

105路公交车2月1日起试运行,计划于2月10日前后正式开通

市区至汀田沿线居民出行更方便了

■记者 黄丽云 通讯员 金林微 实习生 薛盈盈

昨日,记者从市运管局获悉,市区至汀田105路公交车将于2月10日前后开通。2月1日起,市区至汀田的中巴车开始停运,塘下公交有限公司临时调用8辆17座的公交车,试运营105线路,105路公交车正式运行后,这些临时调运的车辆将退出。汀田及沿途的亲们,可以选择乘坐了!

市城乡公交公司管理人员邵晓荣介绍,公交车线路与原中巴车线路相比有小的变动,该线路的乘客要提前留意。同时,全程票价由原本的5元降至2元,70周岁以上的老人等凭有效证件办理公交优惠卡后可免费乘车。105路公交车正式运行后,暂定投入8辆21座公交车,根据运行情况,今后将酌情调整公交车车辆的投入。

据悉,通车后,105路公交车将覆盖莘塍、董田、汀田沿线,约15万人受益。



临时调用8辆17座公交车衔接试运行

细心的市民会发现,2月1日起,已有105线路公交车在运行。实际上,这8辆公交车是塘下公交有限公司临时调来的。真正的105路公交车将于2月10日左右开通。

市运管局相关负责人介绍,根据相关协议,瑞安至汀田的中巴车于2月1日前停运,而105路公交车正在进行上牌等相关手续,要于10日后才能运行,中间约10天时间要如何衔接?最终的决定就是临时调用塘下公交有限公司的车辆,试运行105公交线路。

“调用的公交车为

17座,汀田出发最早的班次约为6时30分,瑞安出发的最晚班次约为18时,目前,公交车运行一趟的时间还不确定,我们将通过这10天左右的试运行,探索出合理的早晚班发车时间。”兼任塘下公交有限公司经理的邵晓荣介绍。

据了解,105路公交车正式运行后,瑞安至董田的中巴车也将停运。在上月底,塘下公交有限公司就曾发出通知:瑞安至董田的中巴车将于3月初停运。届时董田附近的乘客出行可以选择乘坐105路公交车、市区公交3路、瑞安至新华客运班车到市区。

汀田群众欢呼雀跃 多年的心愿实现了

开通瑞安至汀田的公交车,一直是汀田人和新居民的心愿。

汀田的人大代表曾连续在市十三届、十四届、十五届人代会上提出开通该线路公交的议案,丁养超等政协委员也曾提出相关的提案,

要求尽快开通该线。

眼下,该条线路的公交车终于要开通了,汀田人民欢呼雀跃。不少人表示,听闻公交车开通,心情挺激动的,有种“守得云开见月明”的感觉。退休干部李

先生说:“城乡巴士的票价比公交车高,招手即停导致安全系数降低,而且车身陈旧,车内环境较差,还影响了城市形象。一直念想着能坐上公交车,这个愿望终于实现了。”

105路公交车开通后 沿线居民出行更便捷

105路公交车开通后,将为汀田集镇区的新老居民出行带来便捷,并提高出行的安全系数。

据了解,目前,市区途经汀田的共有两条公交线路:8路(市区至瓯海丽香)、A1路(市区至塘下)。但是这两路公交只经过瑞祥大道,远离汀田集镇区。对于许多汀田集镇区的居民来说,城乡巴士依然

是主要交通工具。

然而,在许多沿线群众看来,城乡巴士给大家带来便利的同时,还有许多不足之处。汀田大典下村的小余在市区上班,城乡巴士是她上下班的主要交通工具。她说,由于城乡巴士没有固定的上下客站点,巴士司机为了增加收入,在开车时存在争先恐后、多拉快跑、

招手即停等无序竞争,导致交通违法乱象丛生,超速、违规超车等现象时有发生,给乘客造成极大安全隐患。

“105路公交车开通后,有固定的停靠站点,安全系数大大增加。”汀田街道联前村村干部余先生说,而且票价降低了不少,百姓出行更实惠更安全了。

8辆新公交车将投入运营 21座核载量为43人

昨日,在塘下公交有限公司修理厂里,已停靠着不少新买的105路公交车。此次投入运营的公交车均为新车。105路公交车共21座,属中型公交车,核载量为43人,车内空间也较大,在单人座上方还设有扶手,以便乘客站立。

“这也增加了该条线路的运

力,原本的中巴车座位为19个,没有站位。”邵晓荣说,公交车投入运行后,人们在路边等到车却上不了车的现象将会不见。

舒适的车内环境需要安全的保障,每辆车内配有两个灭火器,车窗的玻璃为粘接玻璃,上面1/3为固定不可打开,下面2/3为推拉式,车内配有多把逃生

锤。

“为了起到缓冲作用,瑞安至董田的中巴车将继续运营1个月,不过数量会有所减少,从原本的6辆减少至3辆左右,仍按原来方式运营。”邵晓荣说,不过到3月初这些车辆将全部停运,届时,人们应该相对适应新的乘车线路了。

路线有所调整 104国道沿线乘客需改乘

105路公交车的起点为瑞湖路客运中心,终点为汀田公交总站,途经22个站点;站间距离最短为150多米,最长为400多米,全程12公里。每班次间隔约10分钟一班,一趟行程大约需40分钟,全程一票制,价格每位2元。

该公交车在市区运行时,停靠站点依托现有的市区公交站点,离开市区部分,若还没有站点的,公司均设置新站点。

邵晓荣介绍,105路公交车在具体的线路上与原来的瑞安至汀田的中巴车线路有了一些变化。原来的中巴车,从瑞祥大道经过,走104国道,到华表后再进入莘塍,105路公交车将经过罗阳大道、时代广场、红光村、星海广场、莘塍中心卫生院、莘塍邮电局、富民南路、富民北路、莘塍工业区,再到华表,华表之后的路线又重叠。终点站也有区别,原先的中巴车终

点站在大典下,105公交的终点站在汀田三中对面的汀田公交总站。

针对线路的调整,邵晓荣建议,要到104国道沿线下车的乘客,可选择瑞安至海城的中巴车或者A1公交车等,而大典下站下车的乘客,暂时没有公交车可到达,乘客要走一段才能乘坐公交车,今后瑞安至塘下陈岙的106路公交车开通,将会在大典下设点,届时市民可选择。

特殊人群凭证可免费 暂不能刷市民卡

据介绍,105路公交车开通初期,公交IC卡和市民卡等暂时还不能刷。

“公司已经和市民卡中心衔接,力争在较短时间内,实现刷卡乘车。”邵晓荣说。

根据相关规定,革命伤残军人、因公致残的人民警察、70周岁以上的老年人凭有效证件均可到市城乡公共交通有限公司下属塘下分公司、南区分公司、瑞湖分公司办理乘车证。

邵晓荣介绍,因暂时无法刷卡,所以70周岁以上的老人等特殊人群可到市城乡公共交通有限公司下属的塘下分公司、南区分公司、瑞湖分公司等处办理老年人公交优惠卡,乘车时出示老年人公交优

惠卡才能免费乘车,每年一办。老年人公交优惠卡等证件在“1”“2”开头的公交线路中通用,比如101、102、103、201、202、205等线路公交车。

据了解,作为一个人口密度较高的城市,我市的公交状况与城市的快速发展及经济水平不尽协调:在此之前,我市已有公交线路23条共275辆车,其中市区有14条线路190辆车,塘下镇内有4条线路39辆车,城乡公交5条线路46辆车,日均运送乘客9万人次左右。去年,我市还开通了市区至陶山、市区至湖岭的公交车线路,还开通了一条塘下镇内公交车——206路公交车,填补了部分农村公交线路的空白。