

市区至汀田(105)公交车昨正式开通

市民:车内舒适票价实惠,期待乘车能更方便畅通

记者 黄丽云 通讯员 金林微/文 记者 孙凇/图

昨天,市区至汀田公交车(105)正式开通了。我市各界人士受市城乡公交公司邀请参与首日体验,大家纷纷表示,这条线路的公交车又舒适又实惠。同时他们也提出一些想法,期盼公交车运行更畅通,为更多市民提供优质服务。

车内乘坐舒适 全程2元实惠

“各位乘客,欢迎乘坐瑞安105公交车,车辆启动,请拉好扶手,注意安全。”昨天8时50分左右,一辆车身主体为绿色、中间相间着黄白色的公交车缓缓地从瑞湖客运中心站驶出,车上载着的正是受邀体验的各界人士,记者也在受邀之列。

冬日的早晨有点阴冷,公交车上窗户紧闭,车内没有异味,空气清新。

该辆公交车内,设有两小排爱心座椅。整车共有19个座位,站立区空间比较大,高峰期时车子最多可载48人,车内设置有20多个把手,供站立的乘客扶稳。

“尊老爱幼”“头手请勿伸出窗外”“管好钱物防窃”……车内粘贴着的一条条标语,提醒着乘客们文明、安全乘车。

“车内环境不错,乘坐舒适。”这是大家对105公交车的一致评价。

在试乘人员中,有一群人特别显眼,他们笑容灿烂,坐在公交车上一脸满足,他们是汀田街道部分村村老协的成员,曾为公交车开通做了不少事。



“瑞安至汀田的公交车终于开通了,我太高兴了。”后里村李明松老人说,公交车上有专门的爱心座椅,对老人来说比较方便,并且公交车上,到处有黄色的扶手,坐着也可以有地方扶着,不怕颠簸。

“最要紧的是,价格合理,我们70岁以上的老人可以免费,成人全程也只要2元,多好!”同村的老人李国池接过头头说,“好久没有吃到湖岭镇的手捣年糕了,今年打算去湖岭买一些,乘105到客运中心站,再换乘108路公交车,全程免费呢。”

“特别是现在从汀田到莘滕可以直接乘坐105公交车了,之前是没有车子可到达的,我们去莘滕社保所办事,都要乘坐三轮车,一趟就要10元钱,快过年的时候没有30元搞不定,现在公交车免费,真的能省不少钱。”李明松老人说。

该线路全程12公里,记者昨日乘车体验,中途站点没有停靠,全程用时41分钟。据介绍,如果站点有停靠的话,一趟约为50分钟。

大典下老余伯为开通105路多方奔走

81岁的余存福老人是汀田街道大典下人,说起市区至汀田公交车开通的事情,老人有说不尽的话。

“没开通城乡巴士前,我去瑞安市区的路程很‘曲折’:步行20多分钟或坐三轮车到104国道,再坐塘下、梅头(龙湾海城)等地的城乡巴士到客运中心,然后换乘公交车或者‘打的’才能到目的地。”余存福老人说。

后来,市区到汀田的城乡巴士开通,填补了汀田集镇区的交

通空白,是附近许多村民出行的首选。

从大典下到市区票价5元,只需用时30分钟左右。

不过,随着我市公交车越来越普及,城乡巴士的缺点也逐渐显露。在他眼中,城乡巴士的票价比公交车贵,招手即停虽方便但存安全隐患,而且车身陈旧,车内环境较差,还影响了城市形象。

于是,余存福开始到处为汀田开通公交车奔波,将建议提交给各个相关部门,他的努力现在

得到了回报,105终于开通了。

但是,余存福老人心中还有一点遗憾,因站场设置问题,目前瑞安至汀田的公交车终点站在汀田街道寨下村,最近的站点离大典下(原城乡中巴车的终点站处)还有500米左右,大典下村民出行还要走一段路。

“希望家门口能早日通上公交车。”余存福说,“据说将来要开通的106路公交车,会经过大典下,我们村的村民都很期待这一天早日到来。”

司机曾东全开车更安心了

根据相关协议,瑞安至汀田的中巴车已于2月1日前停运。

记者试乘的公交车的司机恰巧是曾经瑞安至汀田中巴车的司机曾东全,今年38岁,开中巴车已有近5年的时间。

他说:“从开中巴车转型到开公交车,他最直接的感受就是开车安心多了。”

曾东全说,以前开中巴车时,招手即停,有些乘客站的地

方并不适宜停车,他也要想办法停下来,不然有些不理解的可能就会指责他。

另外,开中巴车时,每月经营额前五名的司机有额外不等的奖励。每位司机都期待自己能拿到奖励,所以在集镇内人流多的地方,就会尽量拖延时间,到了104国道上,乘客较少,路也比较宽,就会猛踩油门加速,路边一有乘客拦车,就会急

刹车;也有司机不惜偷偷超载,明明车内客已满,仍停车载客,安全隐患大。

“以前的工作压力比较大,开车时精神非常紧绷,现在改开公交车,明显轻松得多。”曾东全说,现在到站停车,乘客都自觉地在站点候车,较有秩序。车内有站位,不需要为不让乘客上车而争吵,只需要做到安全驾驶,保障乘客安全出行。

[关于105路的这些事]

[温馨提示]

105路公交车运行线路

瑞安客运中心——阳光北路——万松学校——周湖加油站——杨家桥——罗阳大道——时代广场——红光村——星海广场——莘滕中心卫生院——莘滕电信局——富民南路——富民北路——莘滕工业区——华表

——长征冶金厂——临时站点(新增)——振兴东路——临时站点(新增)——汀田商业街——临时站点(新增)——后里商业街——临时站点(新增)——小典下商业街——寨下商业街——汀田公交总站

首末发班时间

汀田至市区首末发班时间:6:00至18:11;市区至汀

田首末发班时间:6:50至19:00。班次间隔12分钟。

不同地点如何乘坐

从汀田出发到瑞安客运中心:原中巴车与105路公交车走向在汀田商业街区基本一致,大典下的乘客只需往瑞安方向徒步500米在寨下商业街站点(地址是汀田寨下商业街827号门前)上车即可到瑞安客运中心。

从汀田出发到104国道沿途地点(市区方向) 原先乘坐中巴车到104国道沿途地点的乘客,在乘坐105路时,应该在华表路口站下车可换乘101路或者梅头至市区的中巴车或者途经104国道的中巴车。

从董田出发到瑞安客运

中心:原董田线始发点附近的乘客选乘105路,可在董田振兴东路站点上车,该站点与原先董田线中巴车始发点相距400米。

莘滕上村附近乘客及民莘路附近乘客,可以选择在富民北路站点(莘滕中国银行门前)上车,乘105路到瑞安客运中心。

市区出发至104国道方向:市区至104国道原本要乘坐中巴车,105路与原中巴车线路有所改变,这部分乘客可转乘101路公交车,或者瑞安至梅头的中巴车。

[释疑解惑]

有些站点间间距太长,怎么办?

汀后村老协会会长张存友问,公交站点的设置不是特别合理,像汀田商业街至后里商业街之间的距离太远了,能否在中间部位再设置一个站点?

市城乡公交公司工作人员表示,105路公交车的站点

不会再增设,但是已经在距离较远的站点间设置了临时停靠站,目前共已设置了4个临时停靠点,分别位于长征冶金厂与振兴东路间、振兴东路与汀田商业街之间、汀田商业街与后里商业街之间和后里商业街与小典下商业街之间。

公交车运行速度能否加快?

也有不少市民反映,现在公交车的运行时间比原先的中巴车要慢很多,对于赶时间的人来说,是一个问题,有解决的办法吗?

市城乡公交公司工作人员解释,公交车注重的是安全性,运行时间上会慢一些,

打算乘坐公交车的乘客要提前一点出门。公司也会尽力减少乘客候车的时间,特别是将开通市区至陈岙(106路)公交车,该公交车线路前面部路段与105路完全重叠,届时随着运力的增加,市民候车时间将会大大缩短。

有些路段拥堵怎么缓解?

体验者反映,当试乘的公交车到达汀田商业街时,速度变慢,特别是后里段,道路两旁乱停车现象比较严重,拥堵现象明显。这种情况有望缓解吗?

汀田街道党工委委员、办事处副主任孙雄:该段已

列入瑞安市2015年交通治堵项目,汀田街道现已采取花钱购买管理的办法,发动沿线各村老协成员和一些保安来管理该路段,目前效果不是特别明显,因为毕竟道路较窄,今后将会继续加大管理力度,确保车辆通行。

[延伸阅读] 我市其他城乡公交车运行情况

市区至湖岭(108路)、市区至陶山(109路):

2014年6月开通,截至目前载客量共达141.5万人次。

瑞安至塘下(101路):2012年12月开通,截至

目前载客量达350万人次。

瑞安至火车站(102路)、瑞安至飞云渡口(103路):

分别于2012年12月、2013年9月开通,截至目前总载客量达410万人次。

