舒适价格打头阵，还有“颜值”护航

——试驾别克全新英朗15N自动豪华型

3月初，别克全新英朗正式上市，官方指导价10.99万元至15.99万元。这款开启别克全新中级车战略布局的车型背后是基于什么样的产品实力？日前，记者抢先试驾了这款全新车型。

本次试驾的是别克全新英朗15N自动豪华型，试驾车型由瑞安华特别克4S店提供。

外观线条流畅

很多人喜欢拿全新英朗与旧款英朗GT对比，其实这是一个误区，全新英朗将取代在今年3月已经停产的英朗GT成为别克品牌旗下又一款全新车型，拥有全新设计的外观和内饰。

“颜值”的好与坏是订单能否促成的敲门砖，毫无疑问，“外观控”们会被全新英朗所吸引。第一眼看上去，全新英朗延续了直瀑式格栅、展翼式大灯这些流淌在别克家族血液里的设计DNA。

据陪驾人员介绍，这款顶配车型前脸配备了尾翼型HID大灯，看起来线条更加流畅，尾翼还配备了光幕LED尾灯，看起来极具运动气息。值得一提的是，全新英朗全系标配有LED日间行车灯，这种优化和升级让人对它的第一眼印象加分不少。

另外，该车360度环抱一体式座舱的设计，营造出一种轻盈而又现代的空间感。中控台向驾驶侧微微倾斜的设计，不论是视觉还是操作，都变得更为便利。大量的银色哑光条装饰在车内，强调了精致感，而这种精致同样出现在仪表面板上，这体现了设计的用心。

乘坐空间宽绰

全新英朗的定位是一款紧凑型A级车，但却提供了“宽敞”的空间。当记者坐进车厢内时，就立刻感受到了其这一点。

陪驾人员说，如果是身高1.75m的人坐在后排，他的大腿膝盖离前排座椅有两拳的距离，头顶离顶舱还有一拳的距离。这样的乘坐空间在这个级别的车型中可以称得上数一数二。

作为纯粹的家庭用车，该车一些细节地方的设计也很贴心，其人性化的储物设计多达19处，特别是副驾驶雨伞盒以及驾驶员侧的眼镜盒的设置都让人感觉温馨；后备箱空间为400L，足够应付日常生活使用。

配置高端齐全

再说说这辆车的配置，全新英朗15N自动豪华版车型装备了无钥匙一件启动、多功能方向盘、定速巡航、新一代智慧互联系统、中控彩色液晶屏（带蓝牙功能）、自动空调，这些配置足可以看出它的诚意。

担心空气质量影响出行健康的市民也大可放心，这款车使用了纳米级防PM2.5空调滤芯。当外界PM2.5指数为100时，在内循环模式下，车内PM2.5指数最快能够在2分钟内下降到20以内。最重要的是，这个功能是全新英朗全系标配。这下，妈妈们可以放心地开着英朗带Baby去逛商场、超市了。

安全配置方面，全新英朗全系标配ABS+EBD以及双安全气囊、ESC车身稳定控制系统、TCS牵引力控制系统、胎压监测等配置。

另外，全新英朗全系标配的后排空调出风口更是同级少有的人性化配置。

动力输出均匀

此款试驾车采用的是一台6速手自一体变速箱，本次试驾的路线以市区道路为主。

踩住刹车踏板、按动发动机启动按钮，立时传来悦耳的引擎轰鸣声，不禁令记者对全新英朗的动力表现充满期待。

轻踩油门，提速，整个启动过程流畅自然。在行驶过程中，拥有前后独立悬挂的底盘显现出扎实的调校功底，有效降低了来自复杂路面状况的冲击颠簸，并且增加了横向稳定性，使转向时的侧倾减小，操控感非常好，很容易上手。

除了强劲平顺的动力输出，该车的另一大亮点是节油，综合百公里油耗仅5.9L。

智能语音增加乐趣

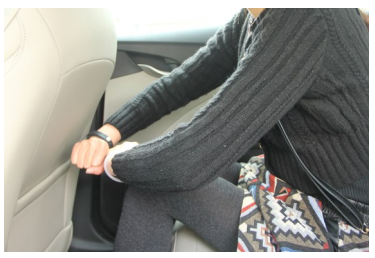
在科技配置上，全新英朗新搭载的音源控制系统也增加了不少驾驶乐趣。这套系统有点苹果Siri的味道，问答诙谐且无需刻板的音控方式。

试驾当天，记者觉得有些热，就直接喊：“开一下空调！”，系统很快启动了空调，记者说：“太热了！”，系统便用女声回答：“好的，马上为您调低空调温度”。这一切都非常自然且符合逻辑，令你感觉这不是一部僵硬的机器，而是真有一个女秘书在为你打下手。

同时语音的可控范围也是很广泛的，用户可以按照个人语言习惯，针对多媒体、电话、短信阅读、空调控制等下达语音指令，为用户带来全新便捷的操作体验。你甚至可以说：“我要听周杰伦的歌”，系统也能给你准确地切换歌曲而不会反复的问你是或不是。

记者手记

通过试驾，我们可以很明显地感受到全新英朗是一款彻底换代车型，其配置、油耗和价格等方面的改变都给了我们不少惊喜。至于是否能赢得市场的认可，我们将拭目以待。目前，瑞安华特别克4S店内该车全面开售，现车充足。购车还送大礼包，内含行车记录仪、空调滤芯、空气净化器等原厂3件套。感兴趣的市民可预约试驾。



本版文字：陈丹丹