



无线瑞安



市民若有咨询、建议或投诉，可登录瑞安网，进入瑞网议事厅，可@瑞网议事厅新浪微博，也可扫一扫二维码，登录掌上议事厅。



瑞安掌上

市机动车停放服务收费标准试行将满月 网友：咪表收费是治堵还是添堵？

市治堵办：有效提高停车位利用率 缓解停车难

见习记者 江达富

2月14日，我市机动车停放服务收费标准开始试行。未到一个月，《瑞网议事厅》就收到多位网友反馈，有人点赞，也有人质疑。“新标准不是减少堵车，而是添堵！”一网友认为，与之前咪表相比，收费总体上提高了不少，以致一些车主宁愿违停也不愿停入车位(问题编号:17149)。



瑞安市机动车停放服务收费标准

性质	停车收费类别	收费标准
城市道路停车	道路咪表停车	15分钟(含)内不收费。一级路段前1小时内5元/小时;1小时后3元/半小时。二级路段前1小时内4元/小时;1小时后2.5元/半小时。收费时段一级路段为8:00—22:00,二级路段为8:00—21:00。
	火车站、汽车站等停车场	免费停车时间不少于30分钟。小型车每小时5元,大型车每小时8元;小型车每天不超过20元,大型车每天不超过50元。
	公共城市广场、城市公园、市民中心等配套停车场	免费停车时间不少于60分钟。小型车每半个小时2元/辆,每天最高不超过20元/辆。
公共(益)性单位配套停车场	游览景点配套停车场	小型车每车次10元,大型车每车次20元(停车时间少于30分钟免收)。
	机关、事业单位、图书馆、医院等配套停车场	免费停车时间不少于30分钟。小型车停车时间2小时内每小时3元/辆;超过2小时每小时2元/辆。每天最高不超过20元/辆。
政府投资公共停车场	体育场(馆)等单位的配套停车场	免费停车时间不少于60分钟。小型车每半个小时2元/辆,每天最高不超过20元/辆。
		免费停车时间不少于60分钟。小型车每半个小时2元/辆,每天最高不超过20元/辆。

网友质疑咪表收费提高是霸王条款

前日上午10时许，记者来市人民医院附近，看到医院附近路上停满了车，以致道路拥堵严重。尽管现场有保安在指挥交通，但违停现象并未明显改善。而离汽车“扎堆”的地方仅5米远就有多个咪表车位空空如也。

市民陈女士来市人民医院看病出来后，发现停在咪表车位的车辆，已被违停车辆堵住动弹不得。她向记者抱怨，因为咪表收费提高了，大家都不愿意把车停在收费停车位上，都停到路中间，导致市人民医院大门口塞满汽车，反而堵住了正规停车的车辆。“如果这样子，谁还愿意花钱找罪受呢！”

就在这时，一位车主将车开进了咪表车位。停好车后，记者问他：“你知道咪表收费有新标准了吗？”“知道啊。”“大家都不愿咪表，你……”这位车主打断记者的提问，说：“设置咪表本来就是为了解决交通拥堵问题。市人民

医院这里车流量这么大，如果大家都乱停，那岂不是乱套了！我支持(咪表收费)！”说完匆匆离开。

“太贵了！”一位不愿意透露姓名的违停车主向记者反映，咪表新标准规定15分钟内免费、1小时内5元钱，这样的价格不合理。“进去排个队挂个号，15分钟不够用，但也花不了多少时间，反正我马上就出来的，索性就随便停一下。”

多位网友也在《瑞网议事厅》官网、微博上质疑咪表收费新规是一厢情愿的行政霸王条款。“提高收费，大家都不愿停在咪表车位上了，更加剧了拥堵。”(问题编号：16786、17149)

但是，也有不少网友反驳了这种观点。微博网友“A呆蛋”评论：“你可以不停在咪表处，但也不代表你有权利停在行驶道上阻挡过往车辆通行。”

咪表停车让公共资源得到充分利用

“很多市民现在把咪表和收费划等号，没有认识到停车收费服务在限时停车、提高道路使用率等方面起到了重要作用。”市治堵办一工作人员接受采访时表示，道路属于公共资源，市民所缴纳的停车费就是在为自己占用公共资源买单，这样做能让紧张的公共资源得到充分利用，让更多人更公平地享用紧缺的社会公共服务。“说白了就是让车主心痛停车费，尽快办好事情离开，让其他更需要停车位的人停车。”

今年1月14日，我市发布《我市机动车停放服务收费管理有关事项通知》，2月14日起试行，试行期1年。《通知》规定：在城市道路停车15分钟(含)内不收费。一级路段1小时内5元/小时;超过1小时后3元/半小时。二级路段1小时内4元/小时;超过1小时后2.5元/半小时。一级路段的收费时段为8时至22时，二级路段为8时至21时。

据悉，15分钟内即停即走不收费，非瑞安独创。在广州、杭州等地，在繁忙路段的路边停车实行忙时递进式收费，设置免费上、下客临时路边停车位，只要司机不离车，15分钟内免费停靠。这样可实现既满足市民临停需求，又提高使用率的“双赢”。

那么，新标准试行快满月了，效果如何？据介绍，咪表停车收费确实有利于提高停车设施利用率和周转率，有效缓解停车难问题。但是，新标准试行后不久就是羊年春节，一些在外瑞安人开车回家，主要路段停车位非常紧张，这段时间效果并不明显，还要持续观察。

该工作人员强调，咪表收入是根据相关规定进行管理的，实行专款专用，接受同级财政监督，主要用于经营单位的运营支出和公共停车场、停车位建设和维护。

备注：1.上述为小型车收费标准。小型车指载客20座以下(含20座)或总质量4.5吨以下(含4.5吨)或车长度小于6米(含6米)的各类机动车;大型车指载客20座以上或总质量4.5吨以上或车长度大于6米的各类机动车。

2.一级路段为市内主要的交通性干路,如万松路、虹桥路、道院前街、瑞湖路、商城大道、隆山路、滨江大道、沿江东路、瑞光大道、瑞祥大道、安阳

路、拱瑞山路、罗阳大道、莘阳大道等。二级路段为除一级路段外的其余路段。

3.住宅小区内在确保小区道路畅通、不影响消防通道、不破坏市政设施和小区绿化、不干扰住户正常生活的前提下,对有条件的住宅小区露天场地停放车辆可实行收费管理。停车收支情况要定期公布,结余部分归全体业主所有。

4.24小时为一天,超过24小时按计时收费标准重新计算。

我们是做什么的？我们能为你做什么？

瑞安日报新媒体中心

联系方式: 66803680 65818095

微信公众号: 瑞安日报 (rarb-raw)



瑞安日报



扫一扫 了解我们