

罗山大道完工通车, 国泰路启动前庄段房屋拆迁、罗梅公路大修……

# 这一幅“城镇框架图”, 四通八达

年终盘点

## 水护路 车拆建住学

■记者 杨微微

近几年,塘下人的出行速度不断加快,过去一年,又有多条道路完工通车——让瑞安国际汽摩配产业园区货物运输更通畅的罗山大道顺利通车、塘下东西走向的国泰路工程完成72户人拆迁工作、被群众反映多次的坑洼道路全面大修……一项项道路工程的竣工,让群众出行更方便,让企业有了更大的舞台,为塘下经济的腾飞奠定了扎实的基础。



国泰路与塘下大道交叉口处

## 在建道路: 国泰路工程 半个月签订拆迁协议率达99%

概述

2014年,塘下镇专门成立拆迁征收工作小组,重点就国泰路二标段建设前庄村段涉及的拆迁户开展工作,8月份开始与71户共77间房屋签订

拆迁协议,半个月时间签订率达到99%,剩余房屋也已在2015年初完成签订协议。拆迁协议的顺利签订,有力推进了国泰路的建设。

亮点

国泰路穿镇而过,向东连接滨海大道,向西至瑞安市国际汽摩配产业园区,该路的建成将有效地缩短塘下至温州龙湾国际机场的距离。

国泰路建设分3个阶段,第一标段为瑞安市国家汽摩配产业园区到104国道(2013年6月已完工通车),第二标段为104国道至塘下大道(前庄村就在此标段内),第三标段是塘下大道到滨海大道。前庄段在整个国泰路建设中所涉及的拆迁规模最大,拆迁户最多,打通前庄段是第二标段能否顺利建设完成的关键。

塘下新区地政拆迁局副局长王成飞介绍,前庄段的前期拆迁工作是从2013年11月份开始,虽

然只有1000多米,但涉及71户共78间房屋,难度很大。

最难的是做拆迁户的思想工作,由于每户的情况都不一样,为此工作人员必须挨家挨户地了解情况,并给他们讲解有关拆迁和补偿政策。

“刚开始的时候,有些农户会有抵触心理,为此我们经常过去唠家常。”王成飞在走村入户的过程中,总结出了一个规律:晚上、周末和下雨天,去找拆迁户聊天最有效。

为了说服户主拆迁,工作人员利用节假日上门劝说。2015年1月中旬,涉及户全部签订拆迁协议,如今已经腾空的房屋正在拆除中。

点评



**前庄村党支部书记庄胜杰:** 国泰路穿过前庄村,连接104国道和塘下大道,建成后,我们村的交通将四通八达。同时,拆迁户可安置到新房,目前安置房已经完成扩初设计会审。



**塘下新区地政拆迁局局长翁利东:** 国泰路是温州、瑞安的重点工程,是塘下群众关注的民生工程,它的建成对社会经济有着重要的意义。能够与村民顺利签订拆迁协议,离不开领导重视、部门间的配合及村“两委”的支持,同时,公正、公平、公开的拆迁安置方式,也得到了拆迁户的认可。

## 修复道路: 罗梅公路修复工程即将竣工

概述

罗梅公路全长8.7公里,是塘下至温州的主要道路之一,也是塘下镇损坏最为严重的道路,尤其是霞林村到陈岙村一段,坑洼现象严重,行车

十分困难。2013年年底,罗梅公路路面开始维修,工程分两个标段,第一标段为塘下大道至霞林村,由市公路管理局负责建设;第二标段为霞林村

至陈岙村,由塘下新区负责建设。第一标段建设于2014年中完成;第二标段还有部分路段还在水泥浇灌中,预计在农历年底完工。

亮点

“罗梅公路道路损毁严重,现在终于开修了!”“罗梅公路道路修复何时完工?”……在群众的强烈呼声中,罗梅公路全年修复情况终于交出了成绩单。

在塘下镇开展党的群众路线教育实践活动中,这条路的路面大修工程作为群教工作的示范点,受到了镇党委、镇政府的高度重视。该镇专门成立领导工作小组,成立了以沿线5个村村干部为代表的

监督团,全程保质保量监督工作,同时还邀请镇人大、纪委等有关部门全程把关。

去年6月份,塘下镇20多位人大代表来到罗梅公路,实地察看维修情况,并征集意见建议。

“罗梅公路在六七年前拓宽后,大量工程车从该路通过,路面不堪重负,严重破损。”霞林村党支部书记林政治介绍,由于温州市瓯飞工程建设,大量运载淤泥的工

程车从这里经过,罗梅公路破损日趋严重。此外,工程车经过时有不少泥石掉落在路面,雨天时,泥石被雨水冲进排水沟,直接影响排水沟排水。

2013年底开始,罗梅公路开始修复。目前,上叶村至陈岙段已可通行,霞林工业路段水泥路已经浇灌好,霞林村住宅区至上叶村段,已有半幅路段浇灌好,全部完工通车预计在农历年底。

点评



**陈岙村村民钱顺勇:** 罗梅公路是陈岙村村民出入的必经之路,我每天送孩子上下学,在修复前道路坑洼难行。2014年该路大修,现在已经基本完工。村民进出方便很多,时间节省了,道路也干净了。修复好的道路,后期的保养很重要,建议对大型工程车进出做一定的限制。



**塘下新区建设管理局工作人员彭克勇:** 罗梅公路是连接罗山大道的重要通道,是沿线很多村庄村民和企业员工前往高速公路和104国道的关键道路。2014年的大修时,在施工中发现了一些问题,我们多次召开专家论证会讨论解决,工程预计在农历年底完成。

## 已完工道路: 城市交通主干道完工通车

概述

去年5月份,罗山大道双桥、中南段完工通车,该段道路仅1.4公里,但连接起104国道、G15沈海高速公

路、塘下大道等多条塘下的主干道,给沿线村庄带来了极大的交通便利,为沿线企业带去更畅通的物流通道。

去年11月,塘下中心区和核心区最宽道路瑞安大道打通与塘梅路的连接口,让鲍田新华片进出新区更快捷。

亮点

“在罗山大道中南段开通之前,从村里到镇上、温州市区要经过塘口村、花园村,走的就是村内的道路。如今东西两个方向,无论去哪儿都方便。”中南村村民徐贤春说,罗山大道中南段南侧住着中南村七成的居民,村内有两条道路连接罗山大道,经过罗山大道向西可通往104国道、高

速公路,向东可直达镇中心。“对我们来说,这段路通车后不仅仅是交通方便了,客商对我企业的印象也好起来了。”谈起罗山大道带来的好处,位于霞林村的温州向东机车部件有限公司负责人林巧荣深有体会。

罗山大道中南段、双桥段通车前,林巧荣公司里的货

物,从工厂发货出去走高速,要绕道经过花园村、前庄村等多个村才能上高速,道路狭窄,货车转弯较为困难。现今,从工厂发车,只需沿着罗山大道驶出,右转可直接上高速入口,只需5分钟。

“以前我们都挺怕客户上门,现在不用去高速路口接,就能找上门来。”林巧荣说。

点评



**双桥村党支部书记记虞品新:** 以前说起双桥村,大家的印象是老房子多,村民出入不方便。自从罗山大道通车后,双桥村成了一个出门便利、环境整洁、地理位置优越的村。



**塘下新区建设管理局局长周贤祥:** 罗山大道是塘下北大门的交通要道,是一条城市快速通道,连接起104国道、高速、塘下大道等主要道路,给周边村庄、企业带来交通的便捷,对国际汽摩配产业园区发展和塘下城市建设发展具有重大意义。瑞安大道是塘下新区的主干道之一,2014年把连接塘梅路的卡口打通,让鲍田片更好地融入到新区里来,也为新区的建设拉开框架。