



无线瑞安



市民若有咨询、建议或投诉，
可登录瑞安网，进入瑞网议事厅，
可@瑞网议事厅新浪微博，也可
扫一扫二维码，登录掌上议事厅。



瑞安发布

万松山隧道不通车 瑞祥住户出入不便

部门认为隧道先开通人行道不可行 预计今年6月与院士路二期工程同时开放

■记者 郑旦

近日，网友“DZXS”通过《瑞网议事厅》向有关部门反映：“万松山隧道于2010年开始招标，去年就已经通过验收了，但到现在还不通车，这让住在瑞祥新区仁和嘉园小区的1000多户居民出入非常不便。”这位网友建议，如果隧道确实还不具备车辆通行的条件，是否可先开通人行道以供行人通行（问题编号：17912）。对此，安阳中心城区管委会相关负责人表示，隧道内照明设备尚未通电，如若通行，存在较大的安全隐患。



万松山隧道东口（临院士路）



万松山隧道东口（临院士路）内部

网友期待万松山隧道早日通车

3月12日中午，记者电话采访了网友“DZXS”。这位张姓网友说，他是仁和嘉园小区的居民，他这次向《瑞网议事厅》提建议，主要是为了他的女儿。“我女儿在瑞安十中上学，晚自习后回家非常不方便。而我工作忙，经常不能去接她。她就一个人走瑞枫大道回家。瑞枫大道上黑灯瞎火的，车也非常多，我很担心。”张先生说，如果万松山隧道可以通行，哪怕只是开通了人行道，女儿就可以不用绕大圈了，不仅节约了宝贵的时间，而且更加安全。

当日下午，记者驱车来到位于文庄路的仁和嘉园小区。这个小区西首离万松山隧道东口仅400余米。“这里就像个桃花源，出入非常不便。”叶大爷是前年住进这个小区的，刚搬进来时，万松山隧道主体工程就差不多建好了。但令人遗憾的是，隧道至今尚未通车。

叶大爷说，仁和嘉园离最近的“上沙塘”公交站点有1000多米远，走路要走10分钟。这里也没有公共自行车站点；开车进市区要绕一个大圈；更令人气愤的是，在市区坐

出租车回家，个别的哥直接要价20元，不给就拒载……每说到一个“痛点”，叶大爷就冒出一句：“如果隧道已开通了那就好了”。

在小区里和文庄路上，一路采访，除了抱怨，记者听到更多的是附近居民对万松山隧道开通后的展望。市民林先生说：“等院士路修好后，隧道马上就会通车了。到那时，我去老城区上班就方便了。”“去虹桥路逛街也方便了！”在一旁的妻子轻声插了一句，把林先生逗乐了。

隧道内部设施齐全只欠东风

记者随后来到万松山隧道东口，看到隧道内的双向机动车道、非机动车道、人行道均被近2米高的钢板拦住。透过隔板缝隙观察，隧道内道路标志、标线均已设置，机动车道与非机动车道之间设有隔离栏。人行道高于非机动车道，边缘划有警示标线，估算可供2人并排行走。隧道内部灯光照明系统也都已架设。

附近一位工人告诉记者，万松山隧道已通过验收，如果已通上电，理论上可以先让人行道通行。

记者又来到位于锦湖街道福泉东路的万松山隧道西口，此处两个洞口同样被钢板拦住，记者无法观察隧道内的状况。

据了解，万松山隧道西起福泉东路，东至瑞祥新区院士路，道路长度908米，道路红线宽36米，其中隧道工程长度为645米，洞身采用分离式双洞设计，左右隧道各宽14米，高5米，设计车速40公里/小时，总投资3.25亿元，属我市首个大跨度市政隧道，是连接锦湖街道与瑞祥新区的一条重要道路。

隧道尚未通电 行人通行安全隐患大

据安阳中心城区管委会相关负责人介绍，万松山隧道于2010年6月25日完成设计招标，2011年7月正式开工，2015年1月28日通过主体工程验收。但因隧道接线工程——院士路二期正在施工，为了行人和车辆通行安全，现将隧道暂时封闭。

那该隧道可否先开放人行道供行人通行？“网友的建议非常好，但并不可行。”该负责人解释说，因为万松山隧道的配电工程要和院士路二期工程的配电工程同时进行，统一通电。目前，虽然隧道内照明设备已安装完毕，但尚未通电，里面一片漆黑，如若通行，存在较大的安全隐患。

据介绍，院士路二期工程总造价1200多万元，西接万松山隧道，东至院士路一期已建道路，道路全长764.6米，道路红线宽36米。该工程目前已完成总工程量的85%，主车道基本完成建设，正在对人行道进行施工，预计2015年6月底竣工验收，届时将与万松山隧道同时开放。

我们是做什么的？ 我们能为你做什么？



扫一扫
了解我们

瑞安日报新媒体中心

联系方式：66803680 65818095

微信公众号：瑞安日报（rarb-raw）



瑞安日报