

广汽丰田新盛瑞安店 全新汉兰达 12款车型开售



记者从广汽丰田新盛瑞安店获悉,于日前上市的广汽丰田全新汉兰达已正式登陆该店,现全面接受订单。据悉,全新汉兰达推出2.0T与3.5L两种排量共计12款车型。目前,由于车源紧张,提前下订,可尊享优先提车权。

动力方面,全新汉兰达搭载的2.0T D-4ST发动机,是丰田全球最新、最高效的涡轮增压发动机。拥有多项丰田独创的领先科技,包括“双循环”、“双喷射”和“双涡管”系统的“三双”技术。

内饰上,全新汉兰达采用了最新家族式设计理念,中控台大量使用了软触感材料,整体质感有明显提升。配备最新设计的三辐方向盘,并且对方向盘上的多功能按键也进行了重新优化设计,新的按键布局更加人性化和便捷化。此外,

全系增加了4.2英寸TFT仪表盘显示屏,功能上丰富了许多,也更加利于消费者操作。

更值得一提的是,全新汉兰达车身长度比上代增加了60mm,宽度增加了15mm,内厢可用空间得到全面延展。尤其是第三排座椅,与传统7座SUV第三排座椅通常只能坐两位儿童相比,可以真正供成年人使用,成为这个级别SUV的最大亮点。

安全性能也是全新汉兰达的“买点”之一。除了VSC车身稳定控制、TRC牵引力控制这些耳熟能详的技术外,全新汉兰达还装备ACC自适应巡航系统、PCS预碰撞刹车辅助系统、RCTA倒车警示系统、BSM行车变道警示系统、上下坡度辅助系统等,提供全面的安全行驶保障。

东风本田2015款 新思铂睿试驾会 邀您感受“速度与激情”



4月18日,温州地区东风本田4S店将在温州瑶溪国际赛车场举行“为驾趣而生”——2015年新思铂睿试驾会,届时将会进行多项专业的赛车测试,急速竞技,驰骋赛道,敢来挑战吗?东风本田恭候您的光临!详询东风本田温州各特约店。

2015款新思铂睿作为东风Honda首款专为中国消费者打造的中高级轿车旗舰之作,首次搭载了8速双离合变速器+2.4L缸内直喷发动机的黄金动力组合,可与豪车的动力水准相媲美,再加上本田独自

开发的8速双离合变速器,堪称史上最强中高级车动力组合。除了为消费者提供高标准的运动操控感同时更兼具高水准的燃油经济性。

本次试驾会也将带您体验全新思铂睿配置多项FUNTEC前瞻科技,在搭载平视显示系统、增强型智能屏互联系统等多项极具未来感、科技范智能配置的同时,也装备了包括预碰撞警示系统、交通标识智能识别系统、车道偏移预警系统、盲点显示系统在内的全方位智能安全辅助系统,力求打造最安全的中高级车。

用车小贴士

方向盘“闹情绪”的四种方式

汽车出现故障,大多可以通过听声、闻味来辨别,其实手触也是一种分辨故障的手段,比如方向盘。在日常用车时,方向盘的作用不仅仅是掌控方向那么简单,它还是保障安全的一个重要部件。试想,如果方向盘失控、跑偏或抖动,所带来的后果很难想象。下面,我们一起来盘点方向盘“闹情绪”的4种方式,并掌握处理方法。



症状 转弯大小不确切

分析 汽车转弯时,方向盘明明转的大转弯,却变成小转弯;方向盘明明转的是小转弯,却又变成大转弯。前者称为转向不足,又名推头,就是前轮出现了向外侧的滑动;后者称为转向过度,又称为甩尾,即后轮出现了向外侧的滑动。通常汽车的重心越向前移,越容易发生转向不足。如果后轮胎压高于前轮时,也容易发生转向不足。反

之,容易发生转向过度。

处理 首先检查轮胎花纹磨损情况,确保胎压在标准范围内,并且左右一致。其次在转弯时,要降低车速。如果发生转向不足时,要及时多打一把方向,可以稍微带点刹车。如果转向过度,则要及时“反打”方向盘,最好不要松开油门,因为这样会导致车辆前倾,后轮抓地力变小,更容易发生转向过度。

症状 转向时沉重费力

分析 原因包括转向系各部位的滚动轴承及滑动轴承过紧,轴承润滑不良;转向纵拉杆、横拉杆的球头销调得过紧或者缺油;转向轴及套管弯曲,造成卡滞;前轮前束调整不当;前桥车或

架弯曲、变形。另外,轮胎亏气、四轮定位数据不准等情况也会造成转向沉重。

处理 汽车转向沉重往往是由几处故障叠加产生的,因此应先逐项排查,再根据具体情况来解决。

症状 行驶时,转向盘难以操控

分析 可能是两侧的前轮规格或气压不一致;两侧的前轮主销后倾角或车轮外倾角不相等;两侧的前轮轮毂轴承间隙不一致;两侧的钢板弹簧拱度或弹力不一致;左右两侧轴距相差过大;车轮制动器间隙过小或制动鼓失圆,造成一

侧制动器发卡,使制动器拖滞;车辆装载不均匀等。

处理 自己很难检查出问题在哪儿,需要到专业的维修店进行检修,找到出问题的具体环节。

症状 行驶时车辆转向“发飘”

分析 “发飘”往往是由行驶中前轮“摆头”引起的,原因包括垫补轮胎或车辆修补造成前轮总成平衡被破坏;传动轴总成有零件松动;传动轴总成动平衡被破坏;钢板弹簧刚度不一致;转向系

件磨损松弛;前轮校准不当。

处理 如果是轮胎的问题,就需要更换新轮胎。如果是总成问题,则需要到专业维修店修理或更换零件。

相关链接

停车不回正方向的后果

在停车场或路边车位,大家总能见到停车不回轮的车辆。其实,这种停车习惯很不好,会对车辆造成伤害。

首先会对轮胎侧壁带来一定的损伤。因为轮胎并不完全是胎面着地,而是胎肩和一部分胎面受力,所以对轮胎侧壁的压力比较大。经常让轮胎不平衡受力,就会加快轮胎侧壁的老化变形,最终引起漏气或爆胎的情况发生。

其次是对转向机损害。如果停车时不回正方向盘,虽然当时不会造成什么伤害,但久而久之就会加速这些零件老化或变形。

第三是对悬挂的损害。当方向盘没回正时,很多车型的车轮会出现一个倾角,而悬架系统就会向一个方向倾斜,不仅会造成悬架系统内的减震橡胶老化,而且会导致悬架的摆臂和连杆的连接处会出现框量,框量越大,磨损就越厉害。

所以在平时停车后,一定要观察自己的车是否停好。如果记不得往方向盘圈数的话,可以观察车轮状态。另外要提醒的是,假如停车熄火后才发现轮胎没回正,不要硬掰方向盘,必须重新发动,再打方向盘,以免直接损坏转向系统。