



无线瑞安



瑞安发布

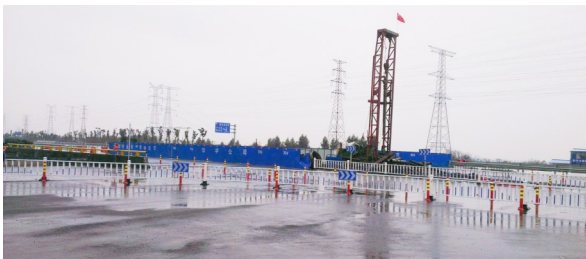
市民若有咨询、建议或投诉，可登录瑞安网，进入瑞网议事厅，可@瑞网议事厅新浪微博，也可扫一扫二维码，登录掌上议事厅。

滨海大道万松东路路口进出尚需绕行

市区通往机场最后一段路何时能打通

见习记者 王雪婷 江沐晨

1月30日，市民期盼已久的万松东路延伸线工程建成通车。一期工程从莘塍街道环镇路至滨海大道，3公里多的路程，开车3分钟内就能到，比原先节省了20来分钟，让市民出行、城市交通更加便利。通车1个多月来，这条“平坦大道”获得不少市民点赞，但也有热心网友反映，万松东路与滨海大道交叉口道路复杂，进出需绕行；存在交通标志、道路设施不完善等问题。



万松东路滨海大道路口



渠化工程在施工中

万松东路渠化工程何时完工

近日，网友“mengtin”也在《瑞网议事厅》上咨询，听说万松东路在进行拼桥渠化，这是什么工程？什么时候滨海大道进市区的路才能真正畅通？而且万松东路延伸段现在光秃秃的，请问什么时候会进行绿化？（问题编号：17888）

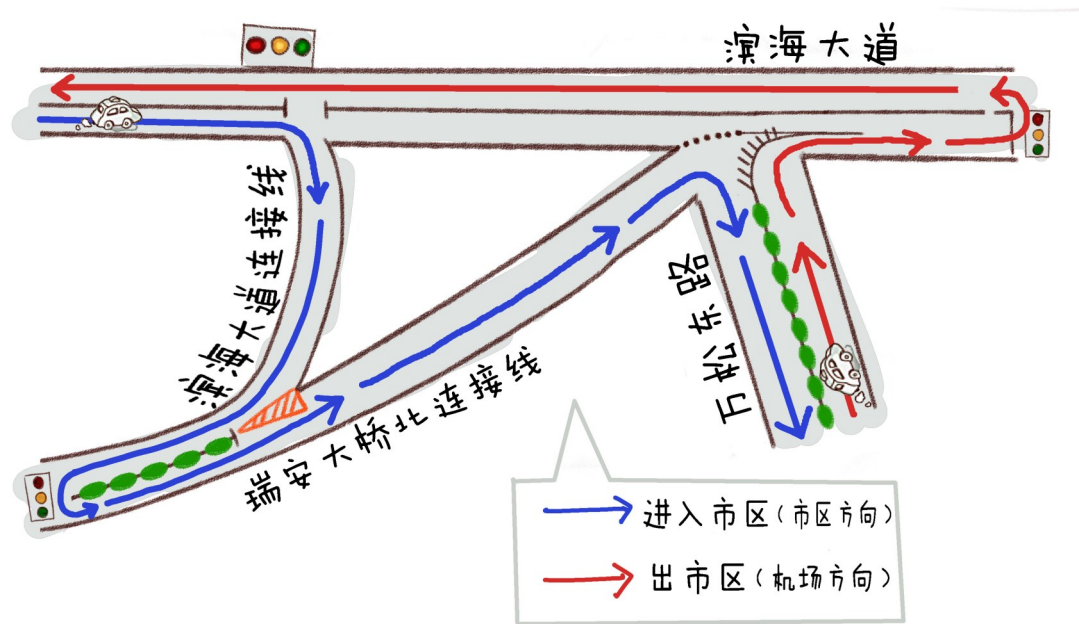
那么，林孝海和几位网友提到的万松东路渠化工程是什么？什么时候能完工？

据了解，万松东路延伸工程一期从环镇路至滨海大道，现已完工，万松东路与滨海大道交叉口渠化工程属万松东路延伸工程二期的一部分，工期7个月，预计年内完工。

“由于滨海大道和瑞安大桥北接线建设的时间不同，在万松东路交叉口未能合并”林孝海介绍说，万松东路交叉口的交通流向较为特殊、复杂，有一定局限性。滨海大道和瑞安大桥北接线都有护栏隔开，下一步，滨海新区将对万松东路

和滨海大道交叉口的护栏进行拆除，开展拼桥渠化工程。工程完成后，万松东路往飞云方向直接右转，往机场方向需先右转行驶至下一路口掉头。滨海大道、瑞安大桥连接线在万松路交叉口各设一个右转车道进入万松东路。此外，由于常有车辆压黄线穿过滨海大道连接线中央分隔带导流标线左转、掉头，存在安全隐患，计划将封闭瑞安大桥北接线西半幅道路（万松东路至滨海大道连接线），调整为东半幅单行通车，滨海大道往东新路、G104国道方向车辆在瑞安大桥北接线与滨海大道连接线交叉口处禁止左转、掉头。

据悉，万松东路延伸线的限速标志、指路标志、导流标志、地面标线等交通设施将在6月前安装完成，以提高行车安全性。另外，万松东路延伸线一期的绿化工程现已进入招投标阶段，3月10日开标，之后将进入施工。



（制图 / 蔡忆）

万松东路与滨海大道被隔断

日前，网友“seefree”在《瑞网议事厅》上反映，万松东路东端与滨海接线道路正实施拼桥渠化工程，现在交通很混乱。从机场方向进市区要先拐到滨海大道接线道路；市区去机场要开几百米调头才能真正上滨海大道。同时，“seefree”也提出疑问：“万松东路拼桥渠化建成后是连接滨海大道接线工程，还是直接延伸至滨海大道？”（问题编号：17235）

昨日，记者在万松东路与滨海大道交叉口看到，该交叉口为瑞安大桥北接线与滨海大道

道合流处，交通情况复杂。目前车辆从万松东路无法直接左转进入滨海大道，或是从滨海大道右转进入万松东路。并且该交叉口内有桥梁施工，放置了隔离栏和警示标志引导车流。市区往机场、龙湾方向要先右转进入滨海大道后，行驶至下一个路口再掉头。（上图红色箭头）另外，滨海大道往万松东路方向要在前一个路口先右转进入滨海大道连接线，再掉头进入瑞安大桥北接线，向前行驶至万松东路交叉口右转。（上图蓝色箭头）记者在瑞安大桥北接线与滨海大道连

接线交叉口看到，不少从滨海大道开来的车辆直接压过中央分隔带导流标线（上图黄色三角区域）左转进入瑞安大桥北接线或是掉头，存在安全隐患。但是，若不在此交叉口掉头，就要沿着滨海大道连接线行驶至下一路口掉头，需多开2分多钟。

那么，今后市区往返滨海大道都要这样绕一大圈吗？滨海新区管委会地政拆迁局局长林孝海告诉记者，万松东路与滨海大道交叉口的渠化工程完成后，将打通市区往返机场的最后一段路，方便市民出行。



无线瑞安 区域城市服务云平台

掌上问政新体验

《头条》精选最有温度新闻

您的贴心生活助理

让您畅行瑞安



Download App Store

Download Android APK