

汀田中塘河边有人圈地建违

汀田街道昨联合国土、住建、城建等部门拆除两处违建

■见习记者 缪星象

近日,汀田街道荣里村一居民向本报反映,该村位于中塘河东侧和汀十村相连接的部分农地上,前段时间有人私设围栏打算搭建违章建筑,而旁边汀十村的地面上已经搭起了棚架。前日,记者到现场查看后并将此情况反映给市国土资源局汀田管理所。据该所工作人员介绍,这块土地近年来先是被人乱堆渣土,之后又多次出现违建,汀田管理所在半个月前已拆过一次,没想到又死灰复燃。昨日,汀田街道展开多部门联合执法行动,将此处违建一举拆除。



违建拆除现场

垃圾填地违章建房? 村委会:系村民自发行为

在人民路后里路口一路向东,过中塘河向右拐,经过一座小桥就是违建现场,这里靠近滨海大道,紧贴中塘河边,十几亩土地上堆放着大量黑泥渣土。渣土最高达3米,形成一道屏障,从周围路边经过无法看到内部情况。在高高的渣土堆中间,记者看到南北有两片平地,地面已经被各种碎砖、垃圾填平。北侧的平地已经被用人用围栏圈了起来,围栏面积超过100多平方米;南侧的平

地面积比北侧大,上面正在搭建一个建筑物。

“南边的是汀十村的,北边的是荣里村的。”一位自称是汀十村民的男子正在搭建房屋,他说这里盖好后打算用于养殖。

记者看到,除了烂泥、碎砖之外,还有大量鞋底、皮料等垃圾被填进泥土中。

一位荣里村民向记者表示,这里原来有红砖窑,被拆后一直空置,近年来被人偷倒渣土,变

成了建筑垃圾、泥土堆放场所。最近这段时间有人来施工,把地弄平,看起来是要盖厂房的样子。“这种一而再,再而三破坏农村土地的行为让我们看不下去。”这位居民说。

记者随后向荣里村委会相关负责人询问,对方表示,近年村里多块土地已经承包到户,中塘河边上荣里村的土地被填平施工他们并不知晓,可能是村民自己的行为。

半月前已拆过一次,现在又死灰复燃

随后,记者将此情况反映给市国土资源局汀田管理所。该工作人员表示,事发地块原来属于水坑塘地,虽登记为农业用地,但并没有怎么使用过。上世纪九十年代,这里出现过两个违章红砖窑,2012年在执法行动中拆除了。近年来,随着市区建筑工程不断增多,缺乏堆放渣土的场所,有些人就把这里当成了偷

倒渣土的地方。相关部门一直在查处。

1月,这片渣土地上冒出了违章建筑。“1月12日,我们就组织过联合执法,把这些违章建筑拆掉。当时汀十村这块地面上的违建是钢架结构,我们专门调来了风割机进行切除。没想到现在换成了竹架子,又盖了起来。”该负责人表示,1月

27日上午,他们已经在例行巡逻中发现了这个问题,这两处平地上正在新建的建筑属于违章建筑。而荣里村地面上那处围栏也在上次拆违中被拆掉了,但是现在看来,有人又把围栏立起来了。“围而不建,目的可能是把地占住,等过段时间再建,但这种违建的苗头必须打击。”

相关部门对新建违章“零容忍”,昨已拆除

昨日9时,汀田街道联合国土、住建、城建等部门开展执法行动,对汀田街道荣里、汀十村位于中塘河岸边的这两处违建进行强制拆除。该执法行动共出动30多人,持续约一个半小

时。执法行动中,汀十村有关人员来到现场说情,但被执法人员拒绝。而在荣里村所在土地上圈地违建的人则始终没有露面。

“对于新建违章建筑,我们

是零容忍的。”执法人员表示,市国土资源局汀田所平时每周至少例行巡逻3次,发现一起违建查处一起。拆除后还将努力将土地恢复原状,达到复耕标准。

东山渔港码头一艘渔船起火

消防官兵、渔民联手救火,基本排除人为纵火可能

本报讯(记者 黄丽云)昨日13时30分许,一艘停靠在东山渔港码头的渔船突然起火,经过消防官兵和渔民们1个半小时的紧张扑救,大火被扑灭。据悉,起火渔船长33.8米、宽6.3米,所幸没有造成人员伤亡。

记者赶到码头时,火势基本被控制,起火渔船为“浙瑞渔02972”,大火将渔船的驾驶舱和机舱烧得面目全非、漆黑一片。据船员张先生描述,起火时渔船正停靠在东山渔港码头,当时他正在一楼的机舱内做事,突然看见楼上冒出滚滚浓烟,才知道渔船着火了。“我发现时,火势已经比较大了,冒出了浓烟,人也进不去。于是我赶紧跑出船舱拨打119,并打电话给‘船老大’。”

张先生说,起火原因可能是驾驶室内的电线老化、短路引起的。

“船老大”林先生说,他们赶到时火势已经很大,着火的渔船边上还停着6艘别人的渔船,为防止火势蔓延、殃及无辜,在消防官兵赶到之前,他们一群人赶紧先实施自救,解开缆绳,抛下锚来,让船离开码头一点,再用水救火。

消防官兵赶到后,着火的渔船离岸边已有一定的距离,无法直接灭火。在渔民的帮助下,消防官兵将手抬泵、水带、水枪等器材搬至码头用于管理的小船内,小船靠近着火渔船后,冒着浓烟和高温,进入船舱内灭火。

据目击者介绍,当时也有渔船驶出码头,赶至着火渔船附



近,用抽水泵抽水帮忙灭火。14时30分许,大火被彻底扑灭。

起火渔船隶属于北鹿渔业专业合作社。该合作社经理胡伟明表示,目前该渔船的损失情况还不明确,可以确定的是驾驶室内的机器全部损坏了。据飞云江边防派出所民警介绍,该所在大火扑灭后第一时间介入调查,已基本排除人为纵火的可能,具体原因还在进一步调查中。

“春运高速出行攻略” 教您避堵保安全

本报讯(记者 陈瑞建 通讯员 尤良可 黄繁华)2015年春运从2月4日开始至3月15日结束,共计40天。受春运长假期间小型客车免费通行等因素影响,今年春运期间我市流量将进一步增加,高速公路车流量也将大大增加。

那么,哪些高速路车流大?哪些路段容易拥堵?哪些车和驾驶员不能上路?行车途中遇到困难如何寻求帮助?遇到雨雪天气,行车要注意哪些事项?昨日上午,高速交警二大队发布出行提醒。

何时流量大 哪里易拥堵

据悉,G15沈海高速温瑞段设计流量为2.5万辆/天,现日均流量超过5万辆,节日期间更是突破8万辆/天。根据预测,2月4日至13日,高速公路上多为混合交通,2月14日至28日以客车和私家车为主,2月29日后逐渐恢复混合交通。尤其是春节期间,G15沈海高速温瑞段预计流量9万辆/天,而从2月28日开始,又会迎来外来务工人员回程高峰。

而甬台温高速温州南至飞云段是“知名”堵点堵段,尤其是三都岭隧道附近。高速交警提醒,如遇拥堵时,往台州方向的车辆,可从飞云、瑞安下高速,直接改走104国道。而往福建方向的车辆,可从温州南、塘下绕行。这些路段会提前做好流量调控,并已协调有关部门提前做好相应准备。另外,驾驶员在行驶过程中一定要养成良好的行车习惯,保持车距,避免追尾事故给道路通行带来更大压力。

春节期间 高速免费通行

浙江高速公路免费通行的时间确定为大年三十(2月18日)零时起到正月初六(2月24日)24时。按照往年的惯例,高速免费容易造成大堵车。根据预测,除夕前一天流量将较往年大,会有不少车辆选择在这天回家,个别服务区可能会出现拥堵。除夕当天晚上到正月初一,高速道路行驶的车辆会相对较少,但从正月初二开始流量上升,主要是自驾游和短途走亲访友为主,到正月初六是个小高峰,最高峰可能会出现在正月初五、初六的白天。

总体来说,车流集中在节假日期间的9时以后,一直延续到20时。节日期间以小型客车、短途车辆为主,新手上路增加。

高速交警提醒准备开车回家过年的车主,记得提前检查车辆状况并加满油,为手机充好电,准备干粮和药品,便于应对突发情况。

要关注天气 提早规划路线

天气的变化直接影响高

速的通行,严重雾霾天气会导致高速限流甚至关闭,而雨雪天气则容易使车轮打滑,引起事故发生。驾驶员朋友在出行时应提早关注天气变化。出行前提早规划路线,尤其是对一些不熟悉的路段,万一错过出口,绝不能猛打方向,不倒车,选择到下一个出口下高速。

突发情况不围观 发生事故应快速撤离

每年的拥堵,除了流量大和自然天气影响外,大多时候是由驾驶员的行为引起的。春运期间,原本高速路上车流就大,有些路段行驶会有缓行现象,驾驶员朋友一定要养成良好行车习惯,不随意变道、超车,不围观事故现场。如发生轻微刮擦事故,可先报警并拍照固定证据,互换驾驶证和行驶证,及时移至就近出口等待处理。当事故车辆不能移动时,在车辆后方做好安全措施,人员转移至安全地带,及时拨打12122报警电话。

不随意占用 硬路肩

温州高速温州南至飞云段的“二改三”工程暂未竣工验收,目前该路段仍为两车道,请驾驶员不要随意在硬路肩上停车,尤其是遇上事故堵车的情况下,切勿占用硬路肩,避免交警或消防无法及时到达现场。如驾驶员占用路肩被查,交警将对其进行罚款200元,记6分的处罚。

危险品 切勿带上车

春节期间,短途自驾游的驾驶员要注意,不要随身携带烧烤炉、酒精等危险物品,可以到达目的地后让商家提供烧烤工具。春节期间仍有许多人选择燃放烟花庆祝,交警提醒驾驶员朋友,车内严禁携带易燃易爆物品,避免发生不堪设想的后果。

拒绝超载 拒绝黑车

近些年,春运期间常出现一票难求的现象,许多驾驶员为了多挣点钱铤而走险超员超载,也有一部分黑车钻了这样的空子做起了生意。交警提醒广大乘客,为了自己的安全,切勿乘坐超员车辆、非法营运车辆。提醒客车驾驶员,为了整车人的生命安全,不超员,不超载。

另外驾驶员在行车途中,可收听FM93浙江交通之声或FM103.9温州交通广播,及时了解高速路况;也可以关注温州高速交警支队的官方微博、微信(微信号wz57712122)及时掌握路况信息。