



市民若有咨询、建议或投诉，
可登录瑞安网，进入瑞安议事厅，
可@瑞安议事厅新浪微博，也可
扫一扫二维码，登录掌上议事厅。



瑞安拥堵路口可否建天桥或地下通道

实施难度有点大，目前暂无规划

见习记者 江达富 王雪婷



瑞祥大道瑞光路口的车流 (孙凇/摄)

网友建议:在拥堵路段建设天桥或地下通道

网友说，建设天桥既满足了市民的出行需求，也在一定程度上提升了城市的档次，体现了人性化的一面，随之随意横穿马路的不文明行为会大大减少。

作为瑞祥新区和安阳新区的唯一交通主干道——罗阳大道的主要路口，由于空间跨度大，有市民建议建设地下通道。

在我市的一个社区论坛上，有网友提出：建议市政府在万松路人民医院地段、虹桥路与解放路路口、虹桥路与沿

江东路路口、瑞祥大道与瑞光大道路口、万松路与罗阳大道路口修建人行天桥。行人、非机动车从桥上走，以此实现行人、非机动车和机动车分流，减少交通拥堵。

大部分网友跟帖表示赞同。其中在万松路人民医院段、虹桥路与解放路路口建设天桥的呼声最高。

路过万松路人民医院地段的市民都知道，常年以来，该地段无论是车流量还是人流量

都非常大。即使经过多次整改，但鉴于客观因素，拥堵现状并未实际改变，存在不少安全隐患。

作为瑞城最繁华的商业街，虹桥路其路面拥堵状况一直被市民所诟病。网友建议在虹桥路与解放路路口建设天桥，把行人、非机动车和机动车分开。

不过也有不少市民提出反对意见，“虹桥路太窄，建桥有难度”，“人行天桥造价太高”。

瑞安需不需要造天桥来缓解目前市区的交通拥堵现状？这个问题近几年来一直为广大市民所关注。近日，该问题成为《瑞安议事厅》热点。“2015年瑞安市区拥挤路段是否有建造天桥的计划？”(问题编号:16496)对此，记者收集了市民、网友的一些建议和意见。

部门回应 :暂无建设天桥规划

针对问题“人行天桥离瑞安有多远？”(编号 16412)，市治堵办回复：2015 治堵工作实施方案已经上报市政府，关于 2015 年的天桥建设计划，建设主体单位落实市市政园林局，具体计划要等人大会议以后，出台 2015 年治堵实施方案才能确定。

而对于网友“期待瑞安建设天桥来缓解交通压力”(编号 16496)的建议，市政园林局则回复：建设人行天桥需要综合考虑人行道、地下水位、地下管线、城市景观、施工期间对交通及附近建筑物等技术、经济效益方面的影响，目前我市还没有人行天桥的项目规划。

市市政园林局副局长王志波表示，市政园林局和其他相关部门已对上述网友提及的路

段做过考察。但由于客观条件限制，大部分路段在原有路面基础设施上已经无法再另行建设天桥。

有市民建议可否在人民医院等路段建设简易天桥，仅限行人通行。王志波告诉记者，由于人流量、车流量太大，施工期间必然会对周边交通造成巨大影响。另外由于瑞安道路交通工具成分复杂，简易天桥建成后是否对所处路段交通起到积极作用，还有待商榷。

“现在对于建设天桥还是地下通道，我们既要尊重各方建议，又要统一规划。”针对即将出台的市治堵办 2015 年治堵实施方案(需人大会议通过)，王志波说：“如果该方案里有建设人行天桥的规划，会第一时间告知市民。”

A3、7 公交车能否设瑞医站点

编号 16924 :飞云到瑞安总共两路公交车,7 路和 A3,但是都没有经过瑞安市人民医院,能否修改路线,在中途经过瑞安市人民医院?因为每天坐公交车到医院的人非常多,坐 7

路,几乎整车的乘客都是在虹桥头那站下的,谢谢!

市交通运输局回复 :公交线路的设置是方便沿线及周边居民出行,公交车辆不可能全部实现“门对门”服务,乘坐公交

车中途换乘是一种普遍的选择方法,而且 7 路公交车的“虹桥头”站或“学前”站距离瑞安市人民医院已经很近,目前没有调整该线路走向的规划,请理解。

(记者 项武龙 整理)

只有一间房户口可拆分吗

编号 16635 :本人现户口在乡下,属农业户口,家里有父母、兄弟两位以及一位姐姐,共 5 人。乡下只有一间房,现在打算将兄弟分出,独立成户,是否可以办理?

市公安局回复 :户口登记以户为单位。共同居住生活在同一住址、同一成套合法固定住所内的常住人口,立为一户。根据你的情况,不符合立户、分户的条件,不能办理分户手续。

我们是做什么的?

我们能为你做什么?

瑞安日报新媒体中心

联系方式: 66803680 65818095

微信公众号: 瑞安日报 (rarb-raw)



瑞安日报



扫一扫
了解我们