

# “颜值”飙升赚足回头率 东风日产逍客欧冠版 激情登场



记者从东风日产瑞安东晨专营店获悉,为了给热爱运动、追逐时尚的年轻消费者提供更加丰富的选择,该店近日特别推出了逍客欧冠版,在原有车型上增加了全新欧冠特别运动套装。此次激情登场的逍客欧冠版不仅外观造型“颜值”大增,赚足回头率,而且有着优秀的内在产品底蕴。性能方面,逍客拥有204mm同级最高离地间隙,通过崎岖路面如履平地,可以自由穿梭于城市和郊外。同时,逍客拥有领先

同级的前后全独立悬挂,过弯的性能足以媲美轿跑车。有了前后全独立悬挂,再加上拉伸阻尼弹簧和高强度稳定杆的“双重”作用,可更好控制过弯时摇晃跑偏,还能确保驾驶和乘坐舒适性,做到平稳驾驶,在同级车中具备绝对优势。配置方面,逍客拥有豪华级超大全景天窗,无论是城市出行还是休闲自驾,打开天窗就将整片的天空纳入眼帘,驾乘感受更加舒适惬意。而其配备的AVM全景式监控影像系统,能够

在倒车时合成360°的实时影像,驾驶员只需盯住显示屏就可安全顺利地完倒车操作。分析认为,东风日产敏锐捕捉市场热点,顺势推出逍客欧冠版车型,既为同级市场添加了一道时尚、动感的风景线,也将再次拔高同级城市SUV产品的标杆,对于提升客户价值有着非常重要的意义,而这也将使市场竞争格局因此而发生变革,高颜值和高性价比将成为消费者购车时重点衡量的产品指标。

# “T动力”更显高效 全新汉兰达首月订单过万



4月18日,广汽丰田新盛瑞安店全新汉兰达上市发布会圆满落幕,消费者热切期待的全新汉兰达全面到店发售。距离3月20日发布仅短短20多天时间,全新汉兰达的订单量轻松破万辆,再次强化其在大中型SUV市场的领先地位。全新汉兰达提供2.0T D-4ST和3.5L V6两款发动机,装备两驱或智能AWD四驱、并有五座和七座版本,其中2.0T车型市场建议指导价为23.98万元

至33.08万元,3.5L车型市场建议指导价为32.28万元至42.28万元。全面汉兰达全面革新,也得益于搭载丰田品牌全球首发的2.0T D-4ST发动机,整套动力总成均由丰田日本工厂原装进口,拥有和雷克萨斯同系列发动机相同的制造工艺和品质。D-4ST发动机集合“双喷射”、“双涡管”、“双循环”核心科技,是最高效、最平顺、最可靠的涡轮增压发动机。它和具有“挠性锁止”

功能的6前速变速箱完美匹配,带来“T”动力阵营最顺畅的操控魅力,并实现百公里综合油耗仅8.2L的高效燃油表现。D-4ST发动机经历了满负荷情况下连续运转超过300小时的可靠性测试,并以独到的设计结构和制造品质防止积碳、烧机油问题。实际上,丰田积累了35年的涡轮增压发动机功力,从未出现漏机油、烧机油现象。

## 驾驶学堂

### 空挡滑行不但不省油,还极危险

车友陈先生:听说自动挡的车挂空挡滑行不省油,但是我自己尝试过,觉得还是能省点儿油的,但不知道这样是不是会对车造成磨损?

解答:滑行省油,是指化油器车型,而不是现在的燃油喷射系统车型。燃油喷射发动机

车型在使用中,采用空挡滑行并不一定省油,因滑行时置于空挡,发动机处于怠速状态,燃油喷射系统为了保证怠速时的稳定运转,就会提供比较浓的可燃混合气。此外,也不提倡空挡滑行,这会造成安全隐患。

### 添加汽车机油要讲究方法和时机

车友张女士:请问汽车机油要什么时候添加?应该过多少时间检查一次呢?

解答:一般是车辆达到里程数后来保养的时候检查机油的。检查的时候也很方便,通过油尺查看,如果没有达到油尺的最低标准就要添加,而且要在熄火、发动机停止运转的情况下才可添加。检查机油时最好用拇指和食指试一下机油黏度,并观察机油中有无摩擦

和磨损产生的金属粉屑,如果黏度不够或者已经有金属粉屑,就应该立即更换。一般高级别机油的换油里程可以在8000公里至12000公里之间,不过在黏度或者没有比较明显的磨损颗粒时,不管是否达到换油里程,都要毫不犹豫地去更换。一般情况下不用经常去关注它,不过在开车之前最好观察一下停车处下面有无各种油液的泄漏。

### 方向盘左轻右重,或与开车习惯有关

读者陈小姐问:我开车打方向盘时,总是感觉到有点左轻右重。请问这是是什么原因造成的?

解答:方向盘左轻右重,这可能和平时的开车习惯有关系。有的人在打方向的时候,右打方向的力度要大于左打,如果长时间这样,助力系统就

会根据操作习惯进行补偿,也就是助力系统进行学习的过程,直行的过程中助力系统会根据出厂的默认设置进行补偿。建议车主近期往左打方向的力度稍微大些,看是否可以补偿过来。若无改善的话,建议到汽车4S店或专业的汽车维修店进行检查、维修。

如果您的爱车也有什么毛病或问题,欢迎向本报汽车微信公众账号——瑞安日报车友汇(微信号:rabcyh)提问,我们将利用我们的资源,全力为您的爱车找出病因,为您提供一些参考,让爱车早日康复。

## 用车小贴士

### 洗车并不仅因为车脏 保护车漆才是关键



为什么要洗车?很多人会说,车子脏了当然要洗。而专业技师则认为,汽车的洗与不洗,其实大有学问。洗车的关键并不是因为车脏,而是为了保护车漆。

在洗车过程中,对洗车液的选择同样关键。专业洗车液是洗车之本。所谓专业洗车液,指的是pH值约等于7的中性洗车液。

大家可能经常会看到一个场面:下雨时,有些车被雨水淋后,车身上会出现一颗一颗的水珠;相反,有些车子雨水淋在漆面上反而就铺成一片。这是为什么呢?原来,那些注意保养的车主会经常洗车,这样便可随时保持车身漆面的光滑。而那些不常清洗的车辆由于车体本身已积了厚厚一层尘土,遭雨一淋,除了越来越脏以外,还会加速酸雨侵蚀车体漆面。

目前,市面上一些不正规的洗车点用的大多是含酸碱类的清洁剂。酸性清洁剂对车身的伤害很大,它会很快渗透到车漆中腐蚀车身;而碱性清洁剂对车漆的破坏却是慢性的,虽然有时它会使车身显得较亮,但久而久之却会使车身逐渐变得暗淡无光。而更有甚者,还有一些洗车店为了节约成本,直接使用洗涤剂 and 洗衣粉洗车,这对车漆的损伤尤为严重,几次过后,车身就会暗淡无光,失去原有的鲜艳光泽。