认准绿丝带 招个手 可以免费搭一程

56省道 瑞枫线上设立近二百个『互信小站』

“去哪儿，顺路吗？免费带你一程。”在瑞城每天来来往往的道路上，有一批特殊的车主，他们的车辆上系着绿丝带，贴着统一的爱心顺风车标志，以免费搭载他人为乐。据统计，目前，爱心顺风车的会员人数在3000人（包括车主和搭载者）以上，其中爱心车主也在1000人以上。

尽管队伍不断壮大，但社会信任危机让顺风车主在搭载过程中遭遇了前所未有的打击，也制约着顺风车的发展。前天，在市爱心顺风车协会成立3周年之际，涵盖我市瑞枫线、56省道两条主要城乡干线的近200个“互信小站”正式设立，这让更多的顺风车主有了固定搭载点，也让市民对顺风车更多了份信任。

■记者 黄君君

顺风车主在公交站点粘贴“互信小站”标志

近200个“互信小站”分布56省道和瑞枫线

当天上午10时许，爱心顺风车主从人民广场出发，自发拼车分成两组前往瑞枫线、56省道两条主要城乡干线，贴设“互信小站”标签。

记者跟随其中一组车队前往瑞枫线。一上瑞枫线，10多辆统一系着绿丝带、贴着车贴的爱心顺风车队如公交车般逢公交车站点停靠，车主们按到站的先后顺序依次下车粘贴“互信小站”标志。因为不少公交车站点已经积满了灰尘，车主们拿出毛巾或纸巾擦拭干净后，才将标志粘贴在站点的显眼位置。11时许，车队到达湖岭镇客运中心，一路上，单向设置了30多个“互信小站”，下午又在另一侧设置了30多个“互信小站”。

据了解，此次爱心顺风车协会依托公交车站点，在瑞枫线和56省道沿线设置了将近200个“互信小站”。今后，沿线村民在任一“互信小站”看见绿丝带，便可伸手拦顺风车免费搭乘。

每天有数十辆顺风车经过 但停靠时间不固定

“瑞枫线和56省道沿线道路比较宽敞，公交车班次间隔较长，出租车来往不多，但市民的出行需求大，这时候有一辆顺风车就显得尤为重要。”据市爱心顺风车协会会长叶毅介绍，由于市区机动车集中且公共交通便利，城区居民可以搭乘多种交通工具出行，而对56省道、瑞枫线沿线的居民来说，公共交通不像市区那么发达，出行存在一定的困难，对顺风车的需求相对大一些。

据了解，56省道主要分布着飞云、仙降、马屿、高楼等镇街，瑞枫线沿线则有锦湖、陶山、湖岭等镇街，爱心顺风车早已在这两条城乡主干线上专门设立了车队，目前已有飞云、仙降、马屿、高楼、陶山、湖岭等6支车队1000多名会员。

“每天在这两条线路上来往的车主至少有数十人，他们一般经过的时间为早上8时30分前，傍晚17时后。有需要的人可发送真实姓名和联系号码申请加入顺风车公共微信号：ra-sfc或顺风车官方QQ②群：217572452预约搭乘。”叶毅说，特别是在市区和仙降、马屿间来往的顺风车主尤其多。但大多顺风车经过时间不固定，沿线村民想要搭上免费顺风车，需认准“绿丝带”和爱心顺风车标志。

“互信小站”搭起信任桥梁 免费搭载乘客增多了

由于顺风车主在路上来往的时间并不固定，路人能搭载到顺风车是一种幸运。但对不少顺风车车主来说，能够搭载到乘客更是种幸运。“做好事也是需要别人成全的，我们的拒搭率高达八成，[illegible]搭过。叶毅[illegible]不乘客[illegible]还要[illegible]理解、白眼，已经成为了不少车主心中难言的尴尬。

“主要是社会的信任度不够，很多人不相信还有免费这样的好事，存在着很强的防范心理。”以往，不少顺风车主会在路口或是公交车站点主动询问是否有乘客顺路，但由于没有固定的上客地点且为免费搭乘，让不少人对顺风车主的意图产生怀疑。

马屿车队队长王先生坚持每天顺路带人，他开玩笑说：“这让我尝遍了‘辛酸苦辣’。”王先生家住莘塍，在马屿工作，他常常在56省道上来回，上下班路上[illegible]主动“喊”人来搭乘他的[illegible]。可在这个过程中，他遭遇[illegible]笑、白眼，别人讽刺的眼神也曾让他感到无奈。有一次，他搭载过一个路人，那人已经上车了，但听说是免费搭乘，乘客就认为是骗人的，无论王先生如何解释，乘客还是立即下了车。

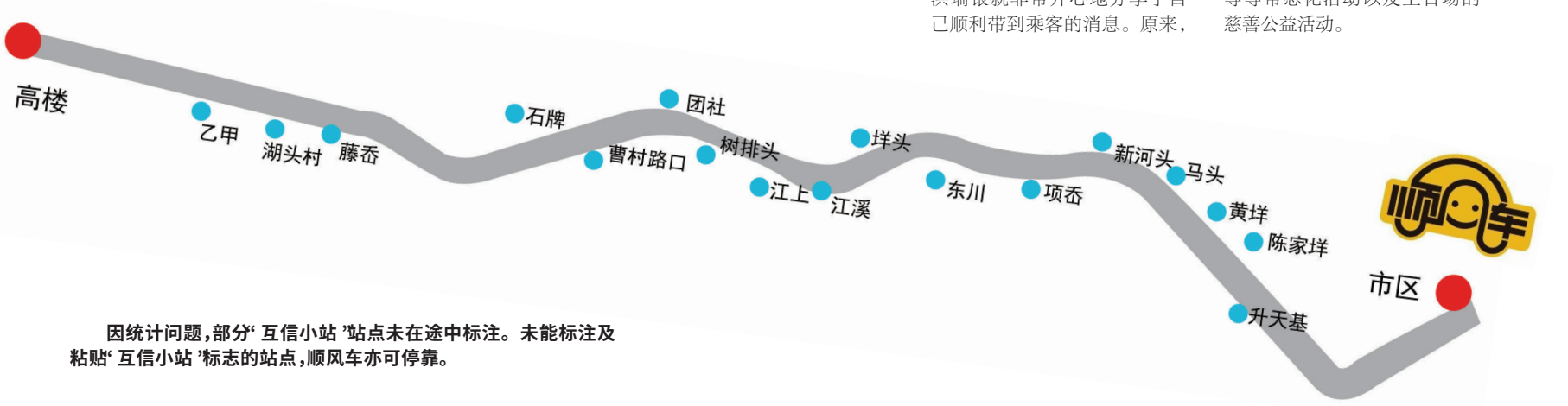
不过，在“互信小站”设立之后，就有好几个顺风车主反映，同意搭载免费顺风车的乘客多了。

昨天下午，顺风车协会会员洪端银就非常开心地分享了自己顺利带到乘客的消息。原来，昨天7时许，他从市区出发前往陶山，在经过礁石站时，看到有三个人正在等车，就停下车来询问。“一问，正好顺路，跟他们稍微解释了一下，三个人就上车了。”洪端银很高兴能够这么顺[illegible]带到了乘客，这比自己平时[illegible]口舌解释却还要被误会好[illegible]了。“有了互信小站，乘客的戒心都放下了不少，这让我们顺风车主有信心多了。”洪端银说。

“设立互信小站的目的，就是通过设立固定的地点，让顺风车主在经过时能够放缓一下速度，让顺路的乘客看到；另一个就是通过这种站点式宣传，让乘客愿意去信任和搭乘顺风车。”叶毅说，互信小站原本叫“信任小站”，在他看来顺风车主急需乘客们的信任，但是他后来发现顺风车主也需要去信任乘客，因为不少人在遭遇打击之后就不愿再搭乘顺路的乘客。

“无论是顺风车主还是乘客，大家都需要重建信任。”叶毅希望通过这样一种方式去促进人与人之间的相互信任，同时让更多的人愿意去喜欢、接受和信任顺风车这种模式，形成独特的人文慈善。

据了解，从2012年成立至今，爱心顺风车已经发展成为超过3000人（车主、搭载者）的公益组织，免费搭载路人超过10万人次，开展过“接中高考考生赴考场”、“送返乡新居民去车站”等等常态化活动以及上百场的慈善公益活动。



因统计问题，部分“互信小站”站点未在途中标注。未能标注及粘贴“互信小站”标志的站点，顺风车亦可停靠。