告,表示该故障可能对车辆或者行车安全造成严重的影响,最好立刻靠边停车,找修理厂或者4S店来帮忙。

看说明书识图标

每台车都配有汽车说明书,买车后应该仔细阅读,并熟知相关标识。说明书应该随车携带,如果在行车过程中,仪表盘上突然出现了不认识的符号,应该及时靠边停车,对照图标进行检查,然后到4S店进行检测,以免出现更严重的问题。此外,汽车说明书上还有车辆的功能讲解、汽车养护时间表、救援电话等实用信息,遇到问题能帮上大忙。

(陈丹丹 整理)

图标分三类 故障类最紧要

仪表盘上的图标指示灯尽管很多,但简单可以分为三大类。
日常指示灯:平时开车时最常见的转向信号灯、灯光指示灯、安全带指示灯、定速巡航指示灯、驻车指示灯等都属于这一类,它们只起到车辆各功能工作状态的提示作用。
具有警示功能的指示灯:如燃油存量指示灯、玻璃水水位指示灯,这些灯亮起车主只需尽快添加相关油液即可排除。
故障类指示灯:包括发动机(排气系统)故障灯、机油系统故障灯、电瓶及发电系统故障灯等,这些故障类

指示灯平时很少会亮,但只要亮了就表示车辆已经出现故障或异常。

多数故障灯亮起问题不太大

故障灯闪烁或亮起一般与气体排放不达标或者电子元件出现问题有关系,多数问题不大,车主们不必太过惊慌,因为行车电脑已提前输入了一个修正值,当车辆出现问题时,电脑会及时将车辆修正到一个相对正常的状态,保证车辆还能够使用,但驾驶起来可能会感觉不灵便或者费油。车主需要尽快联系4S店或寻找就近的修理厂进行检测和维修。不过,当发动机指示灯、ABS指示灯、自动变速箱指示灯亮起时,车辆可能就无法使用了。比如自动变速箱指示灯,有的车辆一旦这个部位出现问题,变速箱会处于锁止状态,用于保护车辆。