

# 开辟2条公交线路,新增19辆中型客车;41个公共自行车站点建成使用,1000辆自行车投入运行 这一张“公共交通网”,低碳环保

年终盘点

水护路 车 拆建住学

■记者 陈绵绵

新的公交线路陆续开通,橙色的公共自行车穿梭于塘下的大街小巷,低碳、环保的出行方式成为塘下居民出行的新时尚。越来越完善的公交车线路,继续扩增的公共自行车站点,编织了一张绿色出行网,群众纷纷点赞!

## 开辟2条公交线路 新增19辆公交车

### 概述

2014年,塘下公交公司认真贯彻落实塘下镇政府2014年为民办实事精神,结合镇人大、陈岙村、八水村代表的意见和塘下镇沿村居民提出的强烈要求,于去年7月,投资约

300万元,购入14辆公交车,9月2日,将205路公交银岙至塘下线延伸至陈岙村;11月,投资约100万元,购入5辆公交车,12月中旬开通八水村至塘下206路公交班线。

### 亮点

2014年9月2日,14辆新中巴车从陈岙站缓缓驶出,村民们期盼已久的新205路公交车正式开通。据了解,原本的205路公交车是一条环形公交线路,从银岙出发经过塘川街、塘下大道后又回到银岙。去年7月份,该线路改为往返于银岙和瑞安中学之间。在陈岙村等地村民的强烈要求下,该线路增加8个站点,终点站从瑞安中学延至陈岙村。

据介绍,205路公交车新线路的开通不仅解决了陈岙村村民的出行问题,原本许多从市区到塘下的乘客反映,乘坐101路公交车来到塘下后,想到罗凤、海安、场桥还要费一番工夫,现在205路公

交车和101路公交车实现了“无缝对接”,乘坐101路的乘客可以在瑞安市第三运输公司(以下简称三运公司)或者名品街站下车,转乘205路就可以到罗凤、海安和场桥了。

去年12月中旬,从八水村出发经瑞安国际汽配产业园区、塘下镇中心片区,开往三运公司的塘下206路公交车线路开通了。这条线路全长6公里,共设22个站点,从八水村开往三运公司仅需20分钟,发车间隔为10分钟。

据介绍,设置站点时,该公司工作人员多方考量,把沿途的站点大多数设置在公共自行车站点旁,乘客们只要一下公交车,就能换骑公共自行车。

### 点评



**八水村党支部书记徐晓林:**我们村有500多户,2000多人,算上租住的新居民有4000多人。以前我们村没通公交车,村民出行多靠电动三轮车,不仅价格贵,安全也没有保障。206路公交车开通之后,最大的受益者就是村民。此外,如“瑞明”、“健力”等大企业都设在附近,公交开通之后,也给企业工人上下班带来便利。此外,八水村还有3个游泳池,每逢夏天,前来游泳的人络绎不绝,来往的私家车常常把村里堵得水泄不通,公交开通之后,也缓解了交通压力。另外,大罗山国家级登山步道八水段入口也在村内,公交开通之后,很多居住在塘下其他片区的村民也可以乘坐公交车前来休闲、锻炼。



**塘下公交有限公司总经理邵晓荣:**继201路、202路公交车开通之后,今年塘下又新增了205路、206路两路公交车,这也是塘下镇政府为民办实事举措之一。公交车票价低,客流量不足,目前为止,我公司都在亏本运营,不过公交线路开通,可解决一些村居村民、企业员工、学校学生的出行问题,是一项民生工程。不过由于条件制约,塘下目前还达不到村村通公交。今后,根据村民需求,我们还将开拓更多的公交线路,让群众出行更加便利。



公共自行车站点

## 41个公共自行车站点建成使用 1000辆自行车投入运行

### 概述

2013年12月,我市市区建立了10个公共自行车站点,公共自行车投入试运行,得到了良好的反响。去年4月初,市区建设投运56个公共自行车服务点。去年8月,根据群众的强烈呼声,塘下镇

人大提出议案,在塘下建设公共自行车服务体系,此议案也被列入塘下镇为民办实事举措之一。从8月初启动建设到9月25日建设完毕,此项工作仅耗时1个多月。经调试后,去年9月28日,10个公共自行

车站点正式投入试运行。在试点项目逐步成熟的基础上,塘下镇便民公共自行车服务公司开始扩建一期工程。该工程共建成包括塘下、罗凤、鲍田、海安、场桥5个办事处在内的43个公共自行车站点。

### 亮点

去年11月12日,随着塘下公共自行车花园村借车点的安装完成,塘下镇43个公共自行车借车点中,有41个点开始运行,文化产业园和凤士桥借车点因故暂缓。

据介绍,在第二批公共自行车借车点陆续安装的同时,

办理塘下公共自行车卡的人越来越多,借还自行车的人次也越来越多。在去年10月底时,办卡数只有600张,目前已有2300多张;10月底,借还车次只有13000多人次,目前已有125000多人次,人均借还次数达2.3次。

自从建立了公共自行车服务体系,塘下越来越多的市民加入骑行一族,低碳、环保的出行理念在塘下掀起热潮。据统计,41个站点中,借还率最高的3个点分别为塘下菜场、镇政府、塘下人民医院借车点。

### 点评



**鲍三村村民郑金宇:**很幸运,我们村的实验小学门口设置了一个公共自行车站点。我在塘下中心区上班,从家里到单位只需骑行10分钟,也没有了驾驶私家车时遇到的停车难、路阻等问题,公共自行车给我的生活带来了许多便利。其次,每天固定地骑车上下班,骑车出门办事,让平时不太运动的我有锻炼的机会,几个月下来,发现自己的精神面貌也好了很多。不过,我也发现了一些问题,比如骑车去场桥、罗凤等偏远一些的地方办事,由于当地站点偏少,还车有点麻烦。希望今后能够增设更多站点,让绿色出行变得越来越方便。



**塘下镇便民公共自行车服务有限公司综合科科长管小青:**根据群众的呼声要求,开设公共自行车成了塘下镇2014年为民办实事举措之一。自从去年10月份开通这项服务后,我经常听到群众的夸赞声,作为工作人员,我倍感自豪。因为第一批站点设置数量有限,做不到面面俱到,很多没有设置站点的村,呼声很强烈,纷纷打报告,要求我们增设站点。今后,我们将根据实际情况,考虑增设。不过,公共自行车运营几个月以来,也发现了一些问题,比如,私家车、流动摊贩占道,个别群众故意破坏公共自行车,从而影响了公共自行车的正常使用等等。在此,我也呼吁一下,希望大家保护公共财物,创造一个良好的骑行环境。