



瑞安市公安局交警大队 瑞安市道路交通安全协会 联办

月刊

56省道易发交通事故 超速、抢道是祸首

交警提醒 :车辆经路口减速慢行 ,行人切忌随意横穿道路



交警在56省道设卡检查超载车辆

通讯员 郑悦慧 记者 金行哲

56省道自2005年开通以来,沿线交通状况得到改善,但快速交通带来便捷的同时,交通事故也时有发生。据统计,今年1至3月份,56省道已发生2起死亡交通事故,共造成3人死亡。而在2012至2014年间,56省道已发生死亡交通事故53起,造成58人死亡。为何一条视野开阔,路况良好的黄金通道却事故频发?原因何在?

二级公路过窄 超车易相撞

56省道从飞云街道至营前社区为瑞安段,总长44公里。按公路等级划分,从飞云街道至马屿镇为一级公路,长27公里,路基宽24米,为双向四车道,限速80公里/小时;马屿镇至文成县城路段为二级公路,长28公里,路基宽10.5米,为双向二车道,限速70公里/小时。其中,二级公路有11公里在我市辖区内,道路比较狭窄,不能轻易压黄线,盲目加速或超车很容易发生事故。

2014年6月14日上午,56省道高楼镇塔石隧道内发生一起重大交通事故,一辆越野车逆行与对向驶来的大型普通客车发生

碰撞,造成越野车内5人死亡。

据交警部门介绍,超车时发生碰撞是事故多发的一大原因。由于二级公路路窄,中间不好设置隔离带,司机如果盲目逆道超车,一旦对面来车就非常危险。建议司机在弯道和隧道一定要及时减速,不要违规超车。

此外,56省道部分路段没有照明设施,视线昏暗。夜间行车看不清路况,极易碰撞行人。据统计,2014年56省道交通事故中涉及夜间无路灯照明的事故就有17起,死亡10人。

车速过快是重要原因

56省道飞云镇至马屿镇为一级公路,双向四车道,感觉特别畅通,因此过往车辆的车速都很快。据一位附近的村民说,平时过马路经过人行横道时都能感觉到车从身边呼啸而过,很多车辆经过路口时根本就没放慢速度。交警介绍说,车速过快也是导致事故多发的重要原因。

2015年1月8日下午4时39分许,徐某驾驶一辆比亚迪轿车行经56省道仙簏竹村地段,车辆碰撞中央护栏后,翻跃向对向车道,与相向驶来的马自达轿车发生碰撞,后继续翻至非机动车道内,碰撞到行人叶某。

事故造成叶某受伤、马自达轿车内乘客陈某死亡。经调查,徐某属无证驾驶,且行驶速度过快,导致惨剧发生。

此外,无证驾驶、不按规定让行、疲劳驾驶也是造成事故的重要原因。据统计,2014年56省道交通事故涉及无证驾驶7起,死亡2人,其中无证驾驶涉及电瓶车类的有2起,涉及摩托车的5起;未按规定让行6起,死亡3人;另外逆行发生事故1起,死亡5人(即塔石岭隧道较大死亡事故)。今年2起事故中就有1起是无证驾驶。

随意横穿马路多

56省道路穿镇街而过,且飞云、仙降、马屿等三个工业型镇街集中在56省道边,沿线村庄密集,人口众多,上下班的时候行人和车辆特别多。由于一些村民交通安全意识淡薄,随意横穿公路现象严重,加之驾驶员驾驶车辆临近该路口时没有及时减速,致使临时时避让措施不及造成事故。此外,二级公路路段机动车道和非机动车道混合,二轮摩托车、三轮车、行人占用机动车道行

走,也给群众出行带来很大安全隐患。

2015年2月26日15时50分许,陈某驾驶小型普通客车行经56省道高楼镇大华村地段时,碰撞两名正在路上行走的中年妇女,造成两名行人受伤死亡。

据统计,2014年,56省道45起交通事故中涉及行人的事故就有16起,造成9人死亡。交警部门呼吁,司机驾车要注意避让行人,沿线居民过马路要观察车况。

超速抢道是祸首

针对56省道瑞安段事故多发的情况,市交警部门已对主干线交通事故隐患点段进行了地毯式排查,对隐患严重的路口采取了施划交通标线、设置减速带、安装高杆防眩目路灯等措施。

同时,交警部门开展了一系列严查超

载、超速整治行动。交警部门表示,要减少交通事故,提高交通参与者的安全意识是关键。同时提醒,司机驾车途经路口时要减速慢行,礼让骑车者和行人,骑车者和行人经过路口时,要一慢二看三通过,要时刻注意机动车动态,切忌随意横穿。

女性驾车问题多 安全细节勿忽视

通讯员 郑悦慧 记者 金行哲

在马路上,我们经常会看到衣着时尚、形象靓丽的女性朋友驾车出行,犹如城市中一道独特而又美丽的风景线。但与此同时,一些女性车主技术不够熟练,紧急处理能力差,发生事故的频率也在逐年上升。市公安局交警大队特分析总结了我市女性开车的坏习惯,并提醒需要注意的原则和细节。毕竟,养成一些好习惯,对于女性车主来说,开车的安全度会大大提高。

女性驾车六大坏习惯

坏习惯一 驾驶席垫坐垫

很多女性车主由于身材比较娇小,而车座大多只能前后调节却不能上下调节,为了拥有更好的视野,很多女车主习惯在驾驶席座位上垫一个坐垫。在遇到紧急情况时,坐垫会令驾车者身体不稳,向前的惯性很容易使人从座椅上滑落,无法应付那千钧一发的紧急情况,后果不堪设想。

坏习惯二 穿不适宜的鞋

女性大都爱穿高跟鞋,但穿高跟鞋开车非常不安全,高跟鞋直接影响到踩离合器、油门踏板和制动踏板的动作,且不管是不是紧急制动,脚滑落踏板的几率都会相对增加,就算未出意外,也有可能扭伤脚踝。此外,拖鞋、高筒靴、松糕鞋等都不适宜开车穿。因此,对于爱美的女性,必要时可在车内预备双适合驾驶的平底鞋。

坏习惯三 头发过长

很多女性车主都留着一头迷人的长发,如果再开上一辆敞篷跑车,那长发飞扬的拉风场景着实迷人。但长发会影响女性车主驾车时的精力集中,也会影响观察左右来车情况,在遇到紧急情况猛回头时长发也可能遮挡视线,为安全行

车带来隐患。因此,建议留长发的女性车主,驾车时一定要将头发束起来。

坏习惯四 距方向盘太近

为了获得开阔的前方视野,许多女性开车时会将座位调得非常靠前,身体几乎要碰到方向盘了,这样手臂和腿过分弯曲对于操纵时的灵活性影响很大。更糟糕的是,身体越靠前、视角会变大,这样会造成反应迟缓,尤其是不易发觉侧方的突发事件。另外,现在的汽车一般都配有安全气囊,坐得太靠前,发生意外时就会有被气囊张开时击伤的可能。

坏习惯五 不系安全带

有些女性穿职业装时,大多不喜欢系安全带,怕安全带把衣服给弄皱了。但为了安全起见,一定要系安全带,也可以在安全带上配上软软的安全带套,减少对衣服的压力,这样安全漂亮两不误。

坏习惯六 车内装饰过多

女性喜欢在车上放许多玩偶。殊不知,这些玩偶很容易挡住车辆视线,驾车的安全系数因此大打折扣;若车内装有棱有角的饰物,极易在事故发生时产生二次伤害。

安全行车四项原则

身体不适不要驾车

女性开车比较谨慎小心,但现场的应急处理能力比男性弱。如果恰逢身体不适,那后果更是不堪设想。因此,如果身体不适,建议最好不要驾车,尤其是在失眠、精力无法集中、月经期以及妊娠期等情况下,应该尽量避免驾车。

坐姿要正确

坐上驾驶座后,应先将臀部坐满整张座椅,和座椅间不要有空隙,身体背部也要和椅背紧密吻合。接着再以这个姿势调整座椅的前后位置,标准是右脚踩紧煞车踏板到底,膝盖仍能保持弯曲的状态。如此可避免因右腿伸直在撞击时受到直接的伤害,也可保持控制油门及刹车踏板的灵活度。

系好安全带

安全带是保护驾驶员生命安全的重要装备。据统计,因汽车事故而死亡的人当中,至少有70%是未系安全带的。有很多死者在出

事故前如果系好安全带,应该是有获救希望的。同时,女性朋友带小孩上路的机会较多,一定要让小孩也系好安全带。否则,一旦发生撞车事故,除了会受到像大人那样的伤害外,太小的孩子在车体撞击的刹那,由于惯性更容易飞撞出去。此外,一般的安全带可能会缠绕住小孩的头部或颈部,所以如果条件允许的话,请为婴幼儿准备专用的汽车座椅。

独驾要警惕

单独驾驶的女性往往成为拉门抢夺者或碰瓷者的首选的目标,为此女性驾驶者要格外警惕。首先尽量避免途经偏僻路段;其次记得每次出车前都要紧闭门窗,防止突然出现的抢夺。一旦遇到碰瓷者,千万不要惊慌,最好的办法是报警处理。同时,为了保证自身的安全,在警察未到之前,可以暂时躲在车内,并锁闭门窗。