



新速腾： 为继续引领 “A+”级市场加码

作为拥有超过130万用户的“A+”级市场领军车型，速腾品牌如何通过新速腾的进化升级，继续保持“A+”级细分市场的王者地位，无疑成为一汽-大众2015开年的重头戏。

就产品层面而言，从媒体试驾的反馈来看，新速腾把着力点放在了造型设计进化和动力提升方面，辅以再度升级的科技配置，堪称一款内外兼修的诚意之作。据介绍，新速腾既传承了一汽-大众的高品质造车精髓，更满足了消费者在外观和内饰上的消费需求，兼具时尚、动感和精致、大气，意欲突破自我，将“A+”级车的标准再次提升到一个全新高度，继续保持细分市场的绝对领先优势。市场方面也在释放着积极的信号。随着中国市场的消费升级，“A+”级细分市场的消费需求正在扩大。据介绍，2014年下半年以来，“A+”级市场平均增速在15%-20%之间，高于A级车市场7%左右的平均水平，预计2015年A+级市场还将拥有更广阔的空间。

市场需求放大的同时，“A+”级市场的竞争也在进一步加剧。现款速腾凭借全面领先的均衡实力，在2015年2月份，以销售15,985辆的成绩继续蝉联细分市场第一名。一汽-大众乘胜追击推出新速腾，在原本销量冠军的基础上进一步在造型、动力、安全性上全面提升速腾品牌的市场竞争力，不仅显现出一汽-大众未雨绸缪的市场敏锐，更展示了其致力于将速腾品牌打造成持续引领“A+”级细分市场发展的标杆产品的决心。

纵观速腾品牌的发展轨迹，不难发现其不断突破自我、通过配置提升、创新技术搭载等手段让自己“保鲜”的秘籍。新速腾在大量用户调研和分析的基础上，结合前沿消费趋势，通过更加时尚大气的全新造型设计，更加高效节能的全新动力系统，更加安全人性的升级科技配置，赋予消费者无与伦比的驾乘体验，必将再次提升速腾家族的品牌形象和产品价值，引领A+级轿车市场的消费潮流。

用车小贴士

五步搞定汽车电瓶清洁问题

汽车电瓶是汽车得以正常行驶不可或缺的动力来源之一，如何避免非正常使用缩短汽车电瓶寿命，并延长其使用时间是很多车主关心的问题。

正常情况下，一块车载电瓶的使用寿命为4年，而电瓶寿命的长短与气候情况以及车主的使用习惯也有很大的关系。常见的折损电瓶寿命的因素包括：空气湿度、灰尘、腐蚀、电极松动或过紧、磨损以及汽车电缆的损坏。在极端情况下，这些因素都可能引起电瓶破裂甚至是更加严重的事故，而湿度和灰尘则被认作是两个最常见的罪魁祸首。

保持电池的干净整洁，并进行定期检测是延长汽车电瓶使用寿命的有效手段，而对汽车电瓶的清洁不同于日常物品，仅用抹布外加清洁用油进行擦拭还远远不够。

在清洁过程中首先需要注意检查周边环境是否有明火，尤其注意在清洁期间

禁止吸烟，当发动机熄火的时候还应该注意断开电池负极与汽车电缆连接。因为汽车电池内含大量硫酸的酸会产生易燃氢气，遇明火容易产生爆炸发生危险。还要记得在清洁开始前以及结束后将所有物品拭干避免短路发生。

具体清洁步骤：

1.用专业电瓶电极刷或是废弃牙刷清理电池正、负极上的粉尘和腐蚀物。如果不小心中手上沾上了清理下来的残渣，一定要及时洗手；

2.在接触表面涂上凡士林或脂质物形成一层保护膜；

3.仔细检查电瓶、电缆，谨防其他潜在缩短电池寿命的因素；

4.重新连接电缆和电池，严格按照先正极再负极的顺序以防触电或损坏汽车的电力系统；

5.最后再进行一次全面检查，启动发动机确保电瓶连接正常。

驾驶学堂

新车需要做四轮定位吗？



车友陈先生：

新车开了3个月，到4S店首保时，工作人员建议我做一次四轮定位，说是出于维护目的。虽说是半信半疑，但我还是听从了他们的建议。在这里想问一下四轮定位的具体作用是什么，什么时候应该做四轮定位？

解答：四轮定位的作用是使汽车保持稳定的直线行驶和转向轻便，并减少汽车在行驶中轮胎和转向机件的磨损。由于各汽车生产厂家对四轮定位原设计不同、制造的不同，使得各轮的各种倾角和束值就各有不同，并且有可调部分和不可调部分之分；做四轮定位就是通过四轮定位仪，检测出被测车辆的各轮倾角和束值是否符合原厂标准，如不符合可做随机调整。

换句话说，当驾驶员感到方向转向沉重、发抖、跑偏、不正、不归位，或者发现轮胎单边磨损、波状磨损、块状磨损、偏磨等不正常磨损及驾驶时车感飘浮、颠簸、摇摆等现象出现时，就应考虑做四轮定位了。

一般来说，汽车转向轮定位的检测方式分为静态检测和动态检测两种，前者使用四轮定位仪，后者则使用侧滑试验台。所谓静态是指汽车静止不动，使用四轮定位仪（由前束尺和倾角仪组成）对汽车的前轮前束值、主销后倾角、主销内倾角和车轮外倾角进行检测，特点是仪器结构简单，但操作繁、速度颇慢。动态是指汽车运动，用侧滑试验台（滑板式或滚筒式）对汽车的前轮前束值和车轮外倾角的匹配情况进行检测。其特点是设备结构复杂，操作简便，速度较快，非常适合快速检测，在安检线或综检线的应用广泛。

何时该做四轮定位？

1. 更换新胎或发生碰撞事故维修后；
2. 前后轮胎单侧偏磨；
3. 驾驶时方向盘过重或飘浮发抖；
4. 直行时汽车向左或向右跑偏；
5. 虽无以上状况，但出于维护目的，建议新车在驾驶3个月，以后半年或一公里做一次。

如果您的爱车也有什么毛病或问题，欢迎向本报汽车微信公众平台——瑞安日报车友汇（微信号：rarbcyh）提问，我们将利用我们的资源，全力为您的爱车找出病因，为您提供一些参考，让爱车早日康复。