



无线瑞安



市民若有咨询、建议或投诉，
可登录瑞安网 进入瑞网议事厅，
可@瑞网议事厅新浪微博，也可
扫一扫二维码 登录掌上议事厅。



瑞安掌上

镇府路与莘阳大道设隔离桩后更拥堵？ 司机适应之后变有序通畅

见习记者 江达富

作为莘塍和安阳的主要交通干道，莘阳大道自通车以来，就作为很多莘塍居民前往市区的必经之路。随着车流量越来越大，很多上班族不停抱怨上下班期间被堵在莘阳大道104国道至镇府路路段。为此在前段时间市政府专门在此路段设置了中央隔离护栏，以优化该路段交通。结果却有网友投诉此举导致路堵更严重，并建议撤销隔离桩。市交警大队经过一段时间观察，发现司机适应之后，道路变得有序畅通。



原来莘阳大道镇府路口的拥堵状况



莘阳大道镇府路口现在车辆通行有序

网友投诉： 莘塍镇府路与莘阳大道隔离后路堵更厉害

日前，有网友在《瑞网议事厅》投诉：自镇府路和莘阳大道放置隔离桩后，路堵更严重。镇府路作为莘塍群众出行的最主要路段，隔离后往安阳方向一定要在104国道红绿灯处调头，而104国道红绿灯处车道迅速变窄而车又这么多，导致路堵比以前更甚。给镇府路沿线的居民带来非常大的不便，建议撤销隔离桩。（问题

编号：16632）

除此之外，也有网友质疑：莘阳大道和镇府路交叉口为什么不设转盘和信号灯，而是用护栏阻隔？这造成高峰时段比以前更拥堵，有违增设交通设施是为了保证交通畅通的初衷。（问题编号：16801）

“仙桥路口这里，中间弄了隔离护栏，比没弄的时候更堵了，一天到晚都在堵。”在

隔离护栏刚设置的几天时间里，家住镇府路附近的网友@姑奶奶爱喝冬瓜茶 在微博上抱怨到。

“以前是乱，现在是堵！”附近居民在刚设置隔离护栏的几天里经常抱怨。设置隔离护栏，莘阳大道没有顺畅，反而更加拥堵。事实真的如此吗？

记者体验： 起先确实很堵，后来变顺畅了

1月17日晚高峰期间，记者乘车从镇府路往莘阳大道方向行驶，在镇府路与莘阳大道交汇处发现已经有很多车拥堵在那里，无法移动。原来，很多司机还不知道莘阳大道设置了中央隔离护栏，镇府路进入莘阳大道只能右转，只有行驶到104国道路口才能再左转。而莘阳大道进入104国道路口因为隔离护栏的设置，变得过于狭窄，导致车辆左转困难，

甚至撞到隔离栏，最终导致莘阳大道在镇府路至104国道路段异常拥堵，喇叭声四起，周围居民不堪其扰。

1月23日早高峰期间，记者采访发现还是有不少司机忘记。从镇府路进入莘阳大道只能右转。虽然车流量还是很大，但相较之前的，显然有序多了，车辆缓慢行驶，依次进入104国道。

接下来的几天，记者看到

从镇府路进入莘阳大道的车辆开始变少，镇府路和莘阳大道交汇处车流变得有序。

“刚开始几天从早堵到晚，那司机喇叭按得让人心乱。”家住镇府路花园大厦的鲍先生向记者叙述他的心理变化，“现在好多了，之前我还一心抱怨设置隔离护栏是增堵，没想到大家适应了之后，这段路的交通确实更好了。”

交警回应： 改建拓宽后交通环境会更好

记者从市交警秩序中队得知，莘塍镇府路与莘阳大道交叉口距104国道线路口过近，车流量较大，进出镇府路左转弯车辆导致该交叉口交通拥堵。为此，市政府将该路口及莘阳大道（镇府路口至新兴路口段）的路口改造交通组织优化，纳入2014年度城市交通治堵项目，并通过相关部门论证，报市政府批准实施的。

针对网友的投诉和质疑，当时该中队一民警解释：“中央隔离刚刚设置，过路司机需要一个适应过程，可能会给部分进出车辆带来不便，进出镇府路已设置掉头车道。据近几天观察，该路口设置护栏后，高

峰时段比以前更为有序畅通。”

据悉，目前新兴路已列入2015年莘塍街道办事处建设计划，该道路建成后，车辆从莘塍进出安阳方向将有多条道路选择。

对于莘阳大道进入104国道的出口过于狭窄问题，记者了解到，滨海新区已经将该路口拓宽，有原先的两车道拓宽至三车道。但记者发现路口的中央隔离护栏，即使标志明显，还是时常因为车辆左转被撞毁。滨海新区的负责维护的工作人员表示，为了拓宽路口，沿线的绿化带已经外移。“我们会继续和交警部门协商解决。”

记者手记

记者在体验时感受到，无论是沿线居民的态度变化还是过往车辆从无序到有序的转变，都是源于对交通环境的适应和对交通规则的遵守。造就

一个好的交通环境，不仅需要执法部门的有效监管，执行到位，更需要全民遵守政策法规。交通畅通源于遵守，不是抱怨。

我们是做什么的？ 我们能为你做什么？

瑞安日报新媒体中心

联系方式：66803680 65818095

微信公众号：瑞安日报（rarb-raw）



瑞安日报

