



报料王

有什么新鲜事想告诉大家？

请本版网友私信我们,领取报料奖

代表委员晒朋友圈 看两会他们关心啥

< 消息
详情

珠珠
近几年, 我们不难发现在6—9月禁鱼期间各大海鲜市场均有新鲜的小鲳鱼、小带鱼、小梅鱼等幼鱼销售, 而且价格不菲, 对于这些海鲜鱼的来源, 都是极少数渔民违规捕捞上来的。建议市政府畅通举报渠道、降低违法捕捞率。二是强化宣传教育、转变渔民观念。三是加大处罚力度、提高法律意识。大家以为如何?

上午10:35 删除

楠:主管部门要加大主动监管力度, 这一点很重要, 而且要严管重罚, 提高违规者的违规成本, 罚得他不敢违规。
爱心:建议相关部门从源头抓起, 从改变人们的意识开始。在休渔期间, 组织渔民们参加学习, 转变他们的观念, 提高他们的意识和素质。
品味人生:大家都知道禁渔期捕鱼是违法的, 但是为什么还是有部分渔民冒着违法的危险去捕鱼呢? 从源头说来, 还是因为市场有需求, 即使再小的鱼, 在禁渔期间仍能卖得一个好价钱, 这就激发了渔民铤而走险的思想。如果市民能够自觉自发地, 在禁渔期间只购买人工养殖的鱼类海鲜, 相信能够打击渔民禁渔期捕鱼的积极性。

评论

我的相册
详情

杨建崇律师
近几年来, 温州金融风波影响深远, 加之企业间的担保链影响, 部分企业倒闭停产, 令人深思与痛心。我市上下虽为拯救实体经济还是蛮拼的, 但现实经济低迷状态还是非常任性。我认为, 应当对所有企业进行摸底调查, 分类处置企业金融风险, 首先鼓励有实力的企业主动承担担保债务且对该类企业在税收、供地等政策上给予优惠与照顾; 其次对实力一般但无法承担担保债务的企业鼓励其破产重整以换取轻装上阵; 对实力差且无法承担自身债务的企业应当引导破产。当然, 对于恶意逃债失联或转移资产到外地等行为应予打击。亲们, 觉得如何? 有更好的真知灼见否?

8:16 删除

棒棒糖:最近部分的企业因为担保链问题, 纷纷倒闭或迁移, 同时殃及的还有身边的好多亲朋好友, 作为一名普通的百姓, 很希望委员们能提出解决方案。
何夏梦:担保链已经形成, 这是金融机构曾经认为最保险的贷款方式, 如果把链条切断, 更多的企业不受影响, 是否政府、金融机构、企业三者都会受益。
林远利:在经济发展的新常态下, 夯实实体经济, 优化升级尤为重要。采取分类帮扶、重组、处置等有效措施, 推进企业改革创新, 转型升级, 政府责无旁贷。

网友微信微博热议交通治堵 公交优先 全民参与

记者 李心如 黄丽云

瑞安日报一报料王: 2015年, 交通治堵仍是市民热议的话题, 在今年的《政府工作报告》中, 实施交通治堵惠民行动仍被列入十大民生实事之一, 对于如何让交通安全感和出行满意率得到提升, 你有什么感受和看法?



缓解拥堵, 公交优先

@碧海蓝天 要想有效地缓解交通拥堵, 首先, 要“公交优先”, 在上下班的高峰期要加密公交的班次(比如原来8分钟发一次, 可以缩减为5分钟或4分钟), 优化目前的公交线路, 完善公交刷卡设备, 加大市民卡、公交卡等刷卡乘车优惠力度, 鼓励更多人乘坐公交; 其次就是提倡绿色出行, 1公里以内尽可能步行, 2公里左右可以选择公共自行车等绿色环保的交通工具出行, 根据市民出行的需要, 合理添置新的公共自行车站点, 加大对

违法占用自行车道的管理力度, 确保公共自行车道的畅通; 第三是增加停车位, 目前我市停车位吃紧, 大量的机动车停放路边, 导致原本就不宽敞的路面显得更加拥挤, 这就需要政府恢复一些市区的原有停车场的功能, 还有就是对一些边角地块或者一些尚未开发的地块由政府牵头暂时加以利用, 改建成停车场, 缓解市区的停车难。

@Z.F.:很多交通拥堵的问题是违章停车造成的, 所以我建议对违章停车行为加

大查处力度。另外, 在城市生活当中, 公交系统的发达, 很大程度上决定了上下班高峰期的交通顺畅情况。我觉得增加对公交公司的财政补贴、适当降低公交车费有助于公交事业的发展。

@总是为难我:公共自行车站点越多, 越方便市民骑行, 低碳环保不言而喻。我是公共自行车的“粉丝”, 自从站点增加后, 不仅上下班骑公共自行车, 晚上车友也都选择骑公共自行车了。希望后期的市区配套的自行车道建设和公共自行车的管理都能跟上。

缓解拥堵, 需全民参与

@wjb:每位司机如果都能做到文明行车、文明停车, 就会有效改善交通, 提高社会文明素养。

@岁月无痕:缓解瑞城拥堵现象需要通过严格执

法和人性化管理, 比如, 对于违章停车, 特别是影响大家通行的, 要严管严惩; 对于许多暂时没有利用的空地, 可以适当地腾出来, 供大家临时停车。每位司机

如果都能做到开车不乱穿插、不乱变道、不乱掉头, 那么, 我相信拥堵现象肯定会缓解很多。

缓解拥堵, 需解决“硬件”问题

@彼岸的彼岸:市区机动车增多, 停车也越来越难, 从而导致乱停车现象, 引发交通拥堵。此恶性循环是交通拥堵问题的罪魁祸首, 治理交通拥堵必先破解停车难问题。我建议, 以立体空间破解停车难, 规划建设立体停车楼、地下停车场; 以经济杠杆破解停车难, 实施取之于民、

用之于民的阶梯式停车收费; 以闲置利用破解停车难, 因地制宜开放单位停车场; 以市场运作破解停车难, 成立停车经营公司; 以科技应用破解停车难, 建立停车信息发布系统平台等。

@至火平凡:治理拥堵既要重“治”, 也要重“理”。从改造各个交通堵点入手, 改

善硬件, 比如瑞光大道、隆山路、万松路可以上瑞祥大道高架桥的引线, 规定只能上不能下, 缓解地面车流压力。从管理下手, 改善软件, 比如创办“拼车网”, 减少城市道路车流量, 节约资源; 文明交通, 政府先行, 各机关单位内部签订文明交通责任书, 落实情况作为评优评先的依据。

[明日话题] 教育发展

“少年强则中国强”, 青少年的教育培养是家庭与社会共同关注的话题, 你

有什么看法与建议? 欢迎发送微博@瑞安日报一报料王或者发送微信至“瑞安日报

一报料王”(微信搜索“RARBBLW”)参与话题讨论。