



无线瑞安



市民若有咨询、建议或投诉，
可登录瑞安网 进入瑞网议事厅，
可@瑞网议事厅新浪微博，也可
扫一扫二维码 登陆掌上议事厅。



瑞安发布

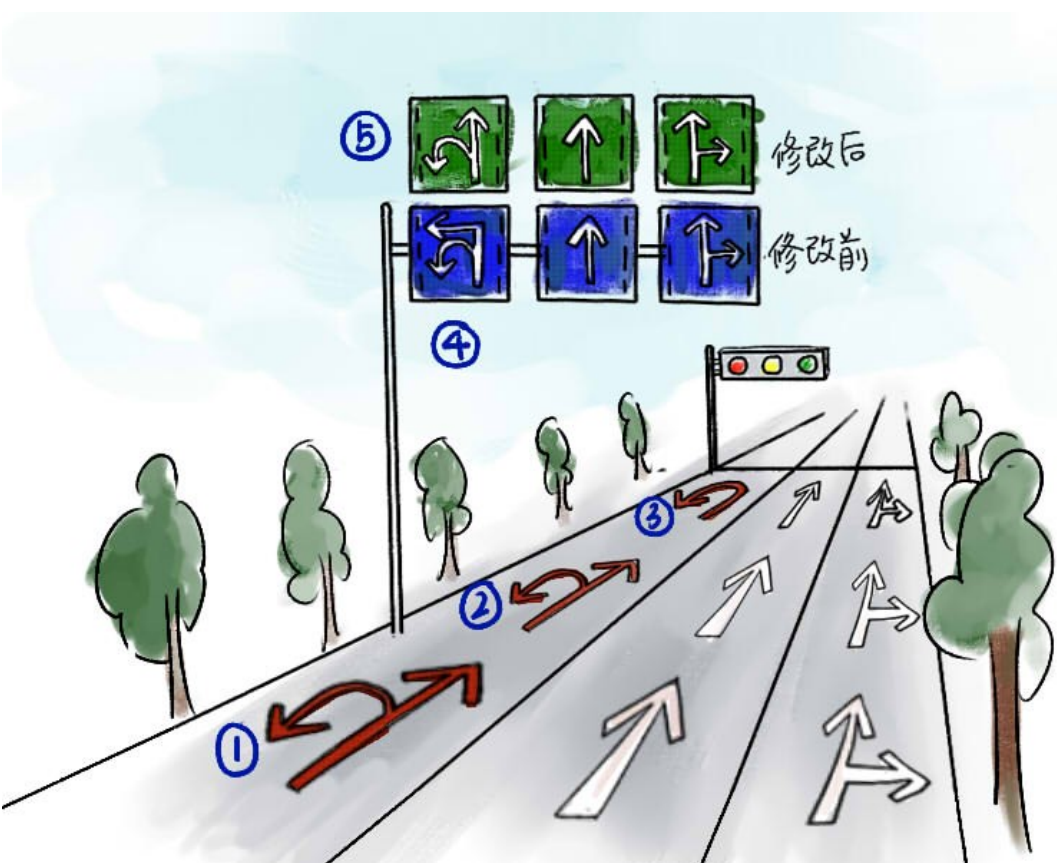
104国道山根路口的交通标志让司机有点晕

这个道到底该直行还是掉头？

更改后该如何走更让人迷糊

见习记者 王雪婷

随意变道是最常见的不文明驾驶行为之一，常遭同路人唾弃，不过有一种随意变道并非司机主观行为，而是交通指示牌出错而导致。日前，网友“tianxiayu”就在《瑞网议事厅》上“吐苦水”，称104国道山根路口（市区往温州方向）左车道的地面标志，与悬挂的交通指示牌不一致，致使很多车辆行经此处时不知所措，不得不临时变道，而经常造成堵车（问题编号：16568）。



现场示意图(蔡忆/制图)

网友纠结：交通标志设置太怪异

“104国道山根路口（莘滕爱妮婚纱旁）的路标好像有问题，左车道上的地面交通指示标志与该路段的交通指示牌不一致。每次从市区下班路过这里都很郁闷！”据“tianxiayu”介绍，该路口市区往温州方向，地面上的指示标志一直是“直行+掉头”（图中标志为

①和②）的箭头标志，而快到路口处时，却只有“掉头”标志（图中标志为③）没有直行箭头，但在路口上方的标志牌又标注着“左转弯+掉头”（图中标志为④）。那到底在这个车道是怎么开呢？

“tianxiayu”说，该车道的交通标志变化得太突然，有

些驾驶员都被看糊涂了，都以为自己开错了道，而想要变道就来不及，导致很多车辆到了路口后只能临时变道穿过实线，转到右边直行车道，硬挤过来，经常造成道路堵塞，有时还发生轻微刮擦的交通事故。

记者体验：临近路口才发现应变道

1月20日下午16时许，记者在该路口看到，道路上方悬挂的交通指示牌显示，市区往温州方向有三个车道，左车道为向直行和掉头、中间车道为直行、右车道为直行和向右转弯。其确实如该网友所述，该路口中间车道及右车道的地面指示标志与路口交通指示牌都一致，只是左车道的地面标志前后不同，与交通指示牌上

的也不同。路口停止线后的标志是掉头（图中标志③），距离路口约3米处的标志是直行和掉头（图中标志②），而距离路口约5米处的标志也是直行和掉头（图中标志①）。几个标志距离非常近，突然的变化让驾车的司机措手不及。

这样的标志会对正常行车带来影响吗？带着疑问，记者驾驶汽车从市区往温州方向行

驶，临近山根路口时，首先在左车道地面上看到直行和掉头的标志，于是随着车流往前，本以为该车道可以继续直行通过山根路口，结果很快在前方看到掉头标志。此时变道已经太迟，但记者看到，仍有两三两车硬挤入中间车道，造成通行缓慢。

市民：交通指示牌更换后仍存疑问

根据网友的反映，市交通局在《瑞网议事厅》回复说，经现场勘查，确实存在标志和标线不相符，他们马上着手整改。

不过在1月22日，网友“tianxiayu”又反映说：“山根路口的交通指示牌已经被更换了，但仍旧看不懂什么意思”。据他介绍，该路口交通指示牌上的左车道标志被换成了“直行和掉头”（图中标志⑤）。结果，他驾车又有了疑问：这车道到底可以直行不？

昨日，记者在现场看到，山根路口的交通指示牌确实被

更换过。牌上的左车道标志④已经被换成标志⑤，即直行和掉头，与地面上的标志①、标志②相同。

但确如网友所提的疑问还是存在。如果按照原先标志④的指示，左车道只能左转和掉头，不能直行，但又与地面上的标志①、标志②冲突。如果按照新的标志⑤的指示，左车道可以直行和掉头，虽然与地面上的标志①、标志②一致，但标志③还是掉头，况且，按照改成标志⑤后，该路口的3个车道是不是都变成直行车道了？令人不解。

交警：此处交通标志设置不合理

带着疑问，记者联系了市交警莘滕中队副中队长薛林冲。据薛林冲介绍，按照设计，山根路口左车道设计为掉头车道，中间车道为直行，右车道为直行和右转弯，与更换前的交通指示牌是一致的。市民之前感觉左车道的地面交通标志变化太突然，主要是因为该车道的地面的几个标志（①、②和③）距离过短。

据薛林冲解释，原本该路口交通标志指示的方向都没有错误，驾驶员首先看到的直行带掉头的标志是起到提示驾驶员前方路况的作用，表示前方道路可以直行及掉头，如果继续直行的话在临近路口的一段距离时变换车道。不过一般情况下，这种标志与路口的距离间隔比较远。

薛林冲说，山根路口的交通压力一直以来都比较大，日流量达到7万多辆，早、晚高峰容易拥堵。2014年底，该

路口安装了交通信号灯，经过一段时间的测试调整，现在的红绿灯配时经过优化已经比较合理，能够有效缓解交通压力。该路口处的交通标志在施划前，他们就跟施工方沟通过，但是对方还是把地面标志的距离弄错了。

薛林冲说，如果按照更改后的标志⑤，直行是绿灯时，掉头是红灯，左车道前面的车辆若在等待掉头，排在该道的直行车道要等到下一轮直行绿灯时才能通行，因此不太合理。莘滕中队将向施工单位提出修改建议，将左车道定为仅是掉头的车道，并更改相应的交通标志。

薛林冲提醒驾驶员，山根路口的右车道是直行带右转弯的，加上中间车道共两个直行车道，基本能满足通行需要。直行车辆不要挤占左转弯车道，更不要随意变道。



该路口现场经常路阻，标志不统一更是雪上加霜