

司机边开车边发短信,发生车祸的概率是正常驾驶时的23倍,而打电话是2.8倍……

握紧方向盘,开车别做“低头杀手”

■记者 陈丹丹 实习生 池跃慧

2月25日上午,一辆由鲍田开往塘西路口方向的大众轿车撞上塘下大桥的花坛而致翻车,一时造成塘梅公路该路段的堵车事故。

追究这起事故的“罪魁祸首”,竟是由于肇事者开车时与朋友互发微信聊天,注意力不集中所致。

“这起事故虽无人员伤亡,但本可以避免。”现场交警表示,越来越多使用智能手机的年轻司机养成了开车发微博、聊微信等习惯,成了“开车低头族”。更有不少司机在等红灯时见缝插针地拿起手机看小说、玩游戏,等到后车司机按喇叭催促才有所反应。

虽然大多司机都明白驾车使用手机的危害,可为何开车“低头族”数量不降反升?如何才能遏制这类现象?记者在“瑞安日报车友会”微信公众平台发起微调查。



调查

记者在微信平台上发起微调查后,短短时间内就收到81位车友的热情反馈。调查结果显示:开车时有使用手机习惯的有60人,其中时不时就会看手机或接听电话的有23人,只有在有电话时使用蓝牙接听的有37人;绝不接打电话、玩手机的有21人。

在开车玩手机的原因调查选项中,76人表示因有重要电话拨打、接听或信息查看,而2人表示玩手机只因打发无聊,3人表示对自己的车技有信心。

七成司机开车时会使用手机

车主小林今年25岁,是参与本次微调查中最年轻的车主。她告诉记者,自己每隔几分钟刷一下微信朋友圈已成习惯,“听到信息提示音,不看看就浑身难受。”此外,她身边年龄在20岁至30岁的车主,在开车时使用手机的比例非常高。

记者在市区街头采访,不少车主表示开车时会玩手机。昨天上午9时许,记者在十八家附近采访时发现,几乎每两三分钟就可以看到川流的汽车中,有驾驶人在打电话或是低头看手机,有些出租车司机因为使用打

车软件,也频繁低头操作手机。

受访的一些车友表示,开车接听手机是无奈之举。车友黄先生在我市一国企上班,平时业务繁多,而且经常要驾车外出,不接电话不行;而的哥刘师傅也表示,如今打车软件流行,的哥抢单就得靠手机,如果不用手机,生意就会流失了。

除了这些让人“无奈”的理由,还有一部分人开车玩手机是为了消遣娱乐。车友李女士说,春节抢红包抢得火热,她就看到不少人在等红灯时也不忘“捞一把”。

1

开车时你会使用手机吗?



时不时就会看手机或接听电话 23票
只有在有电话时使用蓝牙接听 37票
绝不接电话、玩手机 21票

2

如果在开车时习惯使用手机,你主要会做什么?



接听或拨打电话 76票
使用微信、微博、QQ等社交工具 5票
打游戏 0票

3

开车时,你在哪种情况下会玩手机?



车辆行进过程中 4票
堵车时 46票
等红灯时 31票

4

你开车玩手机的原因是?



有重要电话拨打接听或信息查看 76票
玩手机打发无聊 2票
对自己的车技有信心 3票

司机最爱在“等红绿灯、堵车”时玩手机

调查发现,在开车会玩手机的司机中,46人选择会在堵车时玩,31人选择在等红绿灯时玩,4人选择边开车边玩。

家住莘滕的朱女士说,她通常在等红绿灯的时候看手机。主要是因为平时工作太忙,开车出去办事的时候都要扫一眼QQ工作群。“等红绿灯时看一眼手机,既能避免遗漏工作消息,又不耽误时间。”

至于这样做的危险性,朱女士认

为不是大事,“市区本来就开得不快,瞟两眼手机再看路,没啥问题。”

交警称,虽然是在堵车、等红绿灯等停车的间隙玩手机,但是危险依然存在。由于时间有限,司机在等红绿灯时玩手机容易分散注意力,一个直接后果就是无法与前车保持合理距离。前车一旦因故采取紧急制动、减速,玩手机的司机无法在第一时间察觉,做出正确判断并采取相应措施的速度就要慢得多,

这样一来就很容易追尾前车。

此外,交警还指出另外一个安全隐患:“边开车边玩手机的往往是熟手司机,他们会把自己的车速降下来,可能觉得会相对安全。正是这种原因,路上往往会遇到龟速行驶的车辆,后面的车辆一旦无法忍受,往往会采取变道措施。这样就会影响不止一条车道的正常行驶,发生车辆碰撞、追尾的可能性也会大大增加。”

危害

“低头族”出车祸概率是平常的23倍

美国弗吉尼亚理工大学研究人员经对100多名卡车司机长达18个月的跟踪调查发现:司机边开车边发短信时,发生车祸的概率是正常驾驶时的23倍,而打电话是2.8倍。

记者在网搜索“开车看手机”的字样,能查到很多由于开车看手机刷微博而导致的交通事故。司机开车玩手机已成交通事故的新诱因,而高速上边开车边拍照边发微信、刷微博而导致的交通事故频发,也成为高速拥堵的主要原因。

据不完全统计,约有15%的交通事故是驾驶员玩手机引发,尤其是等红灯时玩手机易导致交通拥堵。可以说,“低头族”已成为马路安全的又一新“杀手”。

有网友用实验证明,瞟一眼短信并大致看清,最快需2秒,当车以每小时60公里行驶时,2秒钟车可驶出33.3米。如果发生意外,后果将不堪设想。

英国《每日邮报》此前报道,美国18岁女孩泰勒边开车边发微博,

平均90秒发一条。其中一条“边开车边发不安全,哈哈!”竟成了她的“绝笔”。数秒后,泰勒的车与一辆油罐车追尾而丧生。其父母要求爱达荷州政府立法禁止开车发微博,以诫世人。

英国运输研究实验室也公布了一组统计数据:驾车时用手机发短信司机的反应时间会比正常情况慢35%,相比之下,酒后驾车的司机的反应时间慢12%,吸食大麻后驾车司机的反应时间慢21%。

法规

开车时玩手机如何处罚?

在我市,不少车主曾因开车时使用手机被交警处罚。

交警介绍,对于开车时使用手机行为的监管,交警多以现场执法为主。“交警在执勤中现场发现司机打电话的,能够立即阻止并做出相应处罚。除此之外,则需查看监控视频,但监控不一定都能抓拍到司机使用手机的情况,取证精度不高。”

据悉,交通法规对司机在驾驶机动车期间使用手机的处罚,可分为三种情况。

首先,司机驾驶机动车时“以手持方式使用电话”的行为,违反了

《浙江省实施<中华人民共和国道路交通安全法>办法》(以下简称《办法》)第四十九条的规定,根据《办法》将对司机处以50元罚款。“玩微信、刷网页等行为都可归属于手持使用手机的范畴,这些在机动车行驶过程中都是不可以的。”

其次,驾驶机动车时,“拨打接听手持电话”的行为,违反了《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第六十二条的规定。在处以50元罚款的同时,根据《机动车驾驶证申领和使用规定》还要处以记2分的处罚。

此外,司机在驾驶过程中,如果

因为使用手机而造成了交通事故,在事故责任界定清楚的情况下,则会对司机处以罚款200元的处罚。不过对于使用手机而造成事故的取证比较难,能够因此而明确界定事故责任的情况也不是很多。

交警提醒广大司机,开车玩手机要多想一想后果,没有什么短信或电话会自己和他人的生命更重要。不要总抱着侥幸心理,谁也不知道下一秒会发生什么。如果,开车时有需要接听或回复的讯息,应把车停靠路边,最好在车内用广播收听即时路况信息。

本报告包含样本数量81份

陈丹丹/制图